

Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 – 2023

SOUHRNNÁ PŘÍLOHA ANALYTICKÉ ČÁSTI

Objednatel: Středočeský kraj
Zpracovatel: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Květen 2017

Obsah

1. PŘÍLOHA: OBECNÁ CHARAKTERISTIKA CYKLISTIKY	3
1.1. PRÁVNÍ A LEGISLATIVNÍ ÚPRAVA CYKLISTIKY	3
1.1.1. <i>Zákony a vyhlášky.....</i>	3
1.1.2. <i>Technické předpisy.....</i>	4
1.1.3. <i>Připravovaná dopravní legislativa</i>	4
1.1.4. <i>Související legislativa</i>	5
1.1.5. <i>Změny v legislativě.....</i>	7
1.2. CHARAKTERISTIKA A DEFINOVÁNÍ SOUČASNÝCH TRENDŮ A POTŘEB CYKLISTIKY - PODROBNOSTI.....	9
1.2.1. <i>Charakteristika cyklistické dopravy z pohledu zlepšování kvality ovzduší ...</i>	9
1.2.2. <i>Charakteristika cyklistické dopravy z pohledu SUMP (PUMM).....</i>	10
1.2.3. <i>Charakteristika cyklistiky turistické, volnočasové a sportovní.....</i>	17
1.2.4. <i>Charakteristika terénní cyklistiky</i>	20
1.2.5. <i>Implementace zahraničních zkušeností.....</i>	21
2. PŘÍLOHA – CYKLOTURISTIKA A CYKLISTICKÉ TRASY	29
2.1. CYKLOTURISTIKA	29
2.1.1. <i>Webové portály.....</i>	29
2.1.2. <i>Mapové a tištěné podklady</i>	31
2.1.3. <i>Služby</i>	45
2.2. CYKLISTICKÉ TRASY	60
2.2.1. <i>Základní informace o značení cyklotras ve Středočeském kraji</i>	60
2.2.2. <i>Přehled cykloturistických tras na území Středočeského kraje.....</i>	61
2.2.3. <i>Návaznost cyklotras Středočeského kraje na cyklotrasy Prahy.....</i>	91
3. PŘÍLOHA – CYKLISTICKÉ STEZKY	93
3.1. STANOVISKO SEA K CG 2014	93
3.2. ZÁSOBNÍK PROJEKTŮ OBCÍ A MĚST	96
3.2.1. <i>Přehled návrhů na realizaci cyklistických komunikací na území Středočeského kraje.....</i>	96
3.2.2. <i>Přehled potřeb kooperace obce na silnicích I., II., III. třídy a přehled námětů realizaci cyklistických pruhů.....</i>	120
4. PŘÍLOHA – INTERMODALITA & BIKE AND RIDE.....	139
4.1. VAZBA NA CYKLISTICKOU DOPRAVU	139
4.1.1. <i>Informace ze stávajícího CG 2014 - Vliv železnice na cyklistickou dopravu v kraji.....</i>	139
4.1.2. <i>Informace z dotazníků obcím – 02/2017.....</i>	140
4.1.3. <i>Fotodokumentace stávajícího stavu Bike & Ride</i>	142
4.2. VAZBA NA CYKLOTURISTIKU	150
4.2.1. <i>Cyklisté a přeprava autobusy</i>	150
4.2.2. <i>Cyklisté a železnice.....</i>	150
4.2.3. <i>Ostatní dopravci.....</i>	155
4.2.4. <i>Půjčovny kol ve Středočeském kraji.....</i>	155

1. Příloha: Obecná charakteristika cyklistiky

1.1. Právní a legislativní úprava cyklistiky

Zorientovat se v legislativě jakékoliv země nebývá jednoduché. Pokusíme se zde v rychlosti shrnout hierarchii a poradit, co a kde hledat.

Nejdříve je třeba rozlišovat legislativní nařízení od technických předpisů a metodických dokumentů. Legislativa je závazná vždy, zatímco technické předpisy pouze tehdy, když se na ně nějaká legislativa přímo odkazuje. Zpravidla je však dodržení technických předpisů vyžadováno orgány státní správy a samosprávy, neboť se jedná o schválené postupy, řešení a materiály a v případě, že budou dodrženy, bude moci být zajištěn odpovídající kvalitativní standard řešení. Ten má pak vliv především na bezpečnost dopravy.

Legislativa zahrnuje zákony a prováděcí vyhlášky, mezi technické předpisy lze řadit České státní normy (ČSN), technické a kvalitativní podmínky, vzorové listy a metodické pokyny.

Dále je třeba rozlišovat legislativu a předpisy v současnosti platné a připravované.

1.1.1. Zákony a vyhlášky

Základní kategorizace pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady najdete v zákoně č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

Veškeré informace, co se týkají chování, tj. práv a povinností, najdete v zákoně č. 361/2000 Sb. „O provozu na pozemních komunikacích“ v platném znění.

Dopravní značení včetně schváleného zařízení + úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ustanovuje Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., v platném znění. Dne 14. 9. 2010 vstoupila v platnost vyhláška Ministerstva dopravy č. 247/2010 Sb., která mj. zavádí nové dopravní značky pro cyklisty. Vyhláška č. 247/2010 Sb., mění vyhlášku č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Důležitá je rovněž vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Jak má vypadat jízdní kolo a co všechno za jízdní kola považovat lze, to definuje zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (Příloha č. 13 vymezuje technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky).

V obecné rovině se musí vztáhnout na výstavbu cyklistických komunikací i stavební zákon (183/2006 Sb.) a vodní zákon (150/2010 Sb., 254/2001 Sb.), podle nichž orgány státní správy vydávají rozhodnutí. V případě stavebního zákona se k výstavbě cyklistických komunikací přistupuje stejně jako v případě jakékoliv jiné pozemní komunikace. K cyklistické dopravě se rovněž vztahuje Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, nebo vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – č. 398/2009 Sb.

1.1.2. Technické předpisy

Přehled nejdůležitějších technických předpisů, ve kterých lze najít to nejdůležitější pro projektování v souvislosti s cyklistickou dopravou:

České státní normy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (především kapitola 10.4)
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy (dopor. kap. 6.9)
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest

Technické podmínky

- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (05/2006, Koura publishing)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2. vydání, aktualizace 02/2012, CDV, v. v. i.)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (03/2006, CDV, v. v. i.)
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, 12/2008, Koura publishing)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2. vydání, aktualizace 02/2012, CDV, v. v. i.)
- TP 142 Parkovací zařízení (sloupky, zahrazovací zařízení apod.), 01/2001, Silniční vývoj, spol. s r. o.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (04/2005, CDV, v. v. i.)
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ dodatek 09/2010, VUT Brno, Roadconsult)
- TP 218 Navrhování zón 30 (01/2010, CDV, v. v. i.)

Vzorové listy

- VL 6.1 Vzorové listy „Svislé dopravní značení“
- VL 6.2 Vzorové listy „Vodorovné dopravní značení“
- VL 6.3 Vzorové listy „Dopravní zařízení“
- VL 7 Vzorové listy „[Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy](#)“ (Zóny 30)

1.1.3. Připravovaná dopravní legislativa

Dne 20. února 2016 vešla v účinnost novela zákona o provozu na pozemních komunikacích (z. 361/2000 Sb. tzv. silniční zákon) pod číslem 48/2016 a tím se uzavřelo první kolo zásadnějších legislativních změn ve prospěch práv uživatelů jízdních kol. Od začátku roku totiž platí i novela zákona o pozemních komunikacích (z. 13/1997 Sb.) s označením 268/2015 Sb. a konečně úplně nová prováděcí vyhláška k silničnímu zákonu (vyhl. č. 294/2015, která nahradila původní 30/2001).

Z původních třinácti širších témat definovaných během let 2007-2009 a dosud stále dokola projednávaných, se novelou podařilo zlepšit do značné míry čtyři témata (menší množství dopravních značek, prostor s převážující funkcí, cyklopruhy/víceúčelové pruhy a zklidněné

oblasti v podobě cyklozón) a zčásti se podařilo řešit oblast křížení, povinnost jet striktně při pravé straně a ochrana slabších uživatelů. Další témata byla řešena zčásti anebo vůbec.

Jde tedy jen o částečný posun, v zákoně a navazujících předpisech stále chybí další zásadní ustanovení, především nepovinné použití opatření pro cyklisty, jasná definice bruslaře a jeho umístění na společné stezce nebo definice práv, povinností a možností u cykloobousměrek. Stejně tak by bylo třeba provést sjednocení práv a povinností chodců a cyklistů u křížení ve vybraných případech a tomu přizpůsobit značení. Přednosti na stezce umístěné podél vozovky taktéž nejsou dořešeny a celé téma je ponecháno na místních poměrech a vždy lokálním řešení stavebního uspořádání série míst ležících mimo pozemní komunikaci.

Čím dál tím více je zjevné, že stávající legislativa a technické předpisy mají své historické limity a v kontextu 21. století by bylo třeba je podstatně přebudovat, abychom přestali zaostávat za zeměmi západní Evropy:

Bez změny legislativy jen těžko mohou města vytvářet podmínky pro rozvoj městské mobility. Právě zkušenosti z uplynulých šest let vedou k tomu, abychom přehodnotili styl projednání navrhovaných změn. Obecným principem by mělo být nevytvářet složitá a komplikovaná řešení, abychom nepokulhávali za sousedními zeměmi. Cílem je změna celkového pohledu na uživatele jízdních kol.

Problém možná není ani tak v samotné legislativě, ale spíše v pohledu na ni - zda možnosti, či zákazy? Ukázkou toho je rozdílný přístup k některým opatřením v různých částech země. Co se někde realizuje bez větších diskuzí, jinde vůbec nepřipadá v úvahu. Například v [Příboře](#) dostali úředníci pět různých návrhů, jak umožnit vjezd cyklistů do jednosměrné ulice.

Podrobné informace:

<http://www.cyklomesta.cz/aktivity/legislativa/>

1.1.4. Související legislativa

Dalším z nástrojů, které mohou pomoci realizaci cílů krajské Koncepce je řešení i následujících okruhů právních předpisů, které se týkají cyklodopravy:

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

- Problém s novelizací zák. č. 334/1992 Sb., která se udála v prosinci 2010 jako přílepek k zákonu č. 402/2010 Sb. k solárním elektrárnám. Legislativním „přílepkem“ k zákonu č. 402/2010 Sb., ze dne 14. 12. 2010 byl změněn zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. S cílem omezit neúměrné a nevratné zabírání zemědělské půdy byly s účinností od 1. 1. 2011 skokově zvýšeny sazby náhrad za vynětí ze zemědělského půdního fondu. Bohužel, zvýšené náhrady mají velmi negativní dopad i na výstavbu cyklostezek. Ve výčtu staveb, pro které se odvozy nepředepisují (viz §11 odst. (3) zákona 334/1992 Sb., cyklostezky, resp. stavby pro bezmotorovou dopravu uvedeny nejsou. Finanční dopady jsou značné. V nížinách je běžná základní cena podle bonitovaných půdně ekologických jednotek kolem 10 Kč/m² i vyšší. Vynásobíme-li tuto cenu tzv. ekologickou vahou ovlivnění příslušného faktoru životního prostředí (např. pro chráněnou oblast přirozené akumulace podzemních vod = 10) a tzv. koeficientem třídy ochrany (na úrodných půdách to je až 9 x), dostáváme se k sazbám odvodů v řádu několika set korun českých.

- Při délce cyklostezek v kilometrech jsou potom odvody v řádu milionů a mohou se blížit nákladům na samotné vybudování cyklostezky. Je nanejvýš potřebné, aby byla tato situace změněna. Nejlépe zařazením „staveb pro bezmotorovou dopravu“ do výčtu v §11 odst. (3) zákona 334/1992 Sb.

Zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury

Předmětem projednání bude zejména:

- Možnost rozšíření dotací na další prvky cyklistické infrastruktury, zejména opatření cyklistické infrastruktury integrační (jízdních pruhů pro cyklisty na státních, krajských a místních komunikacích) a segregací (stezek pro chodce a cyklisty společných či oddělených).
- Možnost dotací pro obce do 1000 obyvatel na projektovou dokumentaci na cyklistické stezky v extravilánu.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a související předpisy

Předmětem projednání bude zejména:

- Dle vodního zákona nesmí být protipovodňová hráz pojížděna žádným vozidlem, mimo vozidel povodí. Jízdní kolo je ale také považováno za vozidlo, proto by nemělo jezdit na hrázích. Kolo by mělo mít ale obecně v legislativě v tomto ohledu stejnou „volnost“, jakou má chodec, tzn. obecný volný přístup.

Zákon č. 289/1995 Sb., ze dne 3. listopadu 1995, o lesích (lesní zákon)

Předmětem projednání bude zejména:

- Využití lesní sítě komunikací pro cyklistickou dopravu. (Popis problému: možnost v odůvodněných případech označit lesní cestu dopravní značkou „stezka pro cyklisty“, s dodatkovou tabulkou „Dopravní obsluha vjezd povolen“, případně dotčené pozemky ve vlastnictví Lesů ČR převést na obce.)
- Problém s různými výklady zákona, řešících pohyb bajkerů po lesních cestách a stezkách. (Popis problému: jde především o vymezení pojmů "lesní cesta" a souvisejícího zařazení úzkých stezek a pěšin. Je proto třeba jasně definovat zákonné právo použití lesních cest a stezek terénní cyklistiky.)
- Není dořešena zodpovědnost majitele lesa vůči úrazům týkající se zodpovědnosti majitele lesa vůči úrazům návštěvníků. (Popis problému: Lesy ČR dlouhodobě vycházely vstříc s povolením vyznačení cyklotrasy, ale po té, co se začaly na kole hromadit úrazy na takto vyznačených trasách v lese (třeba spadlá větev, díra..) a co pak dotčený poškozený žádá odškodnění, nebo to dá k soudu (lidi jsou takoví), tak pak to vede k tomu, že Lesy ČR nemají zájem o další převádění cyklotras ze silnic na lesní účelové komunikace, nebo dokonce chtějí stávající trasy odznačit. Děje se to hlavně při aktualizacích a pořizování územně plánovací dokumentace). Mnohé se sice obhájí díky evidenci KČT, ale podobných problémů stále přibývá.)

Zákon č. 40/1964 Sb. Občanský zákoník

Předmětem projednání bude zejména:

- Řešit problematiku úschovy kola, zodpovědnosti za něj, možnosti využít vlastní kolo při výkonu práce, vč. zjednodušení pravidel a jasných ekonomických stimulů (náhrady a zodpovědnost za používání vlastního kola při pracovním procesu, způsoby vykazování atp.). Toto opatření historicky v legislativě ošetřeno již bylo, avšak bylo zrušeno.

1.1.5. Změny v legislativě

A. Oblast cyklodopravy

Poslanecká sněmovna schválila dne 9.12.2015 novelu zákona č. 361/2000 Sb., jejíž součástí je i tzv. cyklobalíček. Města budou podle něj moci zřizovat cyklistické zóny, jízdní pruhy pro cyklisty nebo ve vymezených případech umožnit jízdu na kole po chodníku. Je to dobrá zpráva pro města, která řeší městskou mobilitu. Opatření zvýší bezpečnost a průjezdnost měst, to vše v souvislosti s atraktivitou cyklistické dopravy.

Asi nejvíce diskusí vyvolala legalizace [cyklistické zóny](#). Toto opatření, které je běžné třeba v Rakousku nebo v Německu, umožní cyklistům i autům pohyb po jedné komunikaci. Auta nesmí cyklisty omezit a jsou zde obrazně považována za „hosty“. Na druhé straně cyklista nemůže auto bránit v průjezdu. Cyklistická zóna zároveň přináší omezení rychlosti na 30 km/h.

Takzvané cyklistické ulice se mohou objevovat například v historických centrech měst, kam se oddělené stezky pro jednotlivé druhy dopravy nevejdou, a kde již dnes mnoho obyvatel používá jízdní kolo. Opatření tak má za cíl legalizovat to, co se již děje v cyklisticky vytížených oblastech. Je třeba zdůraznit, že cyklisté zde nemají absolutní přednost.

Zákon nově přináší také [jízdní pruhy pro cyklisty](#) (někdy se používá označení „víceúčelové pruhy“), či možnost [vjezdu cyklistů na chodník](#) za předem vyhrazených podmínek. Kompletní informace o projednání a podrobnosti o jednotlivých novinkách najdete na této adrese: <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/legislativa/>.

B. Problémy s legislativou – oblast cykloturistiky

Stejně jako v případě realizace cyklistické dopravy i cykloturistika musí řešit problémy s legislativou. Pokud opomeneme zákon o cestovním ruchu, pak jsou to problémy především s vedením některých cyklotras, které vedou po hrázi řek (problémy s povodím), nebo vedou lesy (správce lesa). Stát by v této věci měl pozměnit minimálně dva zákony.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a související předpisy

Dle vodního zákona nesmí být ochranná hráz vodního díla (tzv. protipovodňová hráz) pojížděna žádným vozidlem, mimo vozidel povodí. Jízdní kolo je ale také považováno za vozidlo, proto by nemělo jezdit na hrázích. Kolo by mělo mít ale obecně v legislativě v tomto ohledu stejnou „volnost“, jakou má chodec, tzn. obecný volný přístup. Doporučuje se proto do § 58, odst. 2 písm. a) před slovo vozidly doplnit slovo „motorovými“.

Zákon č. 289/1995 Sb., ze dne 3. listopadu 1995, o lesích (lesní zákon)

Předmětem projednání by mělo být zejména:

- Využití lesní sítě komunikací pro cyklistickou dopravu. Možnost v odůvodněných případech označit lesní cestu dopravní značkou „stezka pro cyklisty“, s dodatkovou tabulkou „Dopravní obsluha vjezd povolen“, případně dotčené pozemky ve vlastnictví Lesů ČR převést na obce.
- Problém s různými výklady zákona, řešících pohyb bikerů po lesních cestách a stezkách. Jde především o vymezení pojmů „lesní cesta“ a souvisejícího zařazení úzkých stezek a pěšin. Je proto třeba jasně definovat zákonné právo použití lesních cest a stezek terénní cyklistiky.
- Není dořešena zodpovědnost majitele lesa vůči úrazům týkající se zodpovědnosti majitele lesa vůči úrazům návštěvníků. Lesy ČR dlouhodobě vycházely vstříc s povolením vyznačení cyklotrasy. Poté co se začaly na kole hromadit úrazy na takto

vyznačených trasách v lese (třeba spadlá větev, díra...) a dotyčný poškozený žádal odškodnění, případně věc předal soudu, Lesy ČR přestávají mít zájem o další převádění cyklotras ze silnic na lesní účelové komunikace, nebo dokonce chtějí stávající trasy zrušit. Děje se to hlavně při aktualizacích a pořizování územně plánovací dokumentace. Mnohé se sice obhájí díky evidenci KČT, ale podobných problémů stále přibývá.

1.2. Charakteristika a definování současných trendů a potřeb cyklistiky - podrobnosti

Cyklistika je vnímána jako integrální část, která se dělí z hlediska kompetencí **do oblasti dopravní obsluhy území a oblasti prezentace cykloturistiky**. Během posledních několika málo let přestává být pouze individuální záležitostí a plynule přechází do městského i regionálního plánování, koexistuje s dalšími druhy dopravy a přirozenou cestou vznikají nároky uživatelů na dopravní prostor a odpovídající vybavení.

Jízda na kole umožňuje pohyb na čerstvém vzduchu a současně většinou bezprostřední styk s přírodou. Kolo je téměř bezhlučný dopravní prostředek pro všechny věkové kategorie, neznečišťuje okolí, čímž přispívá k ozdravení životního prostředí. Mezi další výhody jízdy na kole patří jeho dostupnost pro všechny vrstvy obyvatel. K jízdě na kole člověk nepotřebuje žádné oprávnění, na kole se dostane tam, kde autem nikoliv, dopravní zácpu může rychle vyřešit převedením kola na jinou komunikaci, na kole je možné jet od domu až do práce, školy, na úřad, provoz kola má minimální finanční nároky na vaši peněženku, aj. Určité nedostatky samotné cyklistické dopravy lze naopak spatřovat v možnostech bezpečného parkování kol (ochrana před krádežemi, nedostatek kvalitních stojanů, úschoven).

Využití cyklistiky k dopravním i rekreačním účelům má ve světě stoupající tendenci a v mnoha zemích se tomuto trendu přizpůsobují služby, plánování i nabídka v dopravě. Tendence zdravého životního stylu je hlavním motivačním faktorem k rozšíření cyklistiky.

1.2.1. Charakteristika cyklistické dopravy z pohledu zlepšování kvality ovzduší

Cyklokoncepce SK 2023 proto jako první strategický dokument Středočeského kraje pracuje s novým programem zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Čechy CZ02. Jedná se o materiál vydaný Ministerstvem životního prostředí v loňském roce závaznou formou opatření obecné povahy (účinné od 20.6.2016). Celý materiál včetně příloh lze najít na tomto odkaze: http://www.mzp.cz/cz/zlepsovani_kvality_ovzdusi_stredni_cechy_2016.

V kontextu Cyklokoncepce SK 2023 je klíčová Příloha 1, kde na straně 139 je seznam indikátorů. Podpora cyklistické dopravy má kód AB13. Opatření jsou popsána na straně 164 v tabulce 78. Zodpovědnost za naplnění mají obce a kraj. Analýza pak pracuje s danými doporučeními.

Text opatření:

Cílem tohoto opatření je dosáhnout nahrazení části automobilové dopravy dopravou cyklistickou, a to vytvořením podmínek pro její využití i pro „ne-rekreační“ cesty po městě (tzv. dopravní funkce cyklistiky).

V rámci tohoto opatření je podporována výstavba účelových cyklostezek, pruhů pro cyklisty, vybavení veřejných budov místy pro bezpečné uložení bicyklu. Do podpory cyklistiky můžeme počítat také zavádění systému "Bike&Ride".

Cyklistická doprava je šetrná k životnímu prostředí a má pozitivní vliv na lidské zdraví. Plní také významnou rekreační funkci. Proto je cílem vybudovat síť ucelených tras, zajišťujících rychlé a bezpečné propojení důležitých cílů cest, nejen rekreačních, ale především pro pravidelné cesty mezi bydlištěm a pracovištěm či školou. Pro podporu cyklistické dopravy je nutno zahustit stávající síť cyklistických stezek, které by vhodně propojily zdroje a cíle dopravy. V extravilánových úsecích je vhodné oddělit cyklisty od motorizované dopravy všude tam, kde jsou vysoké intenzity provozu. V intravilánu se doporučuje spíše ponechat cyklisty v

hlavním dopravním prostorem, avšak zajistit jim bezpečnost např. formou vyhrazeného pruhu. Dále potřebují cyklisté místo, kde mohou bezpečně uložit své kolo.

Systém " Bike&Ride " (B&R) je založen na principu, že cyklista ujede na bicyklu část své cesty od bydliště k záchytnému parkovišti nebo k objektu pro úschovu kol. Po zaparkování kola přesejde cyklista na vozidlo veřejné dopravy a pokračuje až k cíli cesty. Tento systém má za cíl zajistit úschovu a bezpečné parkování kol především na konečných stanicích a významných přestupních uzlech veřejné dopravy, u nákupních center, multifunkčních budov a velkých sportovních areálů. Přednostně by měly být využity stávající parkovací plochy nebo veřejná prostranství v majetku města. Opatření má ztraktivnit cyklistickou dopravu i pro obyvatele méně fyzicky zdatné, kteří by rádi kolo používali k dojíždě do práce, ale pro které znamená absolvování celé trasy bydliště – pracoviště na kole velkou fyzickou zátěž. Další možností je kombinace systému B&R se systémem P&R (viz příslušné opatření) v lokalitách kde dojde k souběhu těchto možností. Úschovna kol by v tomto případě byla umístěna přímo v prostorách záchytného parkoviště.

1.2.2. Charakteristika cyklistické dopravy z pohledu SUMP (PUMM)

Tato kapitola přináší zcela nový pohled na cyklistickou dopravu. Poslední evropské trendy ukazují, že by se neměla řešit izolovaně, ale integrovaně spolu s dalšími druhy dopravy. Rovněž by se neměla řešit izolovaně uvnitř měst a obcí, ale jako součást plánu udržitelné městské mobility celého mikroregionu, či svazku obcí. Města jsou stále více zatěžována automobilovou dopravou a řešení je možné vidět v sadě opatření, ať už je to důsledná parkovací politika, kvalitní veřejná doprava, kvalitní nabídka cyklistické infrastruktury, či propojení cyklistické a veřejné dopravy.

Tato kapitola tak nabízí obcím, městům a svazkům obcí návod, jak pojmout zpracování svého plánu udržitelné městské mobility, samozřejmě v kontextu podpory cyklistické dopravy. Projekt, který by byl podán v rámci integrované strategie většího území má pak daleko větší šanci na úspěch při získání dotace.

Důležitou úlohou strategického plánování je hledání kompromisu mezi mnohdy protichůdnými zájmy. Hledání shody je důležité zejména proto, že plánování cyklistiky nikdy neprobíhá samo o sobě, ale v těsné souvislosti s dalšími druhy dopravy a rozvojem města a to vše v rámci celkové politické atmosféry a daných finančních možností.

Aby bylo zavádění cyklistiky účinné, musí být součástí integrované dopravní strategie zahrnující všechny druhy dopravy a musí být posíleno souvisejícími plány a postupy, jako je územní plánování, strategie rozvoje města nebo také socioekonomické strategie. Tyto strategie se totiž navzájem ovlivňují. Jednotná celistvá dopravní politika vyvažuje různé způsoby dopravy a dopravní prostor tak, že každému dopravnímu prostředku dává svojí funkci v rámci systému dopravní obslužnosti území. Výsledkem úspěšné dopravní politiky je, že cestovní doba všech uživatelů se zkrátí. Město a celý region bude bezpečnější a kvalita života všech občanů se zvedne bez ohledu na to, zdali jsou cyklisté či necyklisté.

Klíčové je zaměřit pozornost na celkové dopravní plánování města a regionu. Cyklistika může totiž účinně fungovat pouze v jeho rámci. Strategie na podporu cyklistiky by měla být vytvořena v rámci celkové dopravní politiky a v této politice být pevně ukotvena. Doprava se totiž ve velké míře podepisuje na podobě města, stojí v základech městské ekonomiky a může mít velmi negativní dopad na kvalitu života ve městě. Doprava může způsobovat problémy bezpečnosti v ulicích, obtěžovat hlukem, znečišťovat ovzduší a v případě automobilové dopravy dokonce působit díky dopravním zácpám zdržení a ztrátu času. Města vznikla na

základech dopravního systému, zároveň se ale dopravní systém a dopravní síť přizpůsobily městu. Jelikož je doprava klíčovou otázkou každodenního života ve městě, jsou tedy i cíle a efekty dopravního plánování klíčovými otázkami městského života.

Integrovaný plán dopravy ve městě se skládá z celkové vize o podobě zamýšleného budoucího systému dopravy ve městě, sady cílů, kterých je potřeba dosáhnout a seznamu možných opatření, ať již fyzických (jako je infrastruktura) nebo organizačních (zpoplatnění, regulace, propagace, atd.), pomocí kterých by měly být žádoucí cíle dosaženy. Konkrétní dlouhodobé cíle dopravního plánování ve městě, které by měly být ve strategii popsány, zahrnují:

- Strategickou vizi města/regionu a podoby jeho dopravního systému.
- Strategické a specifické cíle dopravy ve městě/regionu a jednotlivých způsobů dopravy.
- Přehled fyzických i organizačních opatření vedoucích k dosažení cílů.

Vize, cíle a opatření strategie musí být navzájem propojeny. Ačkoli jsou to právě opatření, která mají největší praktický dopad, vize a cíle jsou důležité pro vytvoření strategie, která umožňuje zvolit pro kýžený efekt nejlepší opatření. Cíle a opatření stojí v základech strategie, jak naplnit žádoucí vizi.

Pro města a obce je pak připraven seznam kontrolních otázek, které jim mají pomoci s pochopením dané problematiky:

1. Je do procesu PUMM zahrnuta mezioborovost?

Aby byly PUMMy úspěšné, musí zahrnovat nejen otázky mobility a dopravní infrastruktury, ale musí se zohledňovat také širší společenské, environmentální a ekonomické aspekty a mít opravdu silný participativní charakter za spoluúčasti nejrozličnějších partnerů, místních obyvatel a významných zájmových skupin. O tom sice teorie hovoří, ale reálně se stávající plány nadále zabývají primárně otázkami dopravní infrastruktury.

2. Jak silná je politická vůle ke změnám

Hnacím motorem úspěšného SUMP je politická vůle příslušných rozhodovacích orgánů. Praxe ukazuje, že ve městech je pouze minimum politiků, kteří stojí za změnami a vidí budoucnost dále než pouze své volební období, a nemají sílu a dostatek argumentů, aby dokázali o potřebnosti změn přesvědčit své kolegy v radě a v zastupitelstvu. Většina z nás ví, že auto potřebujeme k našemu životu, ale na druhé straně víme, že je jich někdy přespříliš...

3. Je stanovena ambiciózní vize pro budoucí udržitelnou mobilitu?

V Česku se zatím města bojí stanovit vizi, která by hovořila o konkrétním snížení automobilové dopravy. Vize se může stát efektivním marketingovým nástrojem pro inovativní opatření v oblasti dopravy a mobility. Je-li vize správně formulovaná, může mít pozitivní vliv na ekonomický růst a zaměstnanost. Také může městům pomoci k dosažení vytčených konkrétních cílů. **VIZE ale musí být spojena s konkrétním závazkem.** Vzorem nám může být Vídeň (cíl snížení IAD byl stanoven na 15% do roku 2050), Curych, či Lipsko. Vizi si sice každé město musí stanovit samo, ale doporučuje se přijít s návrhem, aby celkový podíl udržitelné dopravy na dělbě přepravní práce dosáhl výše 75%, kde udržitelnou dopravou rozumíme pěší, cyklistickou a veřejnou hromadnou dopravu. Někde je dominantní veřejná doprava, jinde cyklistická, či pěší. **V tomto případě je VIZE především o postoji a o principu myšlení, která má městům pomoci pochopit nasměrování.**

4. Nakolik se podařilo zapojit zainteresované subjekty a veřejnost?

Participace znamená, že od samotného začátku navrhování bude veřejnost přizvána k aktivní účasti stanovení cílů. Participační strategie musí být založena na snaze otevřít strategické plánování veřejnosti a dalším aktérům ve městě. Pokud se má veřejnost angažovat, potřebuje mít k dispozici relevantní informace a je třeba ji seznamovat průběžně s moderními principy plánování a tím předcházet budoucím problémům.

5. Považujete SUMP za strategický dokument?

Je třeba si připomenout, že PUMM je **STRATEGICKÝ PLÁN**, který je realizován podle fází korespondující s tvorbou strategického dokumentu. Dosavadní zkušenosti PUMMu v českých městech ukazují, že je realizován spíše generel dopravy, územně plánovací podklad, s prvky strategického plánu. V PUMMu má ovšem dominovat strategický plán určující směr, finance, zodpovědnost, apod. Prvky z „generelu“ předkládají možná technická řešení, či opatření, které se mohou realizovat. Máme jednu normu, jeden zákon, ale návrhy by vždy měly být v souladu se strategickým plánem, který určuje směr.

6. Zaměřil se PUMM na analýzu stávajícího územního plánu?

Je známo, že územní plán výrazným způsobem ovlivňuje mobilitu občanů. Analýza v PUMMu však návaznost na územní plán, či na územní politiku ve vztahu k dopravním řešením, např. k veřejné dopravě v území, řeší jen povrchně. V Německu je rozvíjen koncept „města krátkých vzdáleností“, který je založen na principu, že územní, ale i dopravní plánování vede k menším nárokům aglomerace na dopravu.

7. Vede dopravní plánování ke snížení nároků na dopravní systém?

Hlavním principem je opět rozvíjení konceptu „města krátkých vzdáleností“, kdy plánování vychází z „paralelního modelu“, který je založen na tom, že každý druh dopravy je přínosný. Usiluje o vytvoření rovnovážného dopravního systému. V dopravním plánování tedy nemá být kladen důraz na zvyšování mobility založené na automobilové dopravě, ale zejména na lepší dosažitelnost cílů cest všemi mody dopravy, které jsou vzájemně propojené.

8. Preferuje PUMM „bezpečnost a plynulost“ IAD, nebo bezpečnost chodců a cyklistů?

Bezpečnost silničního provozu je obecně postavena na třech pilířích – lidský činitel, vozidlo, infrastruktura, což i v PUMM zůstává. Nicméně bezpečnost musí být v kontextu PUMM řešena i z pohledu řešení mobility. Je třeba spojit zvyšování bezpečnosti s možnými změnami v celkově dělbě přepravní práce, které chceme ovlivnit právě PUMM.

9. Nakolik analýza pomáhá pomocí souboru dat a informací vysvětlit principy PUMM ?

Například průzkum dopravního chování může mít velkou vypovídající schopnost. Vždyť právě **dělba přepravní práce by měla být jedním z klíčů pochopení dosažení cílů PUMM**. Pokud chceme naplnit cíl a měnit dopravní chování, pak musíme nejprve porozumět číslům, která jsou spojená s dělbou přepravní práce. Při výstupech je třeba se vyvarovat obecnému zprůměrování dat o dělbě přepravní práce. Je třeba ji rozdělit dle vzdálenosti, do 3, 5, 10 a nad 10 km, přičemž vzdálenost do 5 km je považována za ideální, kterou lze pokrýt pěší, cyklistickou, případně i veřejnou dopravou. Data z průzkumu mohou pak ukázat překvapující fakt, že pro místní obyvatele je neatraktivní jízda IAD na krátké vzdálenosti.

10. Používají se data z analýzy, pokud se prokáže, že IAD ovlivňuje životní prostředí ve městě? Hovoří se o problémech spojených s nedostatkem pohybu?

Není dobré strašit, ale pro zdůvodnění změn je vždy dobré použít informace o imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO₂, PM₁₀, benzen, benzo (a) pyren, NO_x, CO₂, CO). A nejenom to. Dále je třeba do Komunikační strategie zařadit i informace, že podpora cyklistické a pěší dopravy by neměla být spojována jen s otázkou dopravy, ale především aktivní mobility. Důvodem je jednoznačně prokázaná role pohybové aktivity v prevenci a léčbě řady chronických neinfekčních onemocnění a to jak u dospělých, tak dětí.

11. Vyvarovala se analýza u parkovací politiky v centru standardních chyb?

Často je kladen velký důraz na parkování vozidel s cílem navýšit počet parkovacích míst, což je v rozporu s obecnými cíli PUMM. V dotazníkovém šetření je nutné vyhnout se otázce: „chybí vám parkování v centru města?“. V takovém případě je velmi pravděpodobné, že většina odpoví, že ANO. Je třeba důsledně rozlišovat parkování v centru mezi parkováním rezidentů a krátkodobým a dlouhodobým parkováním lidí nežijících v dané oblasti. Následná opatření by měla být zaměřena právě na dlouhodobé parkování.

12. Modelují se a navrhují se scénáře se správnými vstupními údaji?

Víme, že toto řešení pomáhá získávat data týkající se oblasti mobility a poskytuje nástroje pro vizualizaci scénářů a možností plánování. Scénář vypracovaný pro plánovací strategii podporuje participativní charakter rozhodovacích procesů. Problém nastává v té chvíli, že se většinou počítá s růstem IAD na základě odhadů, či předpokladů ŘSD, pro které jsou zprávy o podpoře udržitelných forem dopravy ve městech zatím cizí. Co když ale mladá generace již přestává být závislá na automobilech, což by odpovídalo trendu ze sousedního Německa. Kdo tedy určil, že stupeň automobilizace bude stále růst?

13. Navrhují se ambiciózní opatření ?

Jak bylo napsáno v bodě 3. PUMM je strategický plán, který určuje směr, či postoj, který vede ke stanovení nových, ambiciózních cílů směřujících k udržitelné mobilitě.. PUMM tak v návrhové části určuje konkrétní cíle a opatření, které jsou realistické s ohledem na současnou situaci ve městě a jejím okolí. Návrhová část obsahuje řadu opatření, ale veřejnost bude vždy vnímat ta opatření, která jsou vidět - 1. Veřejná doprava, 2. Nové stavby pro automobilovou dopravu, 3. Revitalizace veřejného, či uličního prostoru, 4. Zklidňování dopravy, 5. Parkovací politika, 6. Pěší a cyklistická doprava. Mnohá opatření mohou být navrhována nejen podle zahraničních, ale již i tuzemských zkušeností, které se již osvědčila.

14. Využívá akční plán výběr opatření/balíčku opatření?

Je pravda, že akční plán musí vycházet z finančních možností města dle rozpočtových kapitol a externích zdrojů. Peníze by měly směřovat na vybudování efektivní infrastruktury, v jejímž rámci se bude přepravovat co největší počet osob, za co nejnížší možné náklady. Při tvorbě akčního plánu se tak může stát, že i když např. celý dokument hovoří o významu „integračních opatření“ (např. realizace „levných“ cyklistických pruhů), tak veřejnost a politici si vyberou dražší variantu segregovaných cyklostezek. Důvodem výběru není rozpor s normou, ale domněnka, že cyklistické pruhy jsou nebezpečné a na komunikaci je nutné zajistit především parkování.

15. Je zaveden systém auditu a management kvality v PUMM?

Doposud je PUMM vnímám jako dokument, který realizuje vybraná firma a svým způsobem je pak sama kontrolována a možná i směřována někam, kam sama nechce. Proto je dobré, aby samotný PUMM prošel auditem, který by poskytl náhled na současnou strategii městské dopravy a její realizaci. Díky auditu by bylo možné zkvalitnit současně plánovací a realizační procesy i vybraná opatření v oblasti městské mobility. Jedná se de facto o hodnocení

strategických plánů a stávajících dopravních politik. Města mají k dispozici dvě možnosti hodnocení a to prostřednictvím Místní agentury 21 nebo projektu QUEST.

16. Pamatuje se na monitoring a evaluace PUMM?

PUMM je proces. To, že byl ve městě dokončen PUMM je prvním krokem na dlouhé cestě ke změně. Nezbytným krokem je využití celé řady evaluačních metod, např. hodnocení dopadu a procesu, které umožňuje kvantifikovat cíle. Měření dosaženého pokroku pomůže pozvednout plán na ještě vyšší úroveň.

17. Je vedena cílená kampaň na podporu udržitelné mobility?

Proč vlastně vést kampaň za udržitelnou mobilitu? Pouhé dopravní plánování nemůže vyvolat změny v dopravním chování obyvatelstva. Změny v infrastruktuře je nutné doplnit o strategie, jejichž cílem je přesvědčit lidi, že změnit jejich návyky je dobré pro všechny. Můžeme si vybrat z celé škály možností.

Dopad PUMM na plánování cyklistické dopravy:

Plánování cyklistické dopravy je plánem postupné integrace cyklistů do dopravní infrastruktury města. Tento záměr vychází z celkové vize rozvoje území a kvality života v něm. Je součástí širšího pojmání prostoru, ve kterém nejsou ulice jen dopravními tepnami umožňující pohyb z místa na místo, resp. skladištěm dopravních prostředků, ale (citace): *především příjemným místem, kde se lidé setkávají, vyměňují si své názory nebo jen relaxují a baví se. Potenciál města jako živého organismu se zvyšuje tehdy, když je čím dál tím více lidí motivováno k chůzi, k jízdě na kole nebo k pobytu ve veřejných prostranstvích (Jan Gehl – Města pro lidi).*

Cílem plánování cyklistické dopravy je přispět k vytvoření takového místa, ve kterém nejde jen o plánování a postupném realizování co nejvíce kilometrů speciální cyklistické infrastruktury. Jde o to, vytvořit na území celého města a regionu podmínky pro bezpečný pohyb cyklistů a zároveň s tím nabídnout jistou míru kvality. Ta souvisí se spojitostí, atraktivitou propojení a v neposlední řadě i s plynulostí pohybu. Právě kvalita dopravní cesty může sehrát rozhodující roli při výběru dopravního prostředku.

Cyklistika může být velkým pomocníkem pro efektní, udržitelnou a zdravou městskou dopravu. Vytváření městského prostředí, které s jízdními koly počítá, má určitá daná pravidla, která je dobré mít vždy na paměti. V kontextu cyklistiky je třeba naplnit pět základních požadavků:

- celistvost (spojitost)
- přímost (ve smyslu vzdálenosti i času)
- bezpečnost
- komfort
- atraktivita

Ačkoli jsou komfort a atraktivita důležitými parametry, na úrovni plánování sítě nehrají tak velkou roli. Týkají se spíše otázky konkrétní podoby infrastruktury a jejich interakce s ostatními druhy dopravy.

V dopravním a územním plánování by tedy neměl být kladen důraz na zvyšování mobility založené na automobilové dopravě, ale zejména na lepší dosažitelnost cílů cest všemi druhy dopravy. Městská mobilita založená na automobilech skutečnou dosažitelnost totiž citelně snižuje. Dosažitelnost je nejvyšší ve městech, která upřednostňují pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu. Je důležité si uvědomit, že mobilita založená zejména na automobilové dopravě v

mnoha případech nepřispívá ke zkvalitňování mobility obyvatel, naopak ji často, zejména ve větších městech zhoršuje.



Vzhledem k tomu, že se jedná o nová témata, tak by měla být komunikována prostřednictvím značky „Města s dobrou adresou“. Žijeme na konkrétní adrese, ulici, čtvrti, v konkrétním městě a regionu. V tomto prostoru se ale také potřebujeme pohybovat. Koncept „Města s dobrou adresou“ chce právě nám nabídnout možnost bezpečného, pohodlného a efektivního pohybu. Jenže s rostoucí populací a přibývajících pracovními místy to není až tak jednoduchá věc. Sílí tlak na současná dopravní řešení, na stávající infrastrukturu i veřejný prostor. K tomu je třeba připočítat problémy s dopravní přetížeností, hlukem a znečištěním. Také je nutné pracovat s faktem, že funkce ulice je také spojená s růzností zájmů a potřeb různých uživatelů, což vyvolává konflikty. Problém je v tom, že každý chce uplatnit svoje právo, svoji svobodu na veřejný prostor. Každý si ale tu svobodu vykládá jinak.

Koncept Města s dobrou adresou se snaží najít odpověď na to, jak skloubit zájmy bezpečnosti, parkování, tvorby veřejného prostoru s preferencí chůze a jízdy na kole a v neposlední řadě i otázku role veřejné dopravy v dnešní společnosti.

Přestože značka „Města s dobrou adresou“ hovoří o komunikaci strategického plánu rozvoje města, samotná značka není svázaná s povinnou metodikou ani strukturou. Hlavním úkolem je kultivovat městskou mobilitu s vědomím, že cyklodoprava patří zatím v českých městech k nejslabším článkům.

Vize "Města s dobrou adresou" není vyhrazena žádné politické straně či hnutí. Kdokoli může svým podpisem podpořit principy uvedené na stránkách www.dobramesta.cz.

Připomenutí textu z analýzy CG 2014

Kapitola - 9.2.1. Vliv stávajících pozemních komunikací na cyklistickou dopravu v kraji
Střed Čech je fragmentován neustále zahušťovanou sítí dálnic a silnic. Ubývání prostoru krajiny je významné, a pokud ekonomický růst bude další desetiletí pokračovat, reálně nám hrozí přeměna středu země na nepravidelně rozprostíranou plochu „sídelní kaše“. Střední vzdálenost mezi středočeskými sídly je 1,8 km, takže při jejich dalším rozrůstání zejména podél komunikací hrozí jejich propojování do „nekonečné“ pásové zástavby o délce desítek kilometrů.

V západní Evropě byl mnohokrát pozorován „začarovaný dopravní kruh“. Silnice skoro vždy znamená novou zástavbu. Tím často dojde k ucpávání existujících silnic a k požadavku na stavbu nových komunikací. Podél těchto komunikací pak zákonitě dojde k nové zástavbě a problém se může opakovat. Automobily z jednoho katastru či určitého areálu pak zhoršují situaci v jiném katastru. To je jeden z hlavních důvodů, proč se v USA i západní Evropě stále víc prosazují regionální plány anebo se stanovuje maximální využitelnost dané lokality.

Jeden z našich největších problémů je absence koncepce pracovních příležitostí. Denní přejezdy z míst do míst jsou způsobeny koncentrací pracovních míst – opět v polohách, ne výhodných pro region či stát, ale pro podnikatele.

Zdroj:

<http://www.vesteckazvonicka.cz/files/active/0/Suburbanizace%20pra%C5%B5%BEsk%C3%A9ho%20okol%C3%AD.pdf>

Řada stávajících cyklotras je vedena po komunikacích s nevyhovujícími bezpečnostními parametry. Silnice I. a II. třídy mají v kraji často nedostatečnou šířku i pro samotná motorová vozidla, při současném vedení cyklotrasy v tomto profilu je již průjezd cyklistů značně nebezpečný.

Nevhodné a nebezpečné jsou také křižovatky na těchto komunikacích, s úrovnovým křížením motorových vozidel a cyklistů. Často jsou v místech těchto křížení nedostatečné rozhledové poměry, při vyšších rychlostech projíždějících vozidel je tak průjezd takovými místy pro cyklisty značně nebezpečný.

Středočeský kraj je poměrně hustě protkán komunikacemi nižších tříd, z nichž některé by při usměrnění automobilové dopravy mohly být velmi vhodně použity pro vedení cyklotras, případně upraveny na cyklostezky. Nevhodné úseky vyznačených cyklotras po rušných komunikacích zbytečně odrazují potenciální cyklisty, stejně jako jejich nesouvislé vyznačení v terénu.

V návrhové části generelu budou navržena opatření v těch místech, kde jsou k dispozici společná data motorové a cyklistické dopravy jejichž výsledky budou případná opatření vyžadovat. Problémem je, že příslušná data nejsou v rámci Středočeského kraje k dispozici plošně. I to je jeden z úkolů, na který je třeba se v příštích letech zaměřit.

Výkres A.2:

Dopravní vazby mezi sídly

V analýze dopravních vztahů jsou znázorněna sídla Středočeského kraje, která mají více než 2 000 obyvatel. Jsou rozlišena do tří kategorií – 2 000 až 5 000 obyvatel, 5 000 až 15 000 obyvatel a sídla s více než 15 000 obyvateli. Vazby mezi nimi jsou rozlišeny dle důležitosti na hlavní a doplňující a dále dle existence na stávající a chybějící. V rámci celé středočeské oblasti vyniká neobvykle silná pracovní vazba na dvě města – Prahu a Mladou Boleslav, do kterých směřuje velký počet dojíždějících. Vazba na Prahu je rok od roku silnější, počet dojíždějících roste a tím rostou i nároky na dopravní obslužnost. Ve výkrese jsou zároveň vyznačeny železniční tratě včetně nádraží a železničních stanic, rozlišeny jsou stanice bariérové a stanice s bezbariérovou dostupností alespoň jednoho z nástupišť, dle dostupné databáze Českých drah. Zároveň jsou zde vyznačeny stanice s úschovnou kol. České dráhy dále nabízejí v některých stanicích službu půjčování kol, ve Středočeském kraji však tato služba v žádné stanici poskytována není.

Snahou generelu je na základě stanovení vztahů v území vytvoření přehledného systému cyklotras a cyklostezek se srozumitelnou hierarchií jednotlivých tras tak, aby trasy vyšších tříd vedly územími s náležitou atraktivitou a také vybaveností. Trasy nižších tříd by tyto páteřní trasy měly vhodně doplňovat, zahušťovat síť cyklotras a cyklostezek a vytvářet vhodné alternativy tras dle požadavků uživatelů.

Trasy by také měly být vždy navrhovány s ohledem na výškový profil a délku trasy či být rozumným kompromisem mezi těmito vlastnostmi. Cyklotrasy by neměly být pouhou spojnicí

dvou bodů v území, měly by nabízet trasu s odpovídajícími parametry dle předpokládaného uživatele.

Významným problémem v kraji, především v blízkosti Prahy je vedení cyklotras po silnicích nižších tříd, které se však vlivem narůstající suburbanizace v těchto oblastech staly velmi přetíženými. Tyto komunikace nemají často vyhovující šířkové parametry a jsou proto pro cyklisty nebezpečné. Hustota těchto komunikací je však poměrně kvalitní a možným řešením by zde mohlo být usměrnění dopravy například pomocí vyloučení automobilové dopravy v určitých úsecích s paralelními možnostmi průjezdu či zjednosměrnění určitých komunikací pro automobilovou dopravu za současného vedení cyklistické dopravy.

1.2.3. Charakteristika cyklistiky turistické, volnočasové a sportovní

A. Základní informace

Cyklistiku můžeme spojit jak s volným časem, cestovním ruchem, tak s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

Předpoklady pro rozvoj rekreační cyklistiky jsou v Jihomoravském kraji velmi dobré. Krásná krajina s členitým reliéfem, lesy, vodními plochami, nespočtem kulturně-historických a technických památek a spoustou přírodních krás. Rekreační cyklistika má potenciál obohatit naše zážitky v krátkém časovém úseku a k životnímu prostředí zůstává přátelská. Atraktivní cyklistická nabídka pomáhá turisticky zajímavým místům v České republice a přispívá i k rozvoji zaostalejších regionů. K propagaci těchto zajímavých míst by měl aktivně přispět destinační management. Podpora cyklistiky zajišťuje pracovní místa v různých oblastech služeb cestovního ruchu.

Z pohledu aktualizace strategické dokumentu se jeví jako zásadní příprava národního marketingového projektu „Česko jede“, se zaměřením na propagaci cyklistiky & in-line.

B. Typologie rekreačních cyklistů

Očekávání klienta: zážitek v originálním prostředí, spokojenost se službami, preference malých rodinných penzionů, kontakt s místními obyvateli, co dostanu za své peníze?

Existuje mnoho faktorů, podle kterých je možné rozřadit cyklisty do skupin:

1. Typ terénu, povrchu.
2. Délka tras.
3. Jízdy individuální /s rodinou/ s přáteli.
4. Jízdy „na těžko“ nebo „nalehko“.
5. Víkendy/denní jízdy.
6. Frekvence využití automobilu/kola.
7. Využívání ubytovacích zařízení.
8. Frekvence využití vlaku/cyklobusu.
8. Typ kola.
9. Využívání stravovacích zařízení.
10. Místní vs. přespolní.

Typologie rekreačních cyklistů jako klientů:

- **Rodiny s dětmi** - kratší a bezpečné trasy, preferují převážně kvalitní zpevněný povrch, častým cílem je restaurace se zahrádkou nebo hřiště.

- **Méně zdatní (pohodoví) rekreační cyklisté** - nenáročné kratší trasy, cca do 30 km, preferují převážně kvalitní zpevněný povrch.
- **Zdatnější rekreační cyklisté** - okružní trasy 40 - 80 km, často v kombinaci s poznáváním místních zajímavostí a kulturních památek, zpevněný povrch i nenáročné přírodní cesty. Delší trasy ani nekvalitní povrch nejsou překážkou, cílem je radost z jízdy.
- **Dálkoví cyklisté** - trasy 50 – 100 km, převážně se drží páteřních tras, většinou se zdrží na jednu noc „*páteřní trasy s dobrým značením jsou podmínkou, jedeme z místa na místo, často trasy podél řek*“.
- **Terénní cyklisté** - preferují především přírodě blízké cesty a úzké stezky v terénu.
- **Sportovně rekreační cyklisté** - vyhledávají masové akce sportovního typu, například MTB maratóny nebo silniční maratóny. Testují své síly v závodech, překonávají vlastní hranice, trénují pro výkon.

C. Principy propagace produktu

Prodej – orientace na efektivní metody – Internet, mobil, online

Příklad Česká republika:

Rozhlas	14 395 552 Kč	Rozhlas	4 743 000 posluchačů
Kampaň v městské dopravě	4 627 771 Kč	Kampaň v městské dopravě	1 883 355 cestujících
Inzeráty v tisku	1 350 000 Kč	Inzeráty v tisku	5 063 000 čtenářů
Akce v obchodních centrech	1 241 309 Kč	Akce v obchodních centrech	27 250 kusů rozdaných materiálů
Internet	1 202 750 Kč	Internet	8 545 527 shlédnutí
Redakční články	844 646 Kč	Redakční články	19 000 000 přečtení

Zdroj. CzechTourism2010

Závěr:

- nejefektivnější jsou články, které čtenáři vnímají jako informaci a ne jako reklamu.
- druhý nejefektivnější výstup je Internet - poměr cena/výkon

D. Marketing zaměřit hlavně na služby

Z pohledu cestovního ruchu je nabídka dovolené s kolem či dokonce na kole od běžné nabídky odlišná. Nabídka ucelených služeb je v oblasti cestovního ruchu nazývána produkt. Pro přípravu produktů cestovního ruchu pro cyklisty, tzv. „**cyklobalíčků**“ je třeba mít na paměti potřeby cyklistů, jejich kol, ale i mnohé aspekty, které nabídka dovolené s kolem či na něm zahrnuje. Cyklobalíčky jsou jednou z možností, jak zvýšit počet turistů v regionu. Nejde přitom jen o samotnou infrastrukturu (cyklostezky), jako spíš o související vybavení a služby, které zpříjemní nebo dokonce umožní její využívání. Jde zejména o vybavení cyklostezek, ale i značených cyklotras s odpočívkami, informačními tabulemi s mapami či popisem okolních zajímavostí. Ubytovací, stravovací zařízení a turistické cíle nabízející služby s přihlédnutím ke specifickým potřebám cyklistů (vhodné jídlo a nápoje, servis, uložení kol atp.) mají možnost získat certifikaci Cyklisté vítání, která uživatelům garantuje rozsah a kvalitu cyklistických služeb. Cílem je vytvoření **certifikačního systému Cyklisté vítání, jako národního standardu kvality služeb cestovního ruchu pro cyklisty a cykloturisty**, zavedení certifikace a systému kontroly do praxe na celém území ČR na základě úspěšných zkušeností ze zahraničí.



Přestože existuje velké množství map a propagačních materiálů, které mohou cyklisté využít jako informační zdroj pro přípravu trasy, či celé dovolené, jen velice málo z nich je koncipováno jako „cyklobalíček“, tedy materiál poskytující kompletní informace vč. služeb pro cykloturistiku v daném místě. Infocentra pak poskytují často jen základní informace, **služby cykloprůvodců** téměř chybí.

Aktivita měst a obcí podporující cestovní ruch se často zaměřují na propagaci architektonických památek, přičemž **cyklisté většinou preferují** jízdu přírodou a poznávání zajímavostí přírodních (přírodní památky), oceňují krásné výhledy do krajiny a cesty přírodou mimo zastavěné lokality. Propagace takového typu cykloturistiky vyžaduje tedy aktivitu a koordinaci na území více obcí, tedy určitého regionu. Nabídky prezentující možnosti cyklistiky jsou často zaměřeny obecně, tj. na cyklisty jako takové, bez specifikace potřeb jednotlivých cílových skupin dle typologie cyklistů.

Cyklobalíček bude prioritně určen jedné z uvedených skupin, jejím potřebám a zvykům. Délka pobytu by se měla přizpůsobit potenciálu regionu, a to nejen z pohledu pouhé cyklistiky, ale také z pohledu cestovního ruchu, tedy množstvím zajímavých míst.

Přestože dosud neexistují přesná statistická čísla o tom, kolik lidí pro svou dovolenou v ČR využívá kola (prioritně, nebo jen doplňkově), lze jen odhadnout, že **nejpočetnější skupinou u nás jsou cyklisté „pohodoví“**. Stále se ale zvětšuje skupina dálkových cyklistů a terénních cyklistů, kteří se ze skupiny „pohodoví“ po čase rekrutují.

Z pozice samosprávy, resp. jejích správních celků, lze připravit cyklobalíčky jen pro individuály popř. skupiny individuálů. Pro skupiny cyklistů, jejichž cesta je organizována cestovní kanceláří, je **nutná spolupráce s místním subjektem zajišťujícím služby cestovního ruchu**, nejlépe s incomingovou cestovní kanceláří – zde se nabízí podpora takovéto aktivity formou grantů regionálního charakteru. Většina cyklistů ale po české republice jezdí individuálně či v organizovaných skupinách, kdy roli cestovní kanceláře na sebe bere některý z členů této skupiny.

Potřeby cyklistů v oblasti služeb: infocentra, ubytování, stravování, mapy, propagační materiály, průvodce, půjčovny kol, servisy, úschova nebo odstavení a uzamčení kola, přeprava kol a zavazadel, odpočívadla, stojany na kola.

1.2.4. Charakteristika terénní cyklistiky

Terénní cyklistika, horská cyklistika, bajkování, bikování, MTB ... Všechny tyto názvy popisují jedno - jízdu na kole mimo asfaltové cesty. Nejedná se jen o jízdu v horách, jak by mohlo další označení, "horská cyklistika", evokovat, dobré podmínky pro její provozování najdete prakticky po celé České republice. Možnost překovnat převýšení je však vítána. Hlavním znakem společným pro všechna odvětví terénní cyklistiky je zážitek z pohybu, ovládání kola a pobytu venku.

V současnosti je dle průzkumů cyklistika neprovozovanějším sportem v ČR, přes polovinu lidí jezdí na kole alespoň příležitostně, z nich se považuje za terénní cyklisty více než 16%.* Není divu, že je u nás pohyb na kole v přírodě tak populární. Česká krajina má zvlněný profil, množství lesů a je protkána sítí cest a stezek. Terénní cyklisté mohou jezdit po lesních cestách a stezkách, sdílí s ostatními uživateli značené pěší trasy, nabízejí se jim vlastní MTB trasy, bike parky a speciální dráhy. To poskytuje všem odvětvím terénní cyklistiky téměř ideální podmínky.

*Zdroj: Národní cyklo a in-line průzkum, STEM/MARK, reprezentativní výběr populace - září 2011

A. Singltrailly, singltreky

Pro bikery ale i rekreační cykloturisty, kteří vyhledávají trasy pro MTB kola ve volné přírodě, vznikla v posledních letech řada speciálně upravených cest. Singltrailly nebo také singltreky jsou jednostopé cesty určené především pro rekreaci, postavené s ohledem na potřeby MTB. Prvním otevřeným projektem byly v roce 2009 [Rychlebské stezky](#) v Jeseníkách, bezprostředně po něm následoval [Singltreky pod Smrkem](#) v Jizerských horách. Bike Resorty, které nabízejí celé sítě přírodě blízkých cest i s návaznými službami, jako jsou půjčovny kol, škola jízdy v terénu nebo doporučení tras včetně služeb specializovaného průvodce, se objevují v posledních letech na řadě míst po celé České republice. Největší z nich jsou na [Valašsku u Velkých Karlovic](#), na [Broumovsku](#), nově se připravuje [Orlicko-třebovský Bike Resort](#) (až 140 km tras).

B. Bikeparky

Zhruba stejně dlouhou dobu se v ČR rozvíjí fenomén bikeparků. Bikeparky jsou velmi zjednodušeně řečeno "sjezdovky pro kola" s mnoha umělými nebo přírodními překážkami a většinou se nacházejí v lyžařských střediscích, kde fungují v letní sezoně a jezdci jsou stejně jako v zimě dopravováni nahoru lanovkou. Bikeparky jsou vždy stavěny v místech, která v zimní sezoně slouží jako lyžařská střediska. Trasy jsou obvykle postaveny mimo sjezdovky, vedou většinou lesem kolem sjezdovek a na sjezdovky vjíždějí jezdci jen v málo částech trasy. Zároveň se zde potkávají s překážkami, které se po skončení sezony dají lehce odstranit. Mezi nejznámější a nejoblíbenější patří [Špindl Bikepark](#), [Ještěd](#), [Rokytnice nad Jizerou](#), [Špičák](#) (první oficiální bikepark v ČR a zároveň nejoblíbenější), [Monínec](#), [Lipno](#) (Kramolín), [Bikepark Kyčerka](#) (Velké Karlovice), [Peklák Česká Třebová](#).

C. Terénní cyklistika má řadu odvětví

- XC (zkratka z angl. cross country) nebo-li volně přeloženo volná jízda terénem, je obecně nejrozšířenějším druhem terénní cyklistiky. Pod XC lze zahrnout turistické projížďky krajinou po lesních a polních cestách i fyzicky a technicky náročné trasy v horském terénu. V závodním pojetí se jedná o závody na několik kilometrů dlouhých okruzích zpestřených kratšími výjezdy a sjezdy a technickými pasážemi. Místem světa v XC pro rok 2011 je Jaroslav Kulhavý. Kola pro toto pojetí jsou subtilnější konstrukce, mohou být zcela bez odpružení i celoodpružená se zdvihy 80-120mm.

- All-mountain aneb přes hory, přes doly. Disciplína pro jezdce, kteří si chtějí užít pocit z jízdy v terénu a podívat se na odlehlá místa. Technická náročnost je větší než u XC, délka výletů se zpravidla zkracuje. All-mountain kola jsou obvykle celoodpružená se širšími plášti s hrubým vzorkem. Jízdní schopnosti zůstávají na vysoké úrovni, skladba převodů je obdobná jako u XC. Zdvihy se pohybují okolo 120-140mm.
- Enduro (odvozeno z anglického endurance - výdrž) je hlavně o boji s terénem, jde o pokoření těch nejnáročnějších přírodních cest. Jezdci enduro se krajinou pohybují stále ještě vlastními silami, ale výrazně preferují zábavu ve sjezdu před výjezdem. Jezdí se na menším území s velkou koncentrací technicky náročných pasáží. Kola pro enduro musí být schopna zvládnout velká zatížení od rázů terénu. Pevná enduro kola jsou výjimkou, zdvihy odpružení dosahují cca 140-160mm. Celkově robustní komponenty přidávají na váze. Už nejde o to daleko dojet, místo velkých převodníků se objevují rockringy a napínáky řetězu.
- FR (zkratka z angl. Freeride) Disciplína, kde se již vše odehrává cestou dolů z kopce. Jezdci freeridu už nevyužívají jen terény, které připravila příroda, ale sami si své trasy upravují a staví na nich umělé překážky ve formě lávek, překlapek, skoků a dropů. Umění jízdy je zde na prvním místě. Freeridová kola jsou již stroje těžkého kalibru. Vše je nadimenzováno na dopady vysokých skoků a jízdní vlastnosti vyladěny pro sjezd a ovladatelnost v náročném terénu. Zdvihy se pohybují cca mezi 140 a 250mm.
- DH (zkratka z angl. Down Hill) nebo-li sjezd. Jak už název vypovídá, při sjezdu jde jen o to, dostat se co nejrychleji dolů z kopce. Dominujícími vlastnostmi jsou zde technika jízdy a rychlost. Trať bývá značně náročná s velkým převýšením a sklonem, plná terénních nástrah, skoků a prudkých zatáček. Většinou je uměle vytvořená, často v rámci bike parku, kde je pro cestu nahoru možno využít lanovku. V DH se také pořádají závody i na nejvyšší světové úrovni. Sjezdová kola mají téměř vzhled terénních motocyklů. Dominantním prvkem jsou na něm komponenty odpružení, zdvihy dosahují cca 190-250mm. Nutná je speciální výbava s chrániči a integrální helmou.

V rámci MTB ještě existuje množství dalších, především soutěžních disciplín, které většinou vyžadují specifické dráhy a vybavení. Mezi ně patří např.:

- BMX (zkratka z angl. Bicycle Motorcross) Jezdí se na umělých dráhách s hliněnými skoky a nerovnostmi speciálních menších kolech.
- Fourcross se podobá BMX, dráha je však vedena z kopce. V jednu chvíli se na ní utkávají 4 jezdci a soutěží o prvenství. Čeští fourcrossaři pravidelně vítězí na světové úrovni. Mistrem světa pro rok 2011 je Michal Prokop.
- CX, neboli cyklokros - ikdyž cyklokros se jezdí na kolech podobných silničním, ale s hrubými plášti. Také cyklokros se jezdí na uměle vytvořených tratích, které jsou bez výraznějších kopců a terénních nerovností. O obnovení popularity cyklokrosu u nás se postaral v posledních letech zejména Zdeněk Štybar, několikanásobný mistr světa.

1.2.5. Implementace zahraničních zkušeností

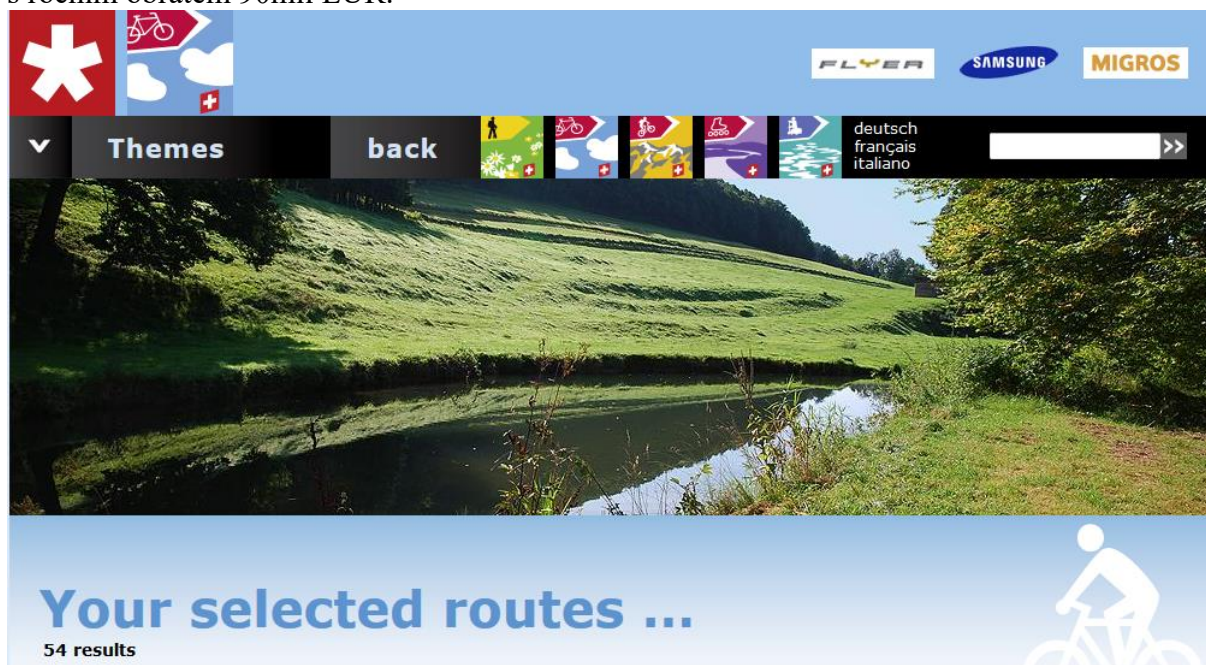
A. Projekt Schweizmobil <http://www.schweizmobil.org/schweizmobil.html>

Jednoznačně nejlepším projektem, ze které může aktualizovaná Strategie vycházet je projekt Schweizmobil - Integrovaný systém infrastruktury pro bezmotorovou a veřejnou dopravu, značení a marketing turistických tras a produktů ve Švýcarsku.

S podporou česko-švýcarského Fondu partnerství realizovala Nadace Partnerství v roce 2010 seznamovací projekt se systémem SchweizMobil. V jeho rámci se uskutečnila exkurze do Švýcarska, které se zúčastnilo 20 vybraných odborníků z ČR, včetně cyklokoordinátora

z Jihomoravského kraje. Přímo v institucích, které jsou do SchweizMobilu zapojeny, se seznámili s dílčími prvky a jejich integrací na národní úrovni. V listopadu 2010 se uskutečnily v ČR tři semináře, na kterých zástupci SchweizMobilu prezentovali funkčnost a výsledky celého systému. Semináře se uskutečnily v Praze, Olomouci a Brně, a účastnili se jich hlavní partneři (Ministerstva dopravy a pro místní rozvoj, kraje, CDV, Klub českých turistů, ČD, CzechTourism, profesní organizace v oblasti cestovního ruchu a nevládní organizace), důležití pro realizaci projektu v ČR pod názvem ČESKO JEDE, ale také pro krajskou novou Koncepti. Švýcarský model komplexně podporuje cyklo, in-line, pěší i vodní turistiku a mluví se o něm jako o nejkvalitnějším švýcarském turistickém projektu posledních padesáti let. Přibližně před osmi lety vznikla ve Švýcarsku myšlenka vyznačit vybrané turistické trasy tak, aby vznikla síť, která komplexně propojuje všechny formy aktivní turistiky a bezmotorové dopravy. Kouzlo systému spočívá v tom, že celá síť tras stojí na uzlových bodech, z nichž turista může pokračovat dále pěšky, na kole, po vodě nebo na in-line bruslích. Iniciativa ze strany Nadace SchweizMobil získala podporu jak národní turistické centrály Schweiz Tourismus, tak všech dalších úrovní švýcarské správy – spolkové, regionální i lokální. Na projektu Schweizmobil se tak efektivně podílí všechny organizace podporující cestovní ruch a bezmotorovou dopravu ve Švýcarsku, přičemž koordinační roli hraje právě Nadace Schweizmobil. Spolu s ostatními partnery se jim podařilo zmapovat celou turistickou síť a vybrat jednotlivé trasy, které dohromady tvoří inspirující systém s dokonale propracovaným korporátním designem a značením.

SchweizMobil vytvořil kvalitativně novou nabídku zejména letních produktů aktivní dovolené (pro cykloturisty, pěší turisty, MTBikery, inline bruslaře a vodáky) ve Švýcarsku napojených na systém mezinárodních, národních a regionálních tras pro různé uživatele a na systém veřejné dopravy a zároveň realizoval jednotný marketingový systém a integrované poskytování služeb s ročním obrátem 90mil EUR.



Doporučení pro aktualizovanou Cyklokoncepti SK 2023

- **Další zkvalitnění internetová prezentace** – s turistickými regiony (mikroregiony) vytvořit jednotnou strukturu a formát informací, zpracování podkladových map s partnery, propojení s vyhledávači tras a dopravního spojení.
- **Integrace veřejné dopravy** – integrace bezmotorové a veřejné dopravy do projektu – půjčovny kol ČD, cyklobusy, integrace do webu
- **Marketing** – zastřešující marketing ve spolupráci s hlavními partnery projektu, příprava společných kampaní na vybrané trhy cestovního ruchu pro jednotlivé formy aktivní turistiky.
- **Budování značky**, kdy Koncepce bude definována **jednotnou značkou (brand)**.
- **Tištěné materiály** (mapy a průvodce) – reedice mapy a popis hlavních regionálních tras s marketingovým potenciálem i pro zahraniční cykloturisty ve spolupráci s CzechTourism.
- **Konkrétní prodej produktů/rezervační systém** – ve spolupráci s CzechTourism a vybranými touroperátory (vytvoření společné nabídky a zapojení komerčních subjektů do propagace). Pověřit tematikou propagace terénních cyklotras oborovou asociaci ČeMBA.

B. EuroVelo, evropská síť cyklotras, je projektem Evropské cyklistické federace (ECF).

Základní informace:

- Projekt rozvíjí 12 trans-evropských cyklotras s celkovou délkou na 70 000 km.
- Cyklotrasy EuroVelo probíhají po současných národních trasách v jednotlivých zemích a jsou či budou proznačeny mezinárodním značením na stávajícím cykloznačení s logem, s dokončením celého systému se počítá i s podporou z prostředků EU do roku 2020.
- Přehled o evropském trhu cykloturistiky podává studie „Výzvy a možnosti udržitelné turistiky“ zpracovaná pro Evropský parlament britsko-nizozemskými universitami v roce 2008. Odhad velikosti evropského trhu cykloturistiky (státy EU, Norsko a Švýcarsko) hovoří o 2,795 mld. cykloturistických cest ročně s ekonomickým přínosem kolem 54 mld. EUR (domácí i zahraniční cesty). Počet cykloturistických cest s přenocováním je odhadován na 25,6 mld., což odpovídá 3 % celkového počtu turistických cest populace EU unie, Norska a Švýcarska.
- Nositelem projektu dálkových cyklotras EuroVelo je Evropská cyklistická federace ECF (www.ecf.com), zastoupená v ČR Nadací partnerství, koordinátorem projektu EuroVelo v ČR je konsorcium nadace Partnerství a CDV.

Názvy a čísla tras EuroVelo

(sudá čísla pro trasy ve směru západ-východ, lichá pro trasy ve směru sever-jih)

Severo-jihní trasy:

- 1 – Podél pobřeží Atlantiku (Atlantic Coast Route): Nordkapp – Sagres 8 186 km
- 3 – Trasa poutníků (Pilgrims Route): Trondheim – Santiago de Compostela 5 122 km
- 5 – Via Romea Francigena: Londýn – Řím a Brindisi 3 900 km
- 7 – Sluneční trasa (Sun Route): Nordkapp – Malta 7 409 km
- 9 – Balt – Jadran (Baltic – Adriatic): Gdansk – Pula 1 930 km
- 11 – Trasa Východní Evropou (East Europe Route): Nordkapp – Atény 5 984 km
- 13 – Stezka železné opony (Iron Curtain Trail): Barentsovo moře – Černé moře 9 000 km
- 15 – Rýnská stezka (Rhine Route): Andermatt – Hoek van Holland 1 320 km

Západo-východní trasy:

- 2 – Hlavními městy Evropy (Capitals Route): Galway – Moskva 5 500 km
- 4 – Trasa Střední Evropou (Central Europe Route): Roscoff – Kyjev 4 000 km
- 6 – Atlantik – Balt (Atlantic – Black Sea): Nantes – Constanta 4 448 km
- 8 – Středomořská trasa (Mediterranean Route): Cádiz – Atény a Kypr 5 888 km

Okružní trasy:

- 10 – Okolo Baltu/Hansovní okruh (Baltic Sea Cycle Route (Hansa circuit): 7 980 km
- 12 – Okolo Severního moře (North Sea Cycle Route): 5 932 km

Trasy EuroVelo v ČR:

Na území ČR vedou celkem 4 trasy EuroVelo v celkové délce 2 100 km:

EuroVelo 4: Trasa střední Evropou: Roscoff – Kyjev (4 000 km)

EuroVelo 7: Sluneční trasa: Nordkapp – Malta (7 409 km)

EuroVelo 9: Balt - Jadran: Gdaňsk – Pula (1 930 km)

EuroVelo 13: Stezka železné opony (cca 9 000 km)



Marketing projektu koordinuje ECF prostřednictvím webu www.eurovelo.org (pro organizace zapojené do realizace) a www.eurovelo.com (od dubna 2013) pro veřejnost, dále prostřednictvím národních stránek projektu (v ČR www.eurovelo.cz od dubna 2013) a prostřednictvím mapy tras EuroVelo (aktualizovaná mapa vyjde v zimě 2013).

Trasy EuroVelo v Karlovarském kraji

Přes území Karlovarského kraje vede trasa Eurovelo 4 a EuroVelo 13

C. Ekonomický přínos – výtah z publikace The European Cycle Route Network Eurovelo (Evropský parlament, 2012)

Odhad ekonomických dopadů cykloturistiky je založen na odhadu průměrných denních výdajů cyklisty bez a s přenocováním. Studie rekapituluje závěry více než 20 regionálních nebo národních studií. Uvedené studie nejsou porovnatelné vzhledem k odlišným metodám a použitým vzorkům. Nicméně je jasná podobnost hodnot výdajů téměř všech přenocujících cykloturistů (pohybujících se mezi 50 a 70 Euro na den) a jednodenních cyklistů (mezi 10 a 20 Euro na den). Přehled dostupných údajů o výdajích cyklistů znázorňuje rozdíly mezi cykloturisty (kolo jako součást dovolené s přenocováním nebo přímo dálková cykloturistika) a

výletníky na kole (jednodenní výlety bez přespání v destinaci). Výsledky ukazují, že cykloturisté utratí denně v průměru 57,08 EUR včetně ubytování. Na druhou stranu jednodenní cyklisté utrácí mnohem méně s odhadovaným průměrem 15,39 EUR na den.

Data jsou shrnuta v následující tabulce:

Tab.: Denní výdaje přenocujících a jednodenních cyklistů¹

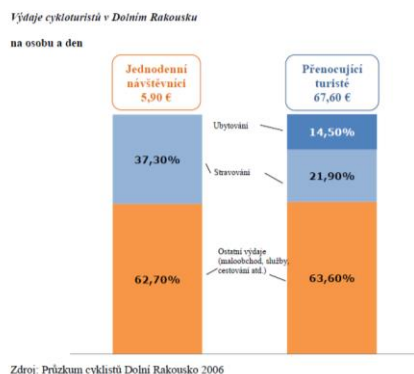
cyklostezka / oblast / síť	země	rok	přeno- cování	jedno- denní	zdroj
Dunajská cyklostezka Dolní Rakousko	AT	2006	77,00	32,90	MANOVA, 2007
Dunajská cyklostezka Pasov-Vídeň	AT	2010	73,00	25,00	ARGE Donau Österreich, 2011
Dolní Rakousko (FP)	AT	2006	72,00	9,80	MANOVA, 2007
Brugse Ommeland network	BE	2008	-	10,20	Westtoer, 2008a
Leiestreek network	BE	2007	-	7,62	Westtoer, 2008b
Westhoek network	BE	2006	-	10,94	Westtoer, 2007
EuroVelo6 (Švýcarsko)	CH	2006	86,00	20,00	Région Centre, 2007a
Veloland Schweiz (přenocující znamená >2 noci)	CH	2004	71,39	8,44	Ickert et al., 2006
Brandenburg (FS)	D	2010	65,50	-	Dohmen et al., 2011
Labská cyklostezka – Prignitz	D	2006	62,00	20,00	Öhlshläger, 2007
Labská cyklostezka – Sasko	D	2003	57,00	12,00	TMBLM (ed.), 2008
Labská cyklostezka – Sasko-Anhaltsko	D	2011	66,55	-	Peters, 2012b
Německo	D	2007	64,60	16,00	BMW, 2009
Německo	D	2010	53,23	18,61	Trendscope, 2010
Meklenbursko-Západní Pomořansko (FS)	D	2003	44,00	8,50	dwif-Consulting, 2004
Mosel Radweg	D	2006	55,10	19,20	ETI, 2007
Porýní-Falc (FS)	D	2006	61,95	22,16	ETI, 2007
Cyklostezka Ruhrtal	D	2011	75,60	14,20	Biermann & Weber, 2012

¹ Evropský parlament. The European Cycle Route Network Eurovelo, str. 51

cyklostezka / oblast / síť	země	rok	přeno- cování	jedno- denní	zdroj
Sársko (FS)	D	2004	44,00	8,50	dwif- Consulting, 2005
Dánsko*	DK	2008	47,00	-	Møller Munch, 2009
EuroVelo6 (Francie)**	F	2006	67,00	12,00	Région Centre, 2007b
Burgundsko**	F	2009	68,00	12,50	Bourgogne Tourisme, 2010
Nizozemsko (přenocující počítání na síti LF-network; jednodenní počítání v celé zemi)	NL	2008	71,00	6,18	Fietsplatform , 2009a, 2009b
Öland***	SE	2009	61,00	16,40	Ramböll, 2010
Stezka C2C, Hadriánova cyklostezka, Peninská cyklostezka (severovýchodní část), Pobřeží a hrady (severovýchodní část) (část EV12)	UK	2006	53,00	15,50	Downward & Sustrans, 2007
vážený průměr			57,08	15,39	

*) Vážený průměr **) denní výdaje jednodenních cyklistů, kteří opravdu utratí peníze ***) Použitý převod měn 10-2010 (uvedeny průměrné výdajové hodnoty studie EuroVelo z roku 2009)

Dolní Rakousko



Hrubé tržby z cykloturistiky v Dolním Rakousku

Celkem 10,2 milionů EUR za rok

Jednodenní návštěvníci:

$$383\,000 \times 5,90 \text{ €} = 2,3 \text{ milionů €}$$

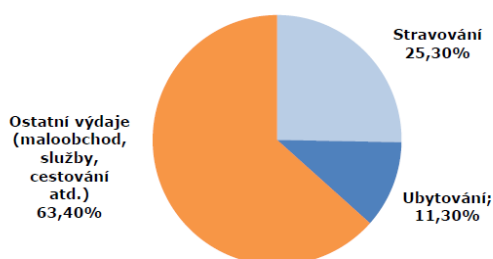
Přenocující turisté:

$$117\,000 \times 67,60 \text{ €} = 7,9 \text{ milionů €}$$

Zdroj: dwif 2007

Odvětví ekonomiky profitující z cykloturistiky v Dolním Rakousku

Celkem 10,2 milionů EUR ročně



Shrnutí

- 500 000 cykloturistů ročně
- Průměrné denní výdaje min. 20 € na osobu
- € 5,90 jednodenní návštěvníci
- € 67,60 přenocující turisté
- 10,17 milionů € hrubý obrát

Dopady na příjmy: € 5 310 000 (tržby 1. a 2. prodejní fáze)

- 71 % přímý profit
- 29 % nepřímý profit

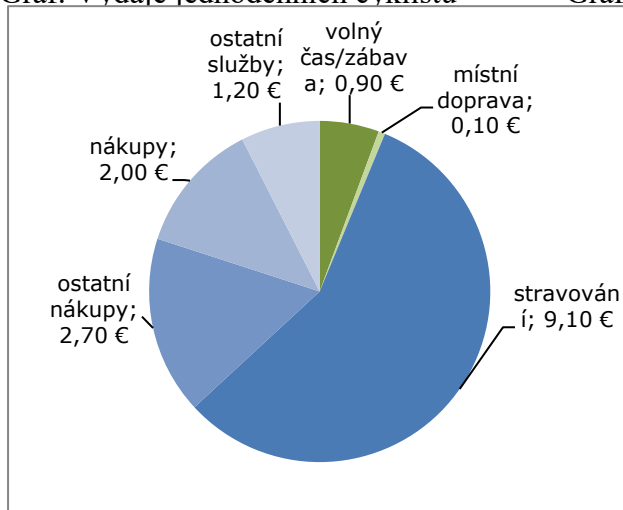
Zdroj: dwif 2007

Německo

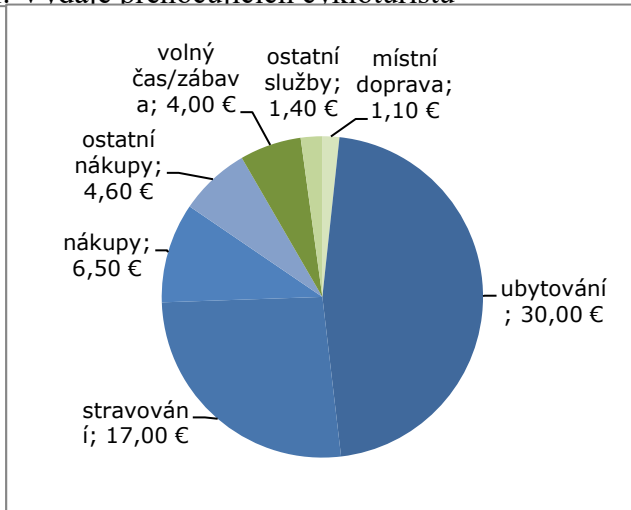
Fahrradtourismus in Deutschland (Deutscher Tourismusverband e.v. / dwif-Consulting, GmBh, 2009)

Studie se zabývá odhadem ekonomických dopadů cykloturistiky v Německu. S ohledem na shodného zpracovatele (dwif-Consulting GmBH) je použita metodika velmi blízká metodice použité při odhadu přidané hodnoty cykloturistů v Dolním Rakousku. Výpočet hrubých příjmů z cykloturistiky je založen na průměrných výdajích 16 EUR na osobu a den u cyklovýletů (dwif 2005-2007), resp. 64,60 EUR na osobu (cykloturistu) a den s přenocováním (Europäische Reiseversicherung AG a Deutsche Zentrale für Tourismus, e.V., 2008).

Graf: Výdaje jednodenních cyklistů



Graf: Výdaje přenocujících cykloturistů



Zdroj: dwif 2005–2007 a Europäische Reiseversicherung AG a Deutsche Zentrale für Tourismus, e.V., 2008, in: Fahrradtourismus in Deutschland, DTV, 2009, s. 6.

Celkový hospodářský přínos

Jednodenní návštěvníci: 153 milionů x 16 EUR = 2,448 miliardy EUR

Přenocující cykloturisté: 22 milionů x 64,60 EUR = 1,421 miliardy EUR

2. Příloha – Cykloturistika a cyklistické trasy

2.1. Cykloturistika

2.1.1. Webové portály

Přehled webových portálů s poskytováním informací o cyklistice na území Středočeského kraje.

Krajský portál s tematikou cykloturistiky

- <http://middleczech.kr-stredocesky.cz/cs/category/turistika/cykloturistika/>
- <http://middleczech.kr-stredocesky.cz/cs/category/cestovni-ruch/sport/>
- www.kr-stredocesky.cz

Regionální weby:

- <http://podlipansko.cz/>
- <http://www.blanik.net/>, www.blanicti-rytiri.cz (stejně stránky)
- <http://www.ceceminsko.cz/cyklostezka.htm>
- <http://www.certovo-bremeno.cz/>
- <http://www.ceskymeran.cz/>
- <http://www.infoslany.cz/cs/sekce/turista/tip-na-vylet/>
- <http://www.objevbrdy.cz/>
- <http://www.odbrdkvltave.cz/cs/>
- <http://www.pocidlini.licanet.cz/>
- <http://www.polabi.com/aktivity/kam-za-volnym-casem/cyklotrasy/>
- http://www.posemberi.cz/modules/mapy/poi.php?lang=cs&web=posemberi_&active=125
- <http://www.rakovnicko.info/>
- <http://www.sedlcansko.cz/>
- <http://www.toulava.cz/>
- <https://www.mojeokoli.com/vylety/vypis/6-kategorie-cyklostezky>
- <http://www.mnisecko.cz/cykloturistika/>
- www.infocentrum-rakovnik.cz/tipy-na-vylety/
- www.infocentrum-rakovnik.cz/tipy-na-vylety/
- www.rakovnicko.info
- www.laduv-kraj.cz/cykloturistika
- tourist.posazavi.com
- www.cesky-raj.info
- <http://www.mladoleslavsko.eu>

Stránky měst a obcí, případně informačních center, které obsahují dílčí informace o místních cyklotrasách nebo cykloturistice:

- <http://brandysko.cz/polabska%2Dcyklostezka/d-26737/p1=28028>
- <http://ipodebrady.cz/cyklotrasa-podebrady>
- http://is.benatky.cz/cykliste_vitani.php
- <http://is.benatky.cz/turistika/cyklo.php>
- <http://mestysdavle.cz/cs/turisticke-trasy/>
- www.dolnibrezany.cz
- <http://www.karany.cz/sport-a-kultura/cyklotrasa/>
- <http://www.kralupyadvltavou.info/>

- <http://www.mb-net.cz/>
- <http://www.mestodobris.cz/>
- <http://www.mestomseno.cz/index.php?cmd=page&id=691&webSID=207b8c16fb2582ce3907f4004cf01293>
- http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php?stranka=100_cilu,
- http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php?stranka=cyklo_hrabal
- <http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php?stranka=cyklopruvodce>
- <http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php?stranka=objekt&typ=72>
- <http://www.mesto-vovice.cz/cyklotrasy/d-38123/p1=16250>
- <http://www.meuslany.cz/cs/kultura-sport-a-volny-cas/cykloturistika/>
- Mníšecko <http://www.mnisecko.cz/cykloturistika/znacene-cyklotrasy/>.
- <http://www.mnhradiste.cz/turistika/tipy-na-vylet>
- <http://www.obectrebestovice.cz/turisticke-informace/ds-1062/p1=1977>
- http://www.pruhonice-obec.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=13396&id_ktg=7710&n=mapy&p1=7990
- <http://www.sedlec-prcice.cz/>
- <http://www.tic-milovice.wbs.cz/>
- <http://www.velky-osek.cz/>
- <http://www.zajecov.cz/>
- <http://www.zlatniky-hodkovice.cz/>
- www.knoviz.cz
- www.mestokralupy.cz
- www.nymburk.cz
- www.obecchroustov.cz
- www.pribram-city.cz
- www.mesto-horovice.eu
- www.kojetice.cz
- <http://icentrum.tremsinsko.cz/>

Weby věnované turistickým produktům:

- <http://ovocnastezka.podlipansko.cz/>
- <http://www.dobrovice.cz/cyklotrasa-chlumska/d-68086/p1=21140>
- <http://www.gwmrlina.cz>
- www.greenway-jizera.cz
- www.labskastezka.cz
- www.labska-stezka.cz
- <http://www.taggmanager.cz> – naučné stezky pro mobilní telefony

Stránky zájmových sdružení a dalších organizací s ostatní problematikou:

- <http://denemark.jidol.cz/>
- <http://www.hotelpodsluncem.cz/okoli/mista-v-okoli>
- <http://www.mezihradky.cz/>
- <http://www.svatojirskyles-mas.cz/cyklomapa/ms-2230/p1=2230>

Pro doplnění uvádíme také webové portály se zaměřením na turistiku a cykloturistiku, které působí na národní úrovni a nemají přímou vazbu na Středočeský kraj:

- Ceskojede.cz
- Cyklistevitani.cz

- Cykloatlas.cz
- Cykloserver.cz
- Cyklotoulky.cz
- Cykloturistika.cz
- Kudyznudy.cz
- Nakole.cz
- Vyletnik.cz
- iVelo.cz

2.1.2. Mapové a tištěné podklady

Při jízdě na kole se lze orientovat dvěma základními způsoby: podle mapy a podle navigačního systému GPS. Třetím orientačním bodem je značení v terénu. Mapové podklady tak patří k vyhledávaným propagačním materiálům, které mají šanci na uplatnění a které cykloturisté skutečně využijí. Navíc sem lze umístit komerční reklamu, především pro soukromé vydavatele tak mapy představují populární produkt.

Mapy, většinou kombinované s tipy na výlet, vydávají také instituce veřejné správy – města, obce, jejich sdružení, kraje a jiné. Zde mapa většinou slouží jako základní informační materiál pro návštěvníky.

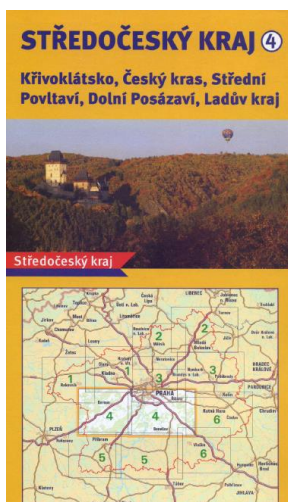
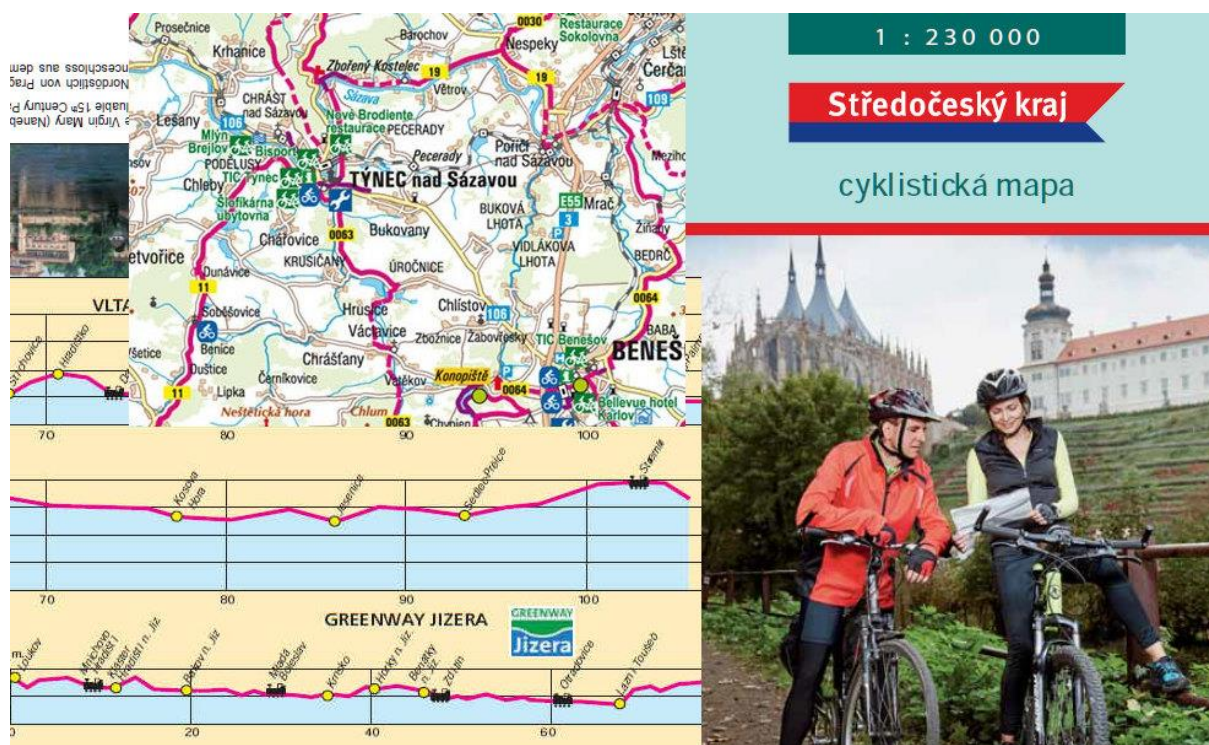
Aktuální přehled vydaných mapových a tištěných produktů pro cyklisty v území Středočeského kraje jsou uvedeny v samostatné příloze uvedený níže.

Zde je uvedeno jen několik příkladů:

1/ Mapy a propagační materiály vydané Středočeským krajem

Název	rok realizace
Cyklistická mapa Středočeského kraje	2015
Střední Čechy na kole – 11 celodenních výletů z Prahy / Central Bohemia on the Bike – 11 one-day trips from Prague	2014
Cyklistické výlety ve Středočeském kraji – Střední Čechy na kole s dětmi	2014
Cyklistické výlety ve Středočeském kraji, Polabí, Pojizeří, Kokořínsko, Český ráj na kole – 11 výletů pro cross a MTB	2014
Cyklistické výlety ve Středočeském kraji, Posázaví, Kutnohorsko, Benešovsko na kole – 11 výletů pro cross a MTB	2014
Cyklistické výlety ve Středočeském kraji, Český kras, Křivoklátsko, Kladensko na kole – 11 výletů pro cross a MTB	2014
Cyklistické výlety ve Středočeském kraji, Brdy, Příbramsko, Sedlčansko na kole – 11 výletů pro cross a MTB	2014

Turistická mapa Středočeského kraje 1. okolí Prahy - západ, Kladensko a Rakovnicko	2016
Turistická mapa Středočeského kraje 2. Mělnicko a Mladoboleslavsko	2016
Turistická mapa Středočeského kraje 3. okolí Prahy - východ, Nymbursko a Poděbradsko	2016
Turistická mapa Středočeského kraje 4. Křivoklátsko, Český kras, Střední Povltaví, Dolní Posázaví, Ladův kraj	2016
Turistická mapa Středočeského kraje 5. Jižní Brdy, Příbramsko, Sedlčansko, Česká Sibiř	2016
Turistická mapa Středočeského kraje 6. Kolínsko, Kutnohorsko, Střední Posázaví, Podblanicko	2016
Turistická mapa Středočeského kraje 1. okolí Prahy - západ, Kladensko a Rakovnicko	2015
Turistická mapa Středočeského kraje 2. Mělnicko a Mladoboleslavsko	2015
Turistická mapa Středočeského kraje 3. okolí Prahy - východ, Nymbursko a Poděbradsko	2015
Turistická mapa Středočeského kraje 4. Křivoklátsko, Český kras, Střední Povltaví, Dolní Posázaví, Ladův kraj	2015
Turistická mapa Středočeského kraje 5. Jižní Brdy, Příbramsko, Sedlčansko, Česká Sibiř	2015
Turistická mapa Středočeského kraje 6. Kolínsko, Kutnohorsko, Střední Posázaví, Podblanicko	2015



2/ Mapy soukromých vydavatelství

Jde především o sady cykloturistických produktů od vydavatelů:

Klub českých turistů

Edice map KČT pokrývá celé území ČR. Má jednotné měřítko 1:50 000, jednotný obsah i formu. Kartografický podklad tvoří mapy Zeměměřického úřadu.

Klad listů a koncepci zpracovali značkaři KČT spolu s dalšími odborníky. Turistický obsah mapy sestává z turistických značených tras, ze značek, které znázorňují turisticko-vlastivědnou náplň, a z doprovodných textů.

Turistické mapy KČT obsahují kromě značených pěších tras také cyklotrasy a lyžařské běžecké trasy. Jsou tak vhodné nejen pro pěší turistiku ale také pro cykloturistiku a lyžařskou turistiku.

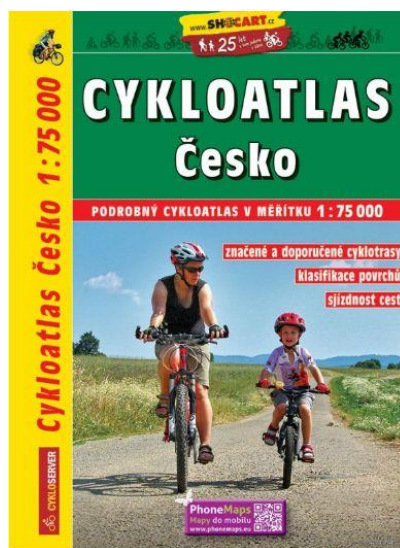
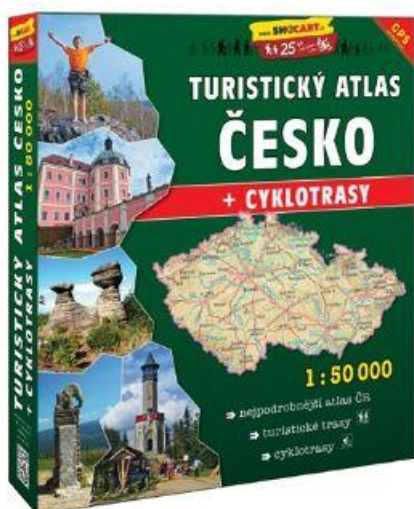
- Cykloturistická mapa KČT 1:100 000
- Cykloturistická mapa KČT 1:50 000

	
<p>Cykloturistická mapa KČT 1:100 000 Jižní Brdy a střední Povltaví</p>	<p>Cykloturistická mapa KČT 1:50 000 Praha - sever Podřipsko</p>

SHOCart

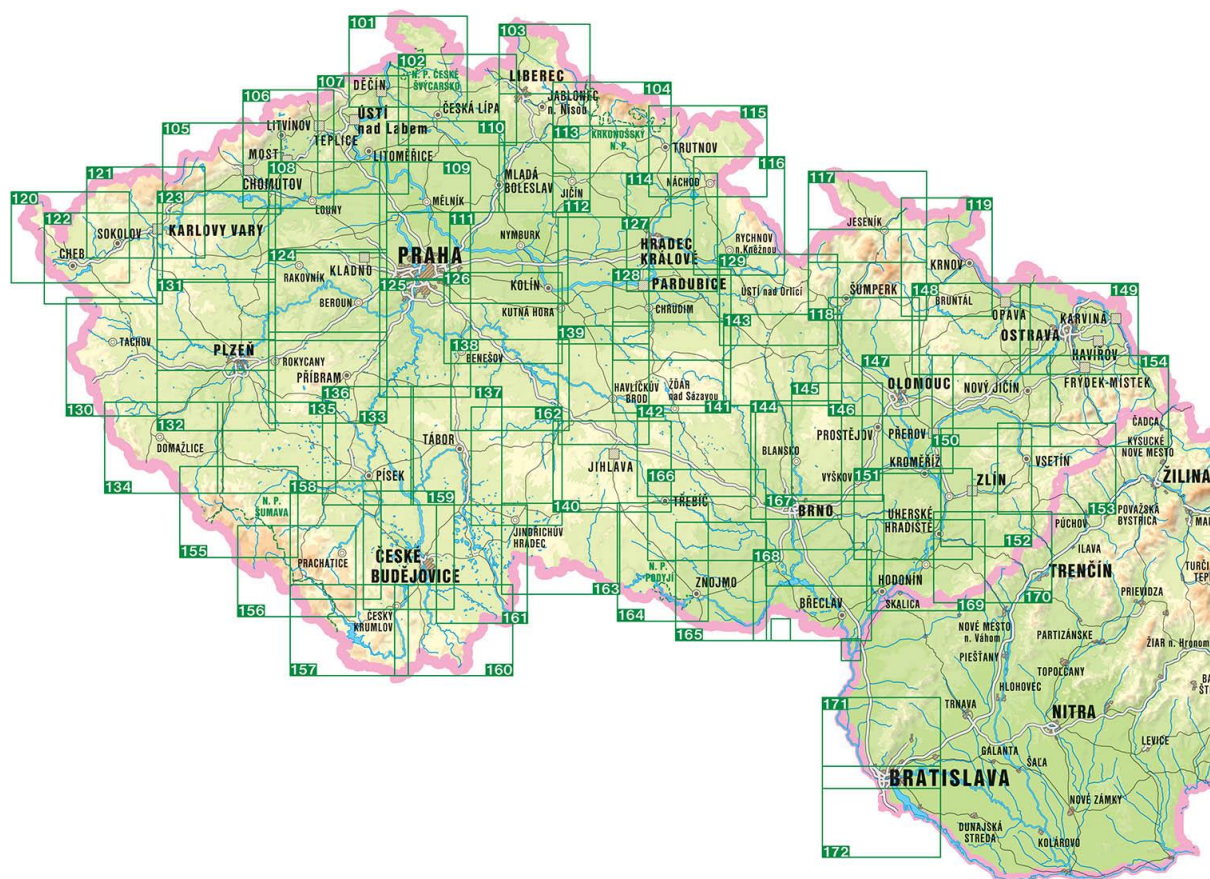
Celou ČR pokrývají dva atlasy určené pro aktivní turistiku:

- Turistický atlas Česko 1:50.000
- Cykloatlas Česko 1:75.000

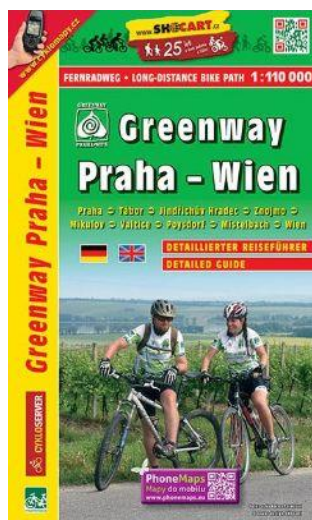


Edice Česko 1:60.000

Podrobné cykloturistické mapy nabízejí kompletní síť značených, připravovaných a doporučených cyklotras, včetně jejich čísel a rozlišení povrchů. Mapy jsou na druhé straně doplněny popisem atraktivit, návrhy cyklovýletů včetně jejich profilů a popisu. Tato edice byla vyhodnocena jako nejlepší kartografické dílo v mezinárodní soutěži TourMap 2017. Mapami je pokryto území celé České republiky.



Klad mapových listů edice Česko 1:60.000 (SHOCART)

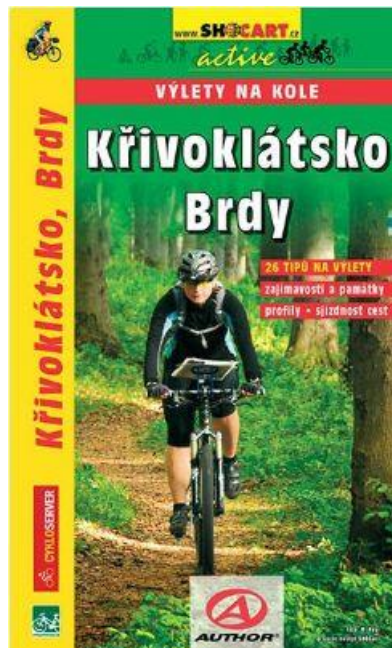
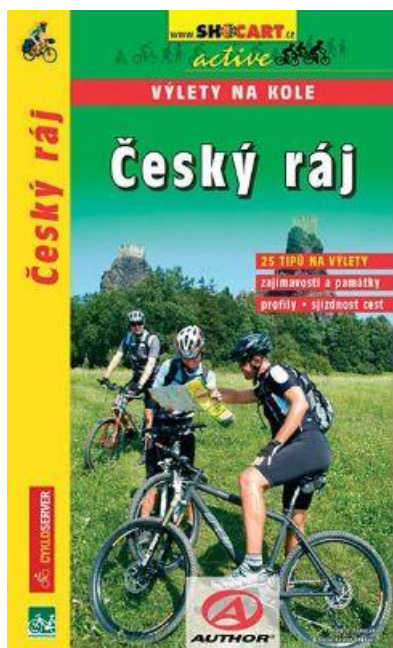


Dálkové cyklotrasy

Mapy dálkových cyklotras zobrazují vybrané, atraktivní a oblíbené cyklotrasy. Jedná se vždy o sérii na sebe navazujících výřezů map seřazených, tak aby se daly postupně otáčet. Mapy jsou doplněny itinerářem a podrobnými informacemi o zajímavostech, ubytování, stravování apod., které cyklista obvykle na trase potřebuje. Samozřejmou součástí jsou výškové profily, údaje o převýšení, kilometrů, klasifikace povrchů a fotografie. Průvodce je uspořádán do praktické skládačky vložené do plastového přebalu.

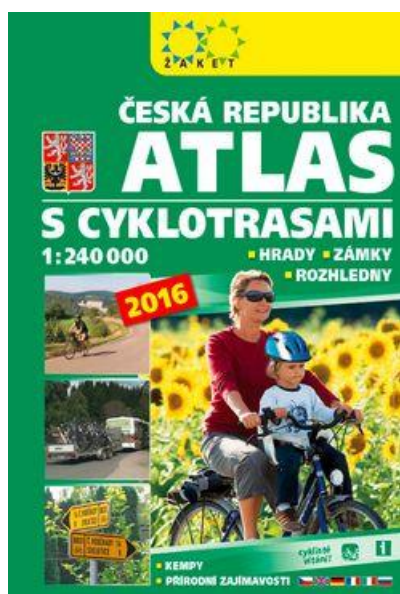
Edice Cykloprůvodce

Cykloprůvodce obsahují výběr nejkrásnějších výletů v dané oblasti. Každá trasa je vyznačena na samostatné podrobné mapě a je podrobně popsána itinerářovým způsobem s upozorněním na atraktivitu a doplněna profilem. Průvodce obsahuje trasy různé obtížnosti a délky.



Cyklomapy měst a okolí

Podrobné cyklomapy měst a jejich okolí. Mapa z jedné strany zobrazuje centrum v měřítku 1:18.000, z druhé strany okolí v měřítku 1:40 000. Mapa obsahuje značené a doporučené cyklotrasy, klasifikace povrchů, cyklopruhy, chodníky, nebezpečná místa, stoupání.



Žaket

Atlas ČR s cyklotrasami

Atlas České republiky zobrazuje úplnou silniční síť a je doplněn značenými mezinárodními, dálkovými a regionálními cyklotrasami I. až IV. třídy. Dále jsou v mapě vyznačeny informační střediska, certifikovaná zařízení „Cyklisté vítáni“, kempy, hrady, zříceniny a zámky, rozhledny a technické památky, přírodní zajímavosti, památky UNESCO. Atlas obsahuje 78 mapových listů, dále rejstřík všech sídel s jejich PSČ, aktuální seznam informačních středisek s kontakty, aktuální seznam certifikovaných zařízení „Cyklisté vítáni“ s kontakty a přehledný seznam všech značených cyklotras rozdělených podle kategorií. Atlas je doplněn přehlednou mapkou Evropy se sítí cyklotras EuroVelo. Měřítko 1:240 000, formát A5 s praktickou kroužkovou vazbou.

Edice Turistické mapy s cyklotrasami

Z Prahy na kole

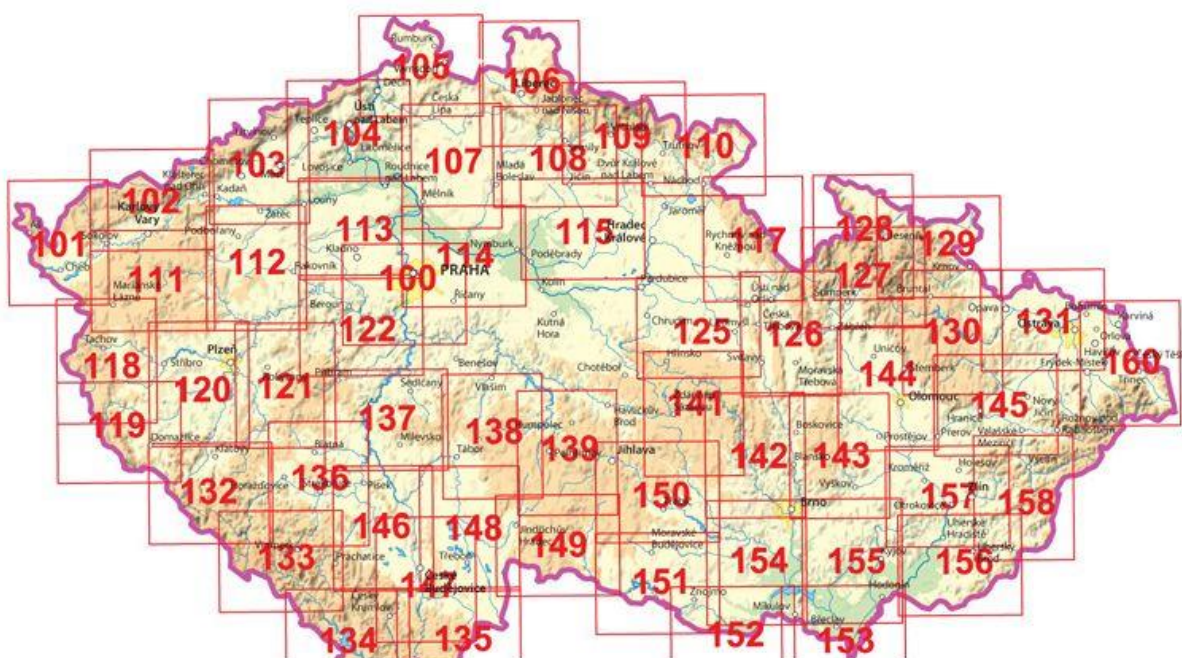
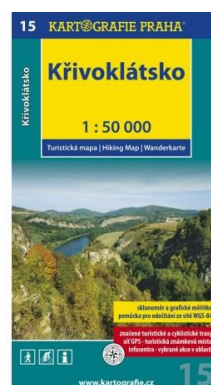
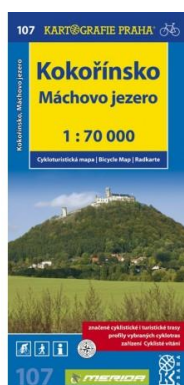
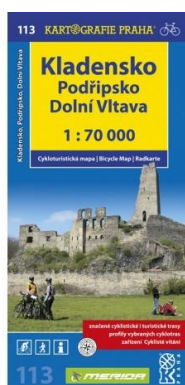
série 5 cyklomap nejbližšího okolí Prahy v měřítku 1 : 65 000 zobrazuje všechny schválené cyklotrasy dané oblasti, které jsou v mapě rozlišeny podle typu provozu a podle typu povrchu. V mapové části jsou zvýrazněny cykloservisy a prodejny, ubytovací a stravovací zařízení, vybrané turistické cíle. Dále je zobrazena souřadnicová síť WGS84 pro navigaci GPS. Na zadní straně mapy naleznete seznamy prodejen a servisů jízdních kol, informačních středisek, informace o způsobu přepravy kol ve vozidlech MHD a ČD, přehled kategorizace cyklotras s jejich seznamem. Dále zde naleznete výňatky ze zákona o pravidlech a technických

požadavcích provozu jízdních kol. Mapa je vytištěna na vodovzdorném neroztrhnutelném syntetickém papíru DuPont™ - Tyvek®



Kartografie

Cyklomapy 1 : 70 000



Turistické mapy (včetně cyklotras) 1 : 50 000

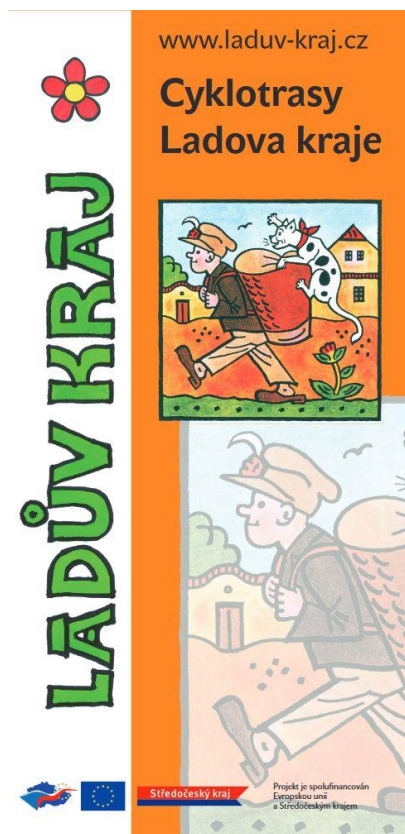
Turistické mapy (včetně cyklotras) 1 : 100 000

Při výčtu propagačních letáků nelze opomenout také mapy dálkových tras. V první řadě to je Labská stezka:

- Atlas Labské cyklotrasy v ČR 1:50 000, 96 stran, 28 mapových listů
Vydala Labská stezka z.s., autor Ing. Arch. Jan Ritter
- 100 cílů Labské cyklo - http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php?stranka=100_cilu
- Turistická mapa „Střední Polabí“ (vydavatel MAS Střední Polabí)
- Oficiální průvodce po Labské stezce

Mapy vydávané obcemi a zájmovými sdruženími

Mapové produkty vydávají také jednotlivá města, obce či zájmová sdružení. Níže přikládáme pouze několik příkladů, kompletní výstupy z dotazníků od měst a obcí jsou uvedené níže.



Popis jednotlivých bodů

A1 – Beroun je významným bodem a křižovatkou na cyklostezce Po stopách českých králů. Ta by měla v budoucnu po svém dokončení spojit místa české historie Prahu, Karlštejn, Beroun, Točnick, Zvěřák a dále pokračovat až do Mnichova. Úsek cyklostezky mezi Berounem a Srbskem patří k nejhezčímu na celé trase. Na pravém břehu můžeme pozorovat dominantu kostelka Sv. Jana Nepomuckého na Tetinských skálách a také pozůstatky zdiva středověkého hradu, kde byla roku 921 zavražděna kněžna Ludmila.



A2 – Mezi Berounem a Karlštejnem se kolem řeky vyskytuje význačná teplovníková úroveň podplamát. Je to stihlý, až 130 cm dlouhý had, který bývá často považován za zmij. Úroveň není útočná ani jedovatá a je chráněna zákonem. Často se vyhlíží na asfaltové povrchu a je nutné při jízdě po cyklostezce na úzkou dát pozor. Vyskytují se zde ještě úzký obojok a úzký hladké a také je zde možné zahlédnout ohroženého skokana skřehotavého.

A3 – Množství malých opuštěných lomů v Českém krasu pomáhá dochovávat romantický ráz krajiny. Zdejší lom Alkazár je častou zastávkou vodáků, horolezců, ale i filmařů. Najdeme zde mnoho štol, jejichž obyvatelé jsou hlavně netopýři. V Českém krasu lze zastihnout kolem čtrnácti druhů těchto chráněných živočichů. Jsou zde i archeologická naleziště a to v Šanově koutě, kde byly objeveny pozůstatky pravěkých lovců a na skalní plošině nad osadou V Kozle, kde bylo slovanské hradiště.

A4 – V místech osady V Kozle se do Berounky vlévá Loděnický potok zvaný Kačák. Protéká malebnými místy Českého krasu a také obcemi, z nichž turisticky nejatraktivnější je obec Svätý Jan pod Skalou. Ze zvířecí říše můžeme na březích Kačáku pozorovat hlavně drobné ptáky jako je ledňáček říční, konipas horský, skorec vodní nebo volavku popelavou.

A5 – Kaňonovitě údolí Berounky sevířené mezi skalami v minulosti neumožňovalo spojení Srbska s Berounem kolem řeky. Provoz na železnici byl zahájen na pravém břehu Berounky až v roce 1862. Chodit po levém břehu bylo možné teprve po zahájení těžby ve vápencových lomech v roce 1908. Pro vápencovou oblast je typický výskyt Jeskyně, jichž je mezi Srbskem a ústím Kačáku 65 a všechny jsou přísně chráněny zákonem. Zdejší oblast byla zařazena do soustavy chráněných území Evropské unie Natura 2000.



A6 – Zvláštní pojmenování obce Srbsko vzniklo pravděpodobně na počátku středověku, kdy se tu usadili vystěhovalci srbské národnosti. Nejstarší skutečné historické zmínka o obci se objevuje až roku 1428

v účtech hradu Karlštejna. Srbsko bylo vždy vhodným místem k přechodu řeky a ještě dodnes zde sloužil jeden z nejznámějších přívozu na Berounce. Dne 6. dubna 1936 ho využil i první československý prezident T. G. Masaryk.



Křivoklát

o horniny vzniklé asi před 500 miliony let. V té době sem proniklo moře, jehož živočišné se dochovalo v sedimentech v podobě zkamenělin. Mezi nejznámější patří trilobiti, které zde sbíral nejen slavný francouzský paleontolog Joachim Barrande (1799–1883), ale i jeho přítel, berounský občan a podnikatel Martin Duš (1847–1908).

B3 – Specifickým výrobním odvětvím bylo již od středověku na Berounsku vápenictví. Souviselo s výskytem vápenců v oblasti Českého krasu. Vápenici podomácku pálili vápno a potom je rozvážili. Od druhé poloviny 19. století se začal rozvíjet vápenický průmysl, jehož zakladatelem byl Adam Tomášek. Ten v roce 1869 nechal v Berouně vystavět moderní vápenku. Technologický pokrok ve stavebnictví pak vedl k založení cementárny v roce 1889. Dnes je výroba již zastavena.

B4 – První zmínka o Kralově Dvoře pochází z roku 1394, kdy zde byl panskou jízdou zajat král Václav IV. Úž v polovině 13. století si tu pravděpodobně nechal Václav I. vystavět dvorec, který využíval při lovu v okolních lesích. Místní část Karlova Hůl je přibližně o 14. století spjata s výrobou železa. Svoje pojmenování získala po vládních z rodu Karla ze Svárova. Později založené železářny vyráběly železo až do 80. let 20. století.

C1 – První zmínka o obci Vráž v historických písemných pramenech z roku 1320. Další zpráva z roku 1357 potvrzuje, že ves je součástí panství příslušného k nově vybudovanému hradu Karlštejnu. V roce 1625 byly statky patřící Karlštejnu a s nimi i Vráž předány k užívání královně. Takto se panství stalo věnným panstvím české královny. Roku 1755 Marie Terezie věnovala statek nově zřízenému Ústavu šlechticům na Hradčanech.

D1 – Oppidum Stradonice bylo jedno z nejvýznamnějších keltských oppid na území Čech. Nacházelo se na náhorní plošině vrchu Hradiště v nadmořské výšce 380 m a zaujímal plochu 90,3 ha. Vrch Hradiště je bifidický blok situovaný mezi obcemi Nížbor a Stradonice oddělený ze dvou stran ostře zaříznutými údolím Habrového potoka a Berounky. Keltové se zde usídlili v polovině 2. století př. n. l. V té době se jednalo pouze o malou, zpočátku neopěvněnou osadu, spojenou s obchodní cestou podél Berounky. Nejstarší etapa výstavby opevnění spadá do období kolem roku 120 př. n. l.

Profily:



Cykloslužby

Sportcentrum (prodej, servis)
Česká 54, Beroun-Centrum, tel. +420 311 621 698, +420 313 503 478
Kola Sirer (prodej, servis)
V Plzeňské bráně 1, Beroun-Centrum, tel. +420 311 621 358, +420 311 621 355
Kola u Michala - Taborský Michal (prodej, servis)
Karlova ul. 402/3, Beroun-Závodí, tel. +420 624 831
Balek Jan (prodej, servis)
Nám. 5. května 31, Hýskov, tel. +420 311 365 178
Kola - sportovní textil, Blažek Ladislav (prodej, servis)
Anyžova 449, Holovice, tel. +420 311 514 469
Jízdní kola-sport - Storek (prodej, servis)
Komenského 92, Revnice, tel. +420 257 721 313

Pro: Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 43 Beroun
Zpracoval: SHOcart, spol. s r. o., Zádveřice 48, 763 12 Vizovice, www.shocart.cz (zak. č. 5568)



1 : 80 000 CYKLOSTEZKA PO STOPÁCH ČESKÝCH KRÁLŮ



1 : 67 000
0 km 1 2 km



**VÍTEJTE V SRDCI ČECH,
VÍTEJTE V TOULAVĚ**

Krajina na pomezí jižních a středních Čech, kde kdysi dávno zněly husitské chorály, kde se zrodil nejslavnější český šlechtický rod Vítkovců, kde žil a tvořil František Křižík, Josef Suk či historik August Sedláček, vždy svým podmanivým kouzlem lákala turisty. Na jih od Tábora se až k Bechyni táhne hluboké údolí Lužnice, skryté v zelených lesích, které přechází v úrodnou krajinu Soběslavských Blat s vesnicemi jako z pohádky. Na sever se zvedají zelené kopce Sedlčanska, jež ukrývají zapomenuté osady, prastaré balvany, posvátná místa, romantické zbytky hradů i nevidané výhledy. Je to krajina jak stvořená k toulání a objevování. Je to zapomenutý cyklistický ráj. Proto jsme tento malebný kout naší země nazvali Toulavou.

Sedlčansko

Pojďte se s námi toulat od Tábora, až k nám....

Toulání s příběhem, aneb jak používat tohoto průvodce:

- TRASY JSOU ROZDĚLENY DO 21 TÉMAT.
- KAŽDÉ TÉMA OBSAHUJE JEDEN DOPORUČENÝ CYKLOOKRUH A NĚKOLIK TIPŮ NA PĚŠÍ VÝLETY.
- KAŽDÉ TÉMA JE VYBAVENO QR KÓDEM, KTERÝ ODKAZUJE NA STAŽENÍ GPS SOUŘADNIC A INFORMACE O VÝHODÁCH, KTERÉ LZE NA TRASE ČERPAT S KARTOU TOULAVKA.
- VŠECHNY VÝHODY NAJDETE NA www.toulava.cz/karta.

V POPISU CYKLOTRAS JSOU POUŽITY NÁSLEDUJÍCÍ BARVY PRO RŮZNÉ DRUHY TERÉNU:

- červená** - velmi frekventované úseky
- modrá** - silnice 2. třídy
- černá** - málo frekventované asfaltové cesty
- zelená** - lesní a polní cesty
- hnědá** - náročný terén

Mapové a tištěné podklady ve vztahu k cykloturistice ve Středočeském kraji

(zdroj: dotazníkové šetření mezi městy a obcemi)

Obec/Město	Název mapového podkladu
Benátky nad Jizerou	Cykloturistická mapa Okolí Prahy, Nymbursko (SHOCART) DOLNÍ POJIZEŘÍ, Mladoboleslavsko a Nymbursko (KČT) Turistická mapa MĚLNICKO A KOKOŘÍNSKO (KČT)
Beroun	Berounsko – cykloturistické trasy okolo Berouna, 1:70 000 (SHOCART)
Boseň	Cykloturistická mapa mikroregionu Drábské světničky (z roku 2003)
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	Turistická mapa „Střední Polabí“ (vydavatel MAS Střední Polabí) Cyklistická mapa „Polabská cyklostezka“ (vydavatel sdružení Labská stezka) Turistická mapa „Krajinou Rudolfa II.“ (vydavatel Město Lysá n/L)
Březno	Městys Březno vydal na své náklady edici Malované mapy, která zahrnuje i cyklostezky a cyklotrasy v okrese Mladá Boleslav
Buštěhrad	Vydali jsme cykloprůvodce Středočeským krajem na kole i pěšky (vydává BEKR) s prezentací města Buštěhrad a naším speciální cyklookruhem
Český ráj	http://www.cesky-raj.info/cs/putovani-a-turistika/tipy-na-vylety/cyklovylety.html#dr_view_style=full;skat=40;r=0
Čáslav	Cykloturistická mapa Mikroregionu Čáslavsko
Davle	Davle – Plán městyse 1:6000 (2013) a Od Brd k Vltavě 1:75000 (Cyklistická mapa MAS Brdy Vltava, 2016)
Dobrovice	Trhací mapy od SHOCART CZ, spol.s.r.o. s vyznačenými turistickými i cyklotrasami Tipy na výlety s vloženou cyklomapou vydané ve spolupráci s Infocentrem Mladá Boleslav
Dolní Břežany	Dolnobřežanskem na kole
Horoušany	MaS Pošembeří
Hořovice	Turistické a informační brožury vydané Městským informačním centrem Hořovice
Chorušice	mapy KČT
Jizbice	MAS Svatojiřský les
Kácov	Skládaná mapa cyklovýletů vydaná v r. 2010 MAS Posázaví
Kamýk nad Vltavou	Mapka vydaná v souvislosti s projektem ROP „Výlet do středověku“

Obec/Město	Název mapového podkladu
Káraný	Střední Polabí – turistická mapa, Praha-Káraný-Svijany - cyklomapa
Katusice	Cykloturistická mapa Kokořínsko, Mladoboleslavsko – malované mapy
Kladno	Momentálně se připravuje nová cyklomapa, vydání v letošním roce. Připravuje tiskové oddělení MMK
Kralupy nad Vltavou	Vltavská cyklistická cesta, cykloprůvodce, Labská cyklostezka
Ladův kraj	Aktuálně shora uvedená mapa postihující všechny „jezditelné“ cesty v regionu. Unikátní síť zdaleka přesahující síť – mnohdy nevyhovujících – značených tras. Letos bude vydán i bezplatný prospekt obsahující tuto mapu.
Libenice	Pod Vysokou pěšky i na kole - Libenický okruh
Lidice	V současnosti jsme ve fázi schvalování inzerce pro mikroregion Údolí Lidického potoka v cyklistickém průvodci
Mezi Hradý	Mikroregion Hudlicko
Milovice	Pouze materiály vydávané Středočeským krajem
Mladá Boleslav	Cyklomapa 1:50 000 Praha-Káraný-Svijany (www.greenway-jizera.cz; pořízeno z dotace Středočeského kraje 2016, Labská stezka, o. s. Cyklotrasy, tipy na cyklovýlety Český ráj; vydalo sdružení Český ráj v roce 2014 Cyklobusy Český ráj 2016, kapesní jízdní řády; Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi turistického regionu Český ráj
Mnichovo Hradiště	Leták Greenway Jizera - Podél řeky za přírodou a historií (vydalo Sdružení Český ráj, 2009) Leták Českým Rájem na kole - Mnichovo Hradiště o okolí (vydalo Sdružení Český ráj, aktualizováno 2011) Mnichovo Hradiště a okolí – cykloturistická mapa (vydalo město Mnichovo Hradiště 2009)
Nedomice	Cecemínsko
Neratovice	Cykloprůvodce Středočeský kraj a Vysočina, BEKR

Obec/Město	Název mapového podkladu
Nymburk	<p>Atlas Labské cyklotrasy v ČR 1:50 000, 96 stran, 28 mapových listů Vydala Labská stezka z.s., autor Ing. Arch. Jan Ritter</p> <p>Mapa Greenway Mrlina Nymburk -Kopidlno Vydala Labská stezka z.s., autor Ing. Arch. Jan Ritter</p> <p>Cykloprůvodce - http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php?stranka=cyklopruvodce</p> <p>100 cílů Labské cyklo - http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php?stranka=100_cilu</p> <p>Po stopách B. Hrabala - http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php?stranka=cyklo_hrabal</p>
Pátek	Info mapa Pocidliní
Poděbrady	Poděbradské cyklostezky, Na kole polabím, cyklotrasa TPCA
Pošembeří	Středočeská ovocná stezka (SOS); Víte, kam v Pošembeří; Regionem s větrem v zádech
Průhonice	Průhonice na kole i pěšky – cyklomapa
Příbram	Cyklotrasy v Příbrami a okolí (zastaralý materiál)
Rataje nad Sázavou	1 x mapa
Roztoky u Prahy	MAPA MĚSTA A OKOLÍ S VYZNAČENOU CYKLOTRASOU 8100
Řevnice	Mapa pro orientační závody na kole – web: mapy.orientacnisporty.cz
Říčany	Informace jsou na www.laduv-kraj.cz
Sedlčansko	<p>Sdružení obcí Sedlčanska - Trhací mapy s cyklotrasami, Krčínovy stopy (2 cyklookruhy), Sukovým krajem (2 cyklookruhy), S hradem v zádech (1 okruh), Sedlčanskem na kole (mapa s 120 km značených cyklotras), Cyklistické a pěší trasy.</p> <p>TOULAVA – Cyklo a pěší trasy v turistické oblasti v srdci Čech</p>
Sedlec-Prčice	ANO
Sedlice	Oficiální formulář pro cyklisty nemáme. Máme pouze klasické mapy území.

Obec/Město	Název mapového podkladu
Slaný	http://www.infoslany.cz/cs/sekce/turista/tip-na-vylet/ http://www.meuslany.cz/cs/kultura-sport-a-volny-cas/cykloturistika/
Stochov	KOLEM STOCHOVA NA KOLE I PĚŠKY
Středokluky	Před 15 lety vyšel leták, cyklotrasy jsou na mapě z roku 2014
Svazek obcí Dobříšska a Novoknínska	Mapa Od Brd k Vltavě (cykloturistická mapa) Po Dobříši a okolí na kole Naučná stezka Dobří(š) v poznání
Třebíz	Několik letáků vydaných o.p.s. Přemyslovské střední Čechy
Trhový Štěpánov	Město Trhový Štěpánov vydané, mapové produkty žádné zatím nemá. Tištěné produkty o Trhovém Štěpánově pro cyklisty vydává geopark Kraj Blanických Rytířů
Tuchlovice	Mapa Svatováclavské stezky – Kolem Stochova na kole i pěšky Cyklomapy od společnosti Noza s.r.o. Dokumenty nejsou úplné a přesné
Týnecko	Mapa Města Týnce nad Sázavou s mapou širšího okolí s vyznačením cykloturistických tras (propagační tiskoviny města)
Velký Osek	Spolupracuje se sdružením labská stezka a OS Dobšáně (grant na místní značení)
Voticko	Votická kopretina Cyklistické trasy – geopark KBR
Zlatníky - Hodkovice	DSO
Zruč nad Sázavou	Shocart 2001, Posázavská cyklotrasa

-

2.1.3. Služby

zdroj: dotazníkové šetření mezi městy a obcemi)

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Bečváry	-	-	-	-
Benátky nad Jizerou	http://is.benatky.cz/cely_prispevek.php?id=3246 http://is.benatky.cz/cely_prispevek.php?id=192	-	-	-
Beroun	http://www.kolaumichala.cz/ http://www.cyklopujcovna.cz/ https://www.cyklopoint.cz/ http://kola-martin.webyan.cz/		http://www.kolaumichala.cz/ http://www.cyklopujcovna.cz/ https://www.cyklopoint.cz/ http://kola-martin.webyan.cz/	http://www.cykloturistika.cz/cyklo-trasy/cykliste-vitani/?kraj=St%C5%99edo%C4%8D esk%C3%BD+kraj&okres=Beroun https://www.dokempu.cz/kempy/beroun/cykliste-vitani/
Bořanovice	NE	NE	NE	NE
Boseň	NE	NE	NE	NE
Bradlec	NE	NE	NE	NE
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	Cykloservis Jiří Bareš, Brandýs nad Labem, ul. P. Jilemnického 17 Cykloservis „U Sváti“, Brandýs nad Labem, ul. Vrábská 1605	NE	Koloběžky Brandýs, půjčovna koloběžek, Pod Hrádkem 194, Brandýs nad Labem	Ubytovací zařízení ve městě vhodné pro ubytování sportovců, cyklistů nebo turistů: Sport Centrum, Kostelecká 1776, Brandýs nad Labem Pension – ubytovna ASB Atletika, Stadion Houštka, ul. Lázeňská, Stará Boleslav

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Březnice	NE	-	NE	NE
Březno	NE	NE	NE	NE
Břežany II	-	-	-	-
Bukovany	1 x Servis na opravu jízdních kol	-	-	-
Buštěhrad	NE	NE	NE	NE
Býchory	NE	NE	NE	NE
Český ráj	http://www.cesky-raj.info/cs/sport-a-relaxace/sluzby-pro-cyklisty/pujcovny-kol-cykloservisy.html#dr_view_style=full;skat=108;r=0	-	http://www.cesky-raj.info/cs/sport-a-relaxace/sluzby-pro-cyklisty/pujcovny-kol-cykloservisy.html#dr_view_style=full;skat=108;r=0	-
Čáslav	2 servisy kol – Breier sport – servis , náměstí Jana Žižky z Trocnova 164, Čáslav BIKE servis Čáslav	-	-	-
Černíky	NE	NE	NE	NE
Černošice	Servis kol: http://bikeservisexpert.webmium.com/ Prodej, půjčovna, bazar, servis: http://www.cyklostodola.cz/	Nejsou známy takové servisy na území města.	Prodej, půjčovna, bazar, servis: http://www.cyklostodola.cz/	Nejsou známy takové typy ubytování.

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
	Servis, bazar: http://www.sportbazarservis.cz/			
Davle	NE	NE	ANO	NE
Dobrovice	-	-	-	-
Doksy	-	-	-	-
Dolany u Kladna	-	-	-	-
Dolní Břežany	cykloprodejna a cykloservis EMAP Písnice	NE	NE	NE
Hlásná Třebaň	-	-	-	-
Horky u Čáslavi	-	-	-	-
Horoušany	NE	NE	NE	NE
Hořovice	Comi Sport – Hořovice Velo Blažek - Hořovice Comi Sport – Hořovice Velo Blažek - Hořovice	Není k dispozici	Comi Sport – Hořovice	Hotel Zelný strom – Hořovice Penzion Ranch Opatrný – Hořovice Hotel U Parku - Hořovice
Hovorčovice	NE	NE	NE	NE
Hradištko	NE	NE	NE	Ubytování je většinou i s možností úschovy kol (po dohodě) Název Typ ubytování Kontakt(e- mail)

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
				<p>Zájezdni hostinec a penzion Rozmarná Brunšov www.rozmarna.cz</p> <p>Českomoravská společnost chovatelů, a.s. Hradištko http://www.cmsch.cz/cz</p> <p>Roučková Martina - ubytovací služby 2 chaty roucka.vaclav@tiscali.cz</p> <p>Pension Feo Pikovice http://mujweb.cz/www/hotelfeo</p> <p>Hotel Mandát(po rekonstrukci) Brunšov Šlemínská 13 Veřejné tábořiště sezónně Pikovice Restaurace u Dolejších Pikovice Hospoda Na Pervidle Hradištko</p>
Hředle	NE	NE	NE	NE
Hvozdec	NE	NE	NE	NE
Hýskov	Balek Sport Hýskov	NE	NE	NE
Chocerady	-	-	-	-

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Chorušice	NE	NE	NE	pouze standardní ubytování venkovského stylu, bez specialit pro cyklisty
Chroustov	NE	NE	NE	NE
Chýně	-	-	-	-
Jizbice	NE	NE	NE	NE
Kácov	Kácov – p. Petr Křen, Uhlířské Janovice – p. Čálek, Vlašim – p. Švec, Bystřice u Benešova – p. Libor Fox	NE	Bisport v Kácově a Týnci nad Sázavou, Sporthotel Kácov	NE
Kamenné Žehrovice	-	-	-	-
Kamýk nad Vltavou	NE	NE	NE	NE
Káraný	Zbyšek Plášil, opravy kol	-	-	-
Katusice	-	-	-	-
Kladno	-	-	-	-
Klíneč	-	-	-	-
Kňovice	NE	NE	NE	NE
Knovíz	NE	NE	NE	NE

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Kojetice	NE	NE	NE	NE
Kolín	Nemáme informace	Nemáme informace	Nemáme informace	Nemáme informace
Mikroregion Kněževce	-	-	-	-
Koryta	NE	-	-	-
Kosmonosy	NE	NE	NE	NE
Kralupy nad Vltavou	Ekorkolo service, Derfl Sport, VaV Sport., Infocentrum U mostu – servisní skříň	NE	NE	Turistické centrum Chvatěruby
Křinec	Cyklomont, J. Michl, Náměstí 14, Křinec	Nevím	ČD? Stanice Nymburk hl.n.	Nevím
Kublov	NE	NE	NE	NE, nejdříve by bylo nutno atraktivní území Křivoklátska cyklostezkami zpřístupnit a otevřít tak možnost pro podnikání v tomto oboru.
Kyšice	NE	NE	NE	NE
Ladův kraj	Komerční subjekty	NE	Síť 8 půjčoven koloběžek v mikroregionu. Možnost zapůjčení kol je v některých hotelech, ale zájem je max. ze strany ubytovaných.	Cyklistika je používána jako jedno z témat, proč návštěvníky lákat do regionu, nejsou mi ale známi speciální cyklobalíčky. Nabízíme ale koloběžkové „balíčky.“
Láz	-	-	-	-

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Ledčice	NE	NE	NE	NE
Lety	-	-	-	-
Libčice nad Vltavou	-	-	-	-
Libenice	NE	NE	NE	NE
Libice nad Cidlinou	-	-	-	-
Lidice	ne	ne	ne	ne
Lipník	-	-	-	-
Líský	-	-	-	-
Loukovec	-	-	-	-
Lužec nad Vltavou	NE	NE	NE	NE
Lysá nad Labem	Sport Petr Jirsa, Náměstí B. Hrozného 178/2, 28922 Lysá nad Labem Karel Kopejtko - Prodej a servis kol, Československé armády 1767, 28922 Lysá nad Labem	-	ČD Bike, vlakové nádraží Lysá nad Labem	-
Mezi Hrady	NE	NE	NE	Dosud nezjišťováno
Městec Králové	Opravná, prodejna a servis v Městci Králové	NE	NE	NE

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Mikroregion Polabí	-	-	-	-
Milovice	Kolárna Milovice – základní servis a bazar kol	NE	NE	NE
Miskovice	NE	NE	NE	NE
Mladá Boleslav	o Servisy a prodejny kol CYKLO JIRAPO s. r. o., Na Radouči 1458, Mladá Boleslav CYKLON-Jiří Záveský, Jičínská 762, Mladá Boleslav CYKLOSPORT Dlasková, U Stadionu, Mladá Boleslav Jízdní kola-Antonín Ungerman, 17. Listopadu 1333, Mladá Boleslav MANIAC BIKE, Dukelská 279, Mladá Boleslav SPORT Kulich, Čechova 357, Mladá Boleslav STEVENS Jízdní kola, U kasáren 1379, Mladá Boleslav CYKLO Kavka, Turnovská-Kolmá 1477, Mnichovo Hradiště CYKLO sport Ježek, Pražská 33, Benátky nad Jizerou	Nevím	Nevím	Nevím
Mnichovo Hradiště	Cyklo Kafka - https://cyklo-kafka.cz/ Cykloport Radim Fiala - http://www.cykloport-fiala.cz/	NE	NE	Farma Ptýrov - www.farmaptyrov.cz - certifikace Cyklisté vítáni
Mochov	NE	NE	NE	NE

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Mšeno	prodej ND - „Baťovna“ na nám. Míru ve Mšeně	-	-	-
Nedomice	NE	NE	NE	NE
Neratovice	2x – ul. 28. října, Kostelecká ul.	NE	České dráhy	NE
Nižbor	NE	NE	NE	NE
Nová Ves	NE	NE	NE	NE
Nová Ves I	NE	NE	NE	NE
Nymburk	Cyklón 23, Jízdní kola-železářství Karel Kopejtko, Sport Pedál, ostatní prodejny sportu v rámci běžného podnikání (nákupní střediska, prodejny sportu apod.)	NE	ČD, a.s., ČD bike, SCN Nymburk, Hotel Ostrov	NE
Obříství	NE	NE	NE	NE
Olovnice	NE	NE	NE	NE
Otovice	Nevím	Nevím	Nevím	Nevím
Pašinka	NE	NE	NE	NE
Pátek	NE	NE	NE	NE

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Pavlov	NE	NE	NE	NE
Plaňany	NE	NE	NE	NE
Pletený Újezd	NE	NE	NE	NE
Plchov	NE	NE	NE	NE
Pňov-Předhradí	NE	NE	NE	NE
Poděbrady	VONDR BIKE, Na Kopečku 81, Poděbrady Miroslav Kyncl, cykloservis, Růžová 123, Poděbrady Cykloservis V pivovaru, Husova 24, Poděbrady	-	České dráhy Penzion Na Zámku https://www.penzionnazamku.cz/pujcovna-kol-podebrady-na-zamku-podebrady Penzion Dagmar http://www.pensiondagmar.com/HotelGolfi http://www.hotelgolfi.cz/cz/firemni-akce/program-pro-volny-cas/pujcovna-sportovnich-potreb/ Penzion Radost http://www.penzion-radost.cz/ubytovani.html	-
Poříčany	NE	NE	NE	NE
Pošembeří	Auto-moto-velo Český Brod	NE	Auto-moto-velo Český Brod	NE
Průhonice	Servis – Restaurace Hliněná Bašta	NE	NE	NE

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Předboj	-	-	-	-
Příbram	Cyklopro Příbram, Bike arena, Kobra sport, Cyklo Drábek, Sedláček Author Bike Centrum	Nevím	Bike arena, Sedláček Author Bike Centrum	Není zmapováno
RakovnickoProtivínská dráha	-	-	-	-
Rakovník	Ramala, Rezek & Rezková, Kolotechna Šafránek	NE	NE	Zimní stadion Rakovník, Cafex
Rataje nad Sázavou	NE	NE	NE	NE
Roztoky u Prahy	prodej a servis kol, výroba a oprava rámců ... www.cyklovidim.cz – Třebízského 426, Roztoky Miksport, Levohradecká, Roztoky 252 63 www.miksport.cz	NE	NE	Nevím
Rožmitál pod Třemšínem	NE	NE	www.ekolabrdy.cz	NE
Rudná	Bike tuning Rudná	-	-	-
Řevnice	Štorek	-	-	-
Říčany	Informace jsou na www.laduv-kraj.cz	Není nám známo	Informace jsou na www.laduv-kraj.cz	Informace jsou na www.laduv-kraj.cz
Sázava	http://www.mestosazava.cz/cykloservis/d-2359/p1=13019	NE	ne	ne

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Sedlčansko	Viz. www.sedlcansko.cz	NE	Některá ubytovací zařízení	Soukromé aktivity podnikatelů
Sedlec-Prčice	Ano – 1x soukromý podnikatel	NE	NE	NE
Sedlice	NE	NE	NE	NE
Senomaty	-	-	-	-
Slaný	3 x prodejna kol, z toho 2 prokazatelně nabízejí také velmi kvalitní servis	Nevím	Nevím	NE
Sokoleč	NE	NE	NE	NE
Starý Kolín	-	NE	NE	NE
Stochov	NE	NE	NE	NE
Středokluky	NE	NE	NE	NE
Struhařov	NE	NE	NE	NE
Svatý Jan pod Skalou	Pouze v Beouně, případně v Rudné, v Hostivicích – jinak nevím o ničem	Nevím	Možná cosi nabízí České dráhy (Beroun???), v sezóně bývá stánek v Beouně u lávky	Nevím
Svazek obcí Dobříšska a Novoknánska	Kraken shop Kola Beran Půjčovna kol v Informačním centru Dobříš	-	V Informačním centru Dobříš	Statek Svaté Pole Rezidence Holšín Penzion Jindřichův mlýn

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Svinaře	NE	NE	NE	NE
Tetín	NE	-	NE	NE
Tmaň	NE	NE	NE	NE
Třebestovice	NE	NE	NE	NE
Třebíz	ve Slaném	Nevím	Slaný, Louny	Nevím
Trhový Štěpánov	NE	NE	NE	NE
Trubská	NE	NE	NE	NE
Tuchlovice	CTE v.o.s. Jízdní kola Tuchlovice Karlovarská 211 273 02 Tuchlovice	NE	NE	NE
Tuchoměřice	NE	NE	NE	NE
Týnecko	Týnec nad Sázavou, Benešov	NE	Týnec nad Sázavou, Benešov	NE
Týnec nad Labem	V našem městě nefungují žádné servisy kol, mimo pana Kratochvíla, který v důchodu občas opraví kolo.	NE	NE	Město spolupracuje s kempem Marina Týnec nad Labem, které nabízí ubytování pro cyklisty
Unhošť	Opravy-kol Jiráskova 747 Unhošť 27351 miroslav.spinka@seznam.cz 605 423 968	-	-	-

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
	Více zde: http://opravy-kol.webnode.cz/			
Úvaly	-	-	-	-
Velký Osek	NE	-	NE	Nemáme. http://www.hotel-osek.cz/
Věšín	-	-	ekolaBrdy.cz	Penzion Jaro, Věšín 60
Voticko	http://cyklo-sportvotice.webnode.cz/	-	-	Penzion U modré kočky
Vraňany	-	-	-	-
Vranovice	-	-	-	-
Vráž	NE	NE	NE	NE
Vrdy	-	-	-	-
Všenory	Nejbližší jsou v provozu v Dobřichovicích a Řevnicích	NE	NE	NE
Vyžlovka	Firma přímo v obci	NE	NE	NE
Zadní Třeboň	1 servis kol v obci – soukromník Nejbližší prodejna a servis kol - Řevnice	NE	NE	NE
Zaječov	NE	NE	NE, ale místní občané plánují	Spolek Zděná 2012 – plánuje se zaměřit na cykloturisty – zatím objekt v rekonstrukci

Obec/Město	Servisy a prodejny kol	Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“	Půjčovny kol	Ubytování, speciální balíčky pro cyklisty
Zdice	ANO, SERVIS	-	NE	NE
Zeleneč	NE	NE	NE	NE
Žilina	NE	NE	NE	PENZION RESTAURANT ŽILINA, Družecká 153
Zlatníky - Hodkovice	-	-	-	-
Zlonín	-	-	-	-
Zruč nad Sázavou	NE	NE	NE	NE

2.2. Cyklistické trasy

2.2.1. Základní informace o značení cyklotras ve Středočeském kraji

Značení cyklistických, resp. cykloturistických tras se zásadně liší podle toho, zdali jde o trasy vedoucí převážně po silnicích, místních a kvalitnějších účelových komunikacích (tzv. silniční cyklotrasy) nebo o trasy vedoucí převážně po horších účelových komunikacích, tedy po polních a lesních zpevněných cestách (tzv. terénní cyklotrasy). Terénní značení je používáno i na území národních parků a CHKO.

Oba druhy cyklistických tras jsou voleny tak, aby umožňovaly použití i turistických (krosových) kol, nikoliv jen kol horských (není-li dále v textu uvedeno jinak). Pro popis značení cyklotras byl použit jako podklad „Systém značení turistických tras v České republice“, vydaný Klubem českých turistů v Praze.

SILNIČNÍ ZNAČENÍ je součástí veřejného dopravního značení a jeho vzhled a použití je stanoveno zákonem a technickými pokyny. Všechny prvky silničního značení mají žlutou podkladovou barvu a jsou označeny logem kola. Cykloznačky jsou zařazeny v rámci dopravního značení do skupiny informativních směrových značek.

Ideální stav by byl, kdyby všechny cyklotrasy byly vedeny po cyklostezkách nebo polních a lesních cestách, kde nejsou cyklisté ohrožováni motorovými vozidly. I když se postupně cyklostezky budují, tak je jich stále velmi málo i ve Středočeském kraji. Proto je zatím nezbytné cyklotrasy vést i po silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích.

Síť cyklistického značení Klubu českých turistů - cyklotrasy se rozlišují 1 - 4 místním číslem podle důležitosti. Od roku 2012 se trasy mohou také označovat i logy.

Značky jsou trojího provedení.

- IS21 - směrová tabulka (zjednodušené značení), které vyznačují jen směr jízdy, případně konec (začátek) cyklotrasy a také se používají k označení názvu místa pro orientaci cyklistů v místech mimo obce a města.
- IS19 - směrové tabule, které nás informují o koncovém cíli cyklotrasy (horní řádek) a o nejbližším místě nebo rozcestí (dolní řádek) a udávají se u nich vzdálenosti zaokrouhlené na celé kilometry. Umísťují se v místech křížení cyklotras, nebo v obcích na důležitých místech (nádrazí, náměstí).
- IS20 - návěst před křižovatkou, používaná většinou před složitějšími rozcestími. Popisuje se číslem a koncovým místem cyklotrasy. Tato značka se používá také pro informování cyklistů na různá nebezpečí, nebo vyznačují průjezd komplikovanějšími místy. Pokud je koncový bod cyklotrasy málo významný, udává se místo něho bližší známější místo (obvykle město).

2.2.2. Přehled cykloturistických tras na území Středočeského kraje

Přehled tras označených číslem

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vzn ačení
národní	1		Mukařov - Jevany - Nučice - Dobré Pole	26	KČT – silniční	I., II., III. třídy	Různý (asfaltový, dlážděný, hliněný)	
národní	1		Kutná Hora - Čáslav - Žleby - Ronov n. D.	34	KČT – silniční		Různý (asfaltový, dlážděný, hliněný)	
národní	2	Labská	Labská Chrčice - Týnec nad Labem - Kolín - Velký Osek - Libice nad Cidlinou	34	KČT – silniční	Převážně místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, místy hliněný, dlážděný nebo šterk prolivaný asfaltem	
národní	2	Labská	Libice n.C. - Nymburk - Doubrava - Byšičky	37	KČT – silniční			
národní	2	Labská	Byšičky - Lázňe Toušeň - Brandýs nad Labem	12	KČT – silniční			
národní	2	Labská	Brandýs n. L. - Mělník - Dolní Beřkovice - Hněvice (žst)	47	KČT – silniční			
národní	3		Praha, Radotín - Černošice - Dobřichovice - Lety - Řevnice	17	KČT – silniční	Převážně místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, místy hliněný, dlážděný nebo šterk prolivaný asfaltem	
národní	3		Řevnice - Vižina - Lochovice - Hořovice - Zaječov	40	KČT – silniční			
národní	7		Mělník - Zálezlice - Všestudy - Kralupy n.Vlt.	30	KČT – silniční	Převážně místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty	Převážně asfaltový	
národní	7		Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby - Vodochody - Klecany - Klecánky (přívaz)	16	KČT – silniční			
národní		Vltavská cyklistická cesta	Voltýřov – Milešov – Krásná Hora nad Vltavou – Kamýk nad Vltavou – Radč		Vyznačeno logem VCC nalepeným na značkách CT 8140, 111, 301, 8132 cca 40 km viz https://mapy.cz/s/1qZIL .			
národní	7	Vltavská cyklisti	Klecánky - Kralupy n. Vlt. - Zálezlice - Mělník		Vyznačeno podle metodiky značení dálkových			

² (mezinárodní cyklotrasa – EuroVelo trasa, dálková nadregionální cyklotrasa – národní cyklotrasa, regionální cyklotrasa – krajská cyklotrasa, místní cyklotrasa)

³ Podle evidence KČT

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení
		cká cesta			cyklotrasy logo VCC a EV7 na značkách CT 7	komunikace II. a III. Třídy		
místní	7a	Vltavská cyklistická cesta	Bukol (přívaz) - Zelčín (lávka)	3,5	alternativa trasy 7, značení KČT - silniční	Silnice	Asfaltový	
národní	11		Praha, Újezd - Dobřejovice - Kř. Újezdec - Kamenice - Týnec nad Sázavou	30	KČT – silniční	místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
národní	11		Týnec n.S. - Neveklov - Sedlčany - Sedlec-Prčice - Střezimř (žst)	52	KČT – silniční			
národní	11	Greenway Praha-Vídeň	Praha, Újezd - Střezimř	82	Tematické logo			
národní	17	Greenway Jizera	Loukov - Mnichovo Hradiště - Mladá Boleslav - Benátky n. J. - Nový Vestec	66	KČT – silniční	místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
národní	17	Greenway Jizera	Nový Vestec - Lázně Toušeň - Praha, H. Počernice (ČOV)	11	KČT – silniční			
národní	19	Posázavská	Jedlá - Zruč n.S. - Č. Šternberk - Sázava - Chocerady - Nespeky - Týnec n.S.	93	KČT – silniční	místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, místy hliněný, dlážděný nebo štěrkl prolívaný asfaltem	
národní	19	Posázavská	Týnec nad Sázavou - Kamenný Přívaz - Jílové u Prahy - Davle, žst	29	KČT – silniční			
národní	19A	Posázavská	Jílové u Prahy - Libeň - Cholutice (rozc.)	14	KČT – silniční			
regionální	101		Č. Šternberk - Vlašim - Louňovice p. B.	26	KČT – silniční	místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	102		Týnec n.L. - Sv. Kateřina	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace,	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vzn ačení
						komunikace II. a III. Třídy		
regionální	111		Sedlčany, rozc. - Třebnice - Krásná Hora - Orlík, hráz - D. Líšnice	31	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	112		Louňovice p.Bl. - Libouň - Votice - Vojkov - Kosova Hora	34	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	141		Liblice - Hostín - Hled'sebe - Lhotka, žst.	11	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	142		Lhotka, žst - Harasov - Kokořínský důl, Dolina - Vojtěchov - Ráj	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	143		Ráj - Libovice - Nosálov - Doubravice	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	143		Doubravice - Skalsko - Mladá Boleslav - Dobrovice - Jabkenice	43	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	161		Lukavec - Načeradec	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	201		Praha, Sobín - Hostivice - Hájek	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	201		Družec - Ploskov - Nový Dům - Rakovník, Nový Mlýn	27	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace,	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
						komunikace II. a III. Třídy		
regionální	203		Mělník - Lhotka, žst	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	241		Kláster Hradiště n.J. - Mukařov	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	301		Krásná Hora - Kamýk n.Vlt. - Cholín - Křeničná - Čím - Buš	42	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	302		Dolní Líšnice - Smolotely - Příbram - Bratkovice - Křešín - Hořovice	70	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	302a		alternativa trasy 302, KČT udržuje		KČT - silniční,	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	303		Hořovice - Točnick - Křižovatky - Broumy - Roztoky - Křivoklát	36	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	303		Rakovník, Nový Mlýn - Pustověty - Křivoklát	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	303a		Alternativa trasy 303, KČT udržuje. Jedná se o spojkou mezi CT3 a CT303	1,6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	304		Řevničov - Kroučová - Třeboc - Ročov	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
regionální	308		Vižina - Stožec - Dobříš - Hranice - Prostřední Lhota	30	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	311		Řeteč - Dolní Líšnice	15	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
regionální	321		Louňovice p. Bl. - Načeradec - Mezilesí	15	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
regionální	351		Rakovník, Nový Mlýn - Senomaty - Soseň - Kosobody - Jesenice - Velečín (rozc.)	29	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
místní	0004		Vlašim - Zdislavice - Trhový Štěpánov - Zruč n. Sáz.	24	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0005		Zdice - Hředle - Točnick - Opyš - Zbiroh	19	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0006		Zbiroh - Malý Újezd - Komárov - Rpety	20	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0007		Lochovice - Zdice	9	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0008		V Lukách - Chorušice - Vrátno - Lobeč, rozc.	22	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0009		Mělnické Vtelno - Kadlín - Stránka - Mšeno - Vojtěchov	21	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace,	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
						komunikace II. a III. Třídy		
Místní	0010		Kokořínský důl, Dolina - Kokořín - Truskavenský důl - Želízy	11	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0011		Truskavenský důl - Dobřeň	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0012		Vojtěchov - Dobřeň - Hluboký důl - Tupadly - Malý Hubenov, rozc.	19	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0013		Praha, Luka - Ořech - Chýnec - Kuchař - Mořina - Karlštejn	22	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0016		Broumy - Podmokelský mlýn - Zvíkovec	19	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0017	Lesní okruh Kladno	Sletiště - Ostrovec - Kročehlavy - Velké Přítočno – Sletiště, značení udržuje město Kladno	29	KČT – silniční + zelené pásové	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0018		Družec - Sletiště - V. Přítočno - Lidice - V. Čičovice - Okoř	23	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0019		Lázně Toušeň (most) - Sedlčanky - Přerov n.L. - Nymburk - Kovanice - Poděbrady	40	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0020		Březí - Říčany - Strančice - Mirošovice - Hrušov - Hlávka	24	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Dlažba nebo nezpevněný	
Místní	0021		Říčany, ryb. - Olivovna - Strašín - Jureček	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Dlažba nebo nezpevněný	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	0022		Žernovka - Louňovice - Svojetice - Mnichovice	11	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Dlažba nebo nezpevněný	
Místní	0023		Hrušov - Ondřejov - Černé Voděrady - Voděradské Bučiny - Louňovice	19	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Dlažba nebo nezpevněný	
Místní	0024		Jevany - Struhařov - Klokočná - Tehov - Říčany	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0025		Kunice - Mirošovice - Hrusice - Šmejkalka	9	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0026		Říčany - Královice	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0027		Průhonice - Čestlice - Nupaky	4	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0028		Dobřejovice - Petřikov - Brtnice - Pyšely	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0029		Strančice - Velké Popovice - Kamenice - Nová Grybla	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0030		Nespeky - Pyšely - Senohraby, tunel	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0031		Babice - Tehov - Struhařov - Struhařov, křiž.	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	0034		Zeleneč - Svémyslice - Jenštejn - Přezletice - Ctěnice	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0037		Milovice - Benátecká Vrutice - St. Lysá - Káraný	22	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0038		Dražice - Čachovice	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0039		Kostelec nad Labem (most) - Lhota - Křenek	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
místní	0041		Káraný - Stará Lysá - Kochánky	19	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0042		Jesenice - Chotětice - Sedlec-Prčice - Oldřichovec - Jankov	31	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0043		Krakovec – Zvíkovec – Zbiroh, značení KČT udržuje v Plzeňském kraji.	33	KČT - silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0044		Krakovec - Slabce - Újezdec - Týřovice	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0045		Pod Roubíkem, rozc. - Týřovice - Nezabudice - Roztoky	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	0046		Pustověty - Všetaty - Malé Slabce - Dvorec - Újezdec	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0047		Děvín - Pustověty	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0048		U Myšinky - Pařeziny - Městečko	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0049		Ploskov - Běleč - Nižbor	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0050		Karlova Ves - Žloutkovice - Nižbor - Zdejcina	19	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0051		Pod Pelechovkou (rozc.) - Chyňava - Hýskov - Nižbor	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0052		Beroun - Zdejcina - Hudlice - Kolná - Kublov - M. Louka	26	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0053		Pod Koží horou (ryb.) - Otročiněves - N. Jáchymov - Kolná (rozc.)	9	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0054		Žloutkovice - Otročiněves - Hudlice	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0055		Pod Jezevčí skálou - Jestřáb - Březová	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	0056		Týček - Líšná - Křižovatky	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0057		Libechov - Želízy - Chcebuz	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0060		Bezděz - Bezděz (žst) - Valdštejsko - Bělá p. B.	18	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0061		Bezděz (žst) - Březinka	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0063		Týnec n. Sáz. - Václavice - Kožlí - Konopiště (motel)	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0064		Čerčany - Žiňany - Bedrč - Benešov - Konopiště (motel)	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0065		Strančice - Nebřenice	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
místní	0068		Jankov - Pozov - Okrouhlice - Soběhrdy - Čerčany	34	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0069		Benešov - Pozov - Čelivo - Vlašim - Vracovice - Pravonín - Načeradec	39	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0070		Čechtice - Jeníkov - Pravonín - Lesáky (rozc.)	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace,	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení
						komunikace II. a III. Třídy		
Místní	0071		Čechtice - Strojetic - Dalkovice - Dolany - Č. Šternberk	33	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0072		Č. Šternberk - Divišov - Bílkovice - Chotýšany - Jemniště - Postupice	22	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0073		Benešov - Okrouhlice - Třemošnice - Poříčko - Č. Šternberk	36	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0074		Jesenice - Krošíček - Ounuz	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0075		Votice - Arnoštovice - Červený Újezd - Mezno	18	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0076		Votice - Božkovice - Radošovice - Konopiště, motel	22	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0077		Praha, Dejvice - Horoměřice - Statenice - V. Přílepy - Trněný Újezd - Okoř	28	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, částečně nezpevněný	
Místní	0078		Praha, Dejvice - Nebušice - Tuchoměřice - Malé Číčovice - Okoř	21	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný	
Místní	0079		Hřebeč - Běloky - Středokluky - Malé Číčovice - Okoř	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Nezpevněný, místy asfalt	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	0080		Dolany - Nechošť - Debrno - Svrkyně - Okoř	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0081		Okoř - Velké Přílepy - Libčice nad Vltavou - Dolany	15	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0082		Kralupy nad Vltavou - Nechošť - Debrno - Úholičky - Únětice	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0083		Dolní Kralovice - Tomice - Křivosoudov	11	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0084		Dolní Kralovice - Šetějovice - Hořice - Studený - Čechtice	28	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0085		Kostelec nad Černými Lesy - Černé Voděradý - Na Marjance	20	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0086		Rovná - Skalická mysl. - Nučice	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0087		Na Marjance - Skalická mysl.	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0088		Dobré Pole - Kostelec n. Č. Lesy - Tuchoraz - Český Brod	19	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	0089		Tuchoraz - Štíhlíce	9	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0090		Truba - Kozojedy - Jevany	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0091		Vinařská okružní trasa Kutná Hora	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0093		Bystřice - Ouběnice - Jankov	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0095		Olbramovice - Vrch. Janovice - Sedlečko, rozc.	9	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0096		Malešov - Chlístovice - Vidlák - Zbraslavice - Bohdaneč - Tasice - Jedlá	32	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0097		Chlístovice - Úmonín - Petrovice - Tasice	25	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0098		Tasice - Řeplice, rozc. - Bludov - Červené Janovice - Černíny - Vidlák	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
místní	0099		Zbraslavice - Věžníkov - Bohdaneč - Dvorecko	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0102		Rakovník - Lužná - Loustín - Ruda - Nové Strašecí	23	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	0103		Šamotka - Amálie - Ruda	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0106		Kutná Hora - Malešov - Roztěž - Miletice - Uhl. Janovice - Talmberk	41	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0109		Nová Ves - Cerhenice - Dobřichov - Tatce	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0117		Čáslav - Schořov - Bratřice - Hostovlice	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0118		Čáslav - Žleby	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0119		Janovická Lhota - Mitrov - Mirošovice u R. (žst)	11	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0120		Zásmuky - Církvice - Vavřinec	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0120		Vavřinec - Uhlířské Janovice - Žandov (rozc.)	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0121		Žandov - Kamenná Lhota - Čestín	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0122		Podvleky - Zbizuby - Petrovice - Čestín - Krasoňovice	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace,	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení
						komunikace II. a III. Třídy		
Místní	0123		Zbizuby - Vranice - Kácov (rozc.)	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0124		Tatce - Kostelní Lhota - Chvalovice	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0125		Vrbová Lhota - Pečky - Dobřichov - Chotutice - Miškovice	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	0126		Vrbová Lhota - Sokoleč - Cerhenice - Miškovice - Kouřim	21	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	0127		Církvice - Škvřňov - Úžice	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	0128		Neškaredice - Církvice - Kačina - Sv. Mikuláš - Kateřina	11	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	1157		Březnice - Nestrašovice - Řeteč	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	2252		Strašice - Nová Ves - Zaječov	11	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	2273		Trokavec - Padrt'ský ryb. - Nepomuk - Vranovice	20	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	2274		Červ. Vrch (rozc.) - Buková - Věšín	4	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	2275		Václavka (rozc.) - Teslíny	3	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	4199		Žiželice - Chot'ovice - Žehuň - Opolany - Libice n. C. + odb.	25	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	4334		Opolany - Velký Osek - Veltruby - Sendražice	19	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	4348		Sány - Volárna - Sedražice	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8100	Pražské kolo	Pražské kolo: Klecany, přívoz - Říčany - Zbraslav - Klecany, přívoz (mimopražské úseky) ,	96	KČT – silniční	Převážně místní nebo účelová komunikace, případně silnice II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, místy nezpevněný	
Místní	8100		Pražské kolo: Klecany, přívoz - Říčany - Zbraslav - Klecany, přívoz (pražské úseky), pražské úseky - značeno jako A50, udržuje Praha	34	Hl. m. Praha	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8129		Všenory - Skalka - Stožec - Malý Chlumec - Hostomice	29	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8130		Svinaře - Kytín - Mníšek pod Brdy - Bojov	22	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8131		Skalka, rozc. - Mníšek pod Brdy - Kytín - Chouzavá - Knížecí Studánky	15	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	8132		Křepenice (rozc.) - Nalžovice - Radíč - Osečany - Vojkov	20	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8133		Sedlčany - Dublovice - Chramosty	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8134		Dublovice - Chlum	4	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	8135		Příčovy - Kňovice - Nová Ves (rozc.)	4	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8136		Prosenická Lhota - Sedlčany	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8137		Stehlíkův Mlýn - Ústupenice - Vysoký Chlumeč	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8138		Krásná Hora - Vysoký Chlumeč - Nedrahovice - Radeč (rozc.)	21	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8139		Vápenice (rozc.) - Nechvalice - Obděnice - Petrovice	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8140		Milešov - Klučenice - Jalovčí - Předbořice - Petrovice	18	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8141		Krásná Hora - Krašovice - Krchov - Vepice	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vzn ačení
Místní	8142		Jalovčí - Krašovice	4	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	8143		Petrovice - Skoupý - Nechvalice - Nové Dvory	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8144		Veselíčko - Počepice - Skoupý (rozc.)	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8145		Jizerní Vtelno - Chotětov - H. Slivno - Košatecký les	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8146		Mělnické Vtelno - Kropáčova Vrutice - Kochánky	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8146		U Grobiána - Chorušice - Mělnické Vtelno	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8147		Lipník - Jabkenice - Přepere - Sobotka	43	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8148		Mladá Boleslav - Kolomuty - Březno - Dolní Bousov	23	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8149		Benátky n. J. - Lipník	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení
místní	8150		Sobotka - Kněžmost	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8151		Chotětov - Horky n. J. - Dobruška	16	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8152		Mladá Boleslav, Debrž - Čistá - Podkován	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8153		Debrž - Kosmonosy - Lítkovice - Kněžmost	15	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8154		Dobruška - Dětenice	18	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8155		Malá Bělá - Bakov n. J. - Kolomuty - Dobruška - Kosořice	25	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8156		Hlavenec - Mečeříž	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8157		Chotětov - Niměřice - Bukovno - Hrdlořezy - Debrž	24	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
místní	8158		Zamachy - Malé Všelisy - Bezno	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	8159		Březovice - Malé Všelisy	15	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8160		Krnsko - Libichov - Kosořice	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8161		Sobotka - Dolní Bousov	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8162		Lhota – Dřisy - Konětopy – Košátky – Kly, značení udržuje KČT v sekci pěšího značení	30	KČT – zelené pásové	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8163		Louňovice p. Bl. - Veliš - Kondrac	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8164		Kondrac - Vracovice - U Křížova (rozc.)	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8165		Senomaty - Přílepy - Kněževes - Vlkov (rozc.)	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8166		Přílepy - Kolečovice - Čížkov	9	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8167		Klečetné - Čížkov - Hořovičky - Svojetín - Kounov - Kroučová	41	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
místní	8168		Kněževes - Chrástany - Lišany - Čejkovka	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace,	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vzn ačení
						komunikace II. a III. Třídy		
Místní	8169		Lhotecká (ryb.) - Vysoká - Zimořský Důl	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8170		Kroužek - Nebužely - Řepín - Řepínský Důl	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8171		Mělník, Podolí - Malý Újezd - Jelenice	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8173		Mnichovice - Menčice - Tehov (rozc.)	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8174		Menčice - Všestary (rozc.) - Tehov	3	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8175		Vlašim - Hrádek - Znosim - Dub - Bolinka - Vlašim	33	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8182		Malé Kyšice - Valdek - Kožova Hora	6	Jiný správce – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	8185		Šubrt, rozc. - Dřevínkov - Kamenné Žehrovice, žst.	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8190		Bohutín - Láz - Nepomuk - Rožmitál p. Tř.	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8192		Nové Strašecí - Mšecké Žehrovice - Řevničov - Loustín (rozc.)	24	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace,	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vzn ačení
						komunikace II. a III. Třídy		
Místní	8193		Velké Zboží - Pátek - Odřepsy - Opolany	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8194		Soutok Labe s Cidlinou - Choťánky - Libice nad Cidlinou	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8195		Kamýk nad Vltavou - Dolní Hbity - Háje - Příbram	28	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8196		Podolanka - Popovice - Brandýs nad Labem	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8197		Ostrov, rozc. - Vlašim	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
místní	8198		Láz - Pilská nádrž - Obecnice	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8199		Štěchovice - Hradištko - Davle	11	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8201		Hradištko - Třebsín	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8202		Benátky n. Jiz. - Zdětín - Hřivno	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8205		Říčany - Pacov	2	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
Místní	8206		Zahrady - Mrzky - Doubek - Babičky	13	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8207		Újezd nad Lesy - Dobročovice - Sluštice - Břeží	10	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8208		Cihelna - Bříství - Horky (rozc.)	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
místní	8209		Rostoklaty - Cihelna - Poříčany - Milčice	22	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8210		Mrzky - Přišimasy - Hradešín (rozc.)	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8211		Tismice, rozc. - Rostoklaty - Tuklaty - Úvaly - Ve Vidrholci	22	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8212		Řeteč - Tušovičky - Tochovice - Třebsko	12	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8213		Třebsko - Zadní Poříčí - Hlubyně - Březnice	15	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8214		Hlubyně - Hudčice - Drahenice	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8215		Drahenice - Počaply - Dobrá Voda	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení
Místní	8216		Tušovičky, rozc. - Starosedlský Hrádek - Březnice	6	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8217		Kamenice - Kostelec u Křížků - Štířín	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8218		Strašín - Mukařov - Svojetice (rozc.)	7	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
místní	8219		Králův Dvůr - Koněprusy - Karlštejn	17	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8220		Kamenice - Ředice	4	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8235		Jemníky (rozc.) - Nepřevázka - Sýčina - Dobruška (u žst.)	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8238		Rakovník - Pavlíkov	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8240	Lhotecká cyklotrasa	Na Vodrážce - Sadská - Kostelní Lhota - Přední Lhota - Poděbrady	15	KČT – silniční	Stezka pro pěší a cyklisty	Betonový	
Místní	8241		Liblice - Čechelice - U Beranovy rokle	8	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Asfalt, částečně nezpevněný povrch	
Místní	8242		Lužec - Mlčechov	4	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8244		Hořovice - Podluhy	3	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	

Typ trasy ²	Číslo trasy	Název/ logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ³	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyzn ačení
místní	8246		Lodenice - Stochov - Žilina	14	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8247		Stochov - Nové Strašecí	5	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	
Místní	8248		Mšecké Žehrovice, rozc. - Čelechovice - Kamenné Žehrovice, žst	9	KČT – silniční	Místní nebo účelová komunikace, komunikace III. Třídy	Převážně asfaltový	

Tematické cyklotrasy

Typ trasy ⁴	Číslo trasy ⁵	Název/logo trasy	Délka v km ⁶	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení	Poznámka
mezinárodní	Bez čísla	EuroVelo 4		silniční				Mimo evidenci KČT
mezinárodní	Bez čísla	EuroVelo 7		silniční				Mimo evidenci KČT
mezinárodní	Bez čísla	Panevropská	57	logo vylepené na značkách a sloupkách	Převážně místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, místy hliněný, dlážděný nebo štěrk prolívaný asfaltem	2008	Mimo evidenci KČT
Národní	2	Labská stezka	138 km	Silniční	Převážně místní nebo účelová komunikace, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, místy hliněný, dlážděný nebo štěrk prolívaný asfaltem		
Regionální	11	Greenways Praha-Vídeň	82	Tematické logo	místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový		

⁴ (mezinárodní cyklotrasa – EuroVelo trasa, dálková nadregionální cyklotrasa – národní cyklotrasa, regionální cyklotrasa – krajská cyklotrasa, místní cyklotrasa)

⁵ Podle evidence KČT

⁶ Podle evidence KČT

Typ trasy ⁴	Číslo trasy ⁵	Název/logo trasy	Délka v km ⁶	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení	Poznámka
národní	17	Greenway Jizera	77	Silniční	místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový		
Národní	19	Posázavská	136	KČT – silniční	místní nebo účelová komunikace nebo stezka pro pěší a cyklisty, komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, místy hliněný, dlážděný nebo štěrk prolívaný asfaltem		
Regionální	Bez čísla	Křivoklátské okruhy	Celkem 448 (některé okruhy využívají shodných úseků)	Vlastní značky – ukázky zde	Převážně komunikace II. a III. Třídy	Převážně asfaltový		Mimo evidenci KČT VIZ krivoklatskeokruhy.cz
Regionální	8100	Pražské kolo	96	Silniční	Převážně místní nebo účelová komunikace, případně silnice II. a III. Třídy	Převážně asfaltový, místy nezpevněný		

Typ trasy ⁴	Číslo trasy ⁵	Název/logo trasy	Délka v km ⁶	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení	Poznámka
Regionální	Bez čísla	Po stopách českých králů	23	Vlastní značky	Převážně stezka pro pěší a cyklisty, případně místní nebo účelová komunikace, případně silnice II. a III. Třídy	Asfaltový, místy nezpevněný		Komplex tras z Berouna směrem na Srbsko, Nižbor, Králův Dvůr a spojnice Žebrák-Točnick
Regionální	Bez čísla	Greenway po stopách Josefa Lady	78	logo vylepené na značkách stávajících cyklotras	Převážně silnice II. nebo III. Třídy, případně místní nebo účelová komunikace	Převážně asfaltový, místy nezpevněný		viz http://www.laduv-kraj.cz/e_download.php?file=data/editor/40cs_10.pdf&original=CZ_GW_KJL.pdf
Regionální	Bez čísla	Středočeská ovocná stezka	72	silniční značky s logem jablka	Převážně místní a účelové komunikace, místy silnice III. třídy		2013	viz http://ovocnastezka.podlipansko.cz/
Místní	Bez čísla	Libenický okruh	16	Infotabule naučné stezky	Silnice III. Třídy, lesní a polní cesty	Asfaltový, místy nezpevněný	2012	Součást tras Pod Vysokou pěšky i na kole
Místní	Bez čísla	Ratbořský okruh	17	Infotabule naučné stezky	Převážně lesní a polní cesty	Asfaltový, místy nezpevněný	2012	Součást tras Pod Vysokou pěšky i na kole
Místní	8240	Lhotecká cyklotrasa	15	KČT - silniční	Stezka pro pěší a cyklisty	Betonový	2016	

Typ trasy ⁴	Číslo trasy ⁵	Název/logo trasy	Délka v km ⁶	Typ značení	Třída komunikace	Povrch	Rok vyznačení	Poznámka
Místní	Bez čísla	Krajem zlatokopů	43	pásové	Velká část trasy je vedena po lesních a polních cestách nejružnějšího charakteru a malá část po silnicích III. třídy.	Nezpevněný - lesní, polní cesta - 26 km, silnice - 17 km		součást systému cyklotras na Mníšecku – více zde
Místní	Bez čísla	Po stopách minulosti	31		Velká část trasy je vedena po lesních a polních cestách nejružnějšího charakteru a malá část po silnicích III. třídy.	Převážně nezpevněný		součást systému cyklotras na Mníšecku – více zde
Místní	Bez čísla	Krajem luk a lesů	37		Velká část trasy je vedena po lesních a polních cestách nejružnějšího charakteru a malá část po silnicích III. třídy.	Převážně nezpevněný		

Přehled tras označených pásovým značením (podle KČT)

Typ trasy ⁷	Číslo trasy	Název/logo trasy	Počátek - konec	Délka v km ⁸	Typ značení
	8249	M	Mělník - Liběchov - Štětí - Hněvice (žst)	21,0	KČT - pásové
	0001	Č	Nosálov - Libovice - H. Houska - Vojetín - Nosálov	14,5	KČT - pásové
	0002	Z	Libovice - Vráteňská hora - Vojetín	3,2	KČT - pásové
	0003	M	Horní Houska - Tubož - Horní Houska	7,0	KČT - pásové
	4009	M	Příhrazy - Zásadka - Kost	19,0	KČT - pásové
	4014	B	Na Branžské cestě - Čížovka	2,5	KČT - pásové
	8162	Z	Lhota - Košátecký les - Košátky - Kly	30,0	KČT - pásové

V samotných souborech jsou k dispozici ještě tyto informace:

- Samostatna_priloha_1_Cyklotrasy_20_2_2017
- Samostatna_priloha_2_CykloT_I_popis_dat
- Samostatna_priloha_3_Cyklotrasy_intenzity_vyber_metodika
- Samostatna_priloha_4_Cyklotrasy_intenzity

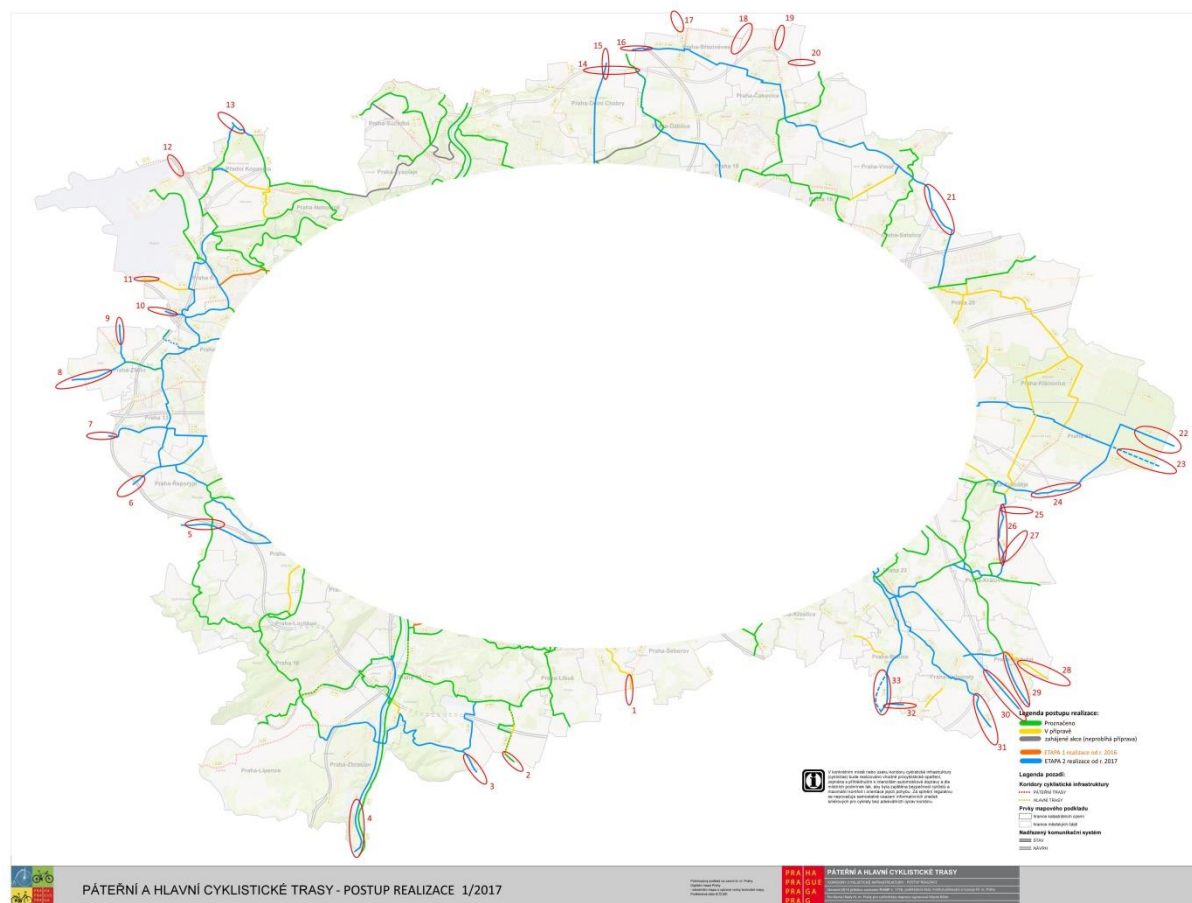
⁷ (mezinárodní cyklotrasa – EuroVelo trasa, dálková nadregionální cyklotrasa – národní cyklotrasa, regionální cyklotrasa – krajská cyklotrasa, místní cyklotrasa)

⁸ Podle evidence KČT

2.2.3. Návaznost cyklotras Středočeského kraje na cyklotrasy Prahy

Cílem analýzy je zjistit návaznosti jednotlivých cyklotras Středočeského kraje a cyklotras na území Prahy.

Kompletní a aktuální přehled cyklotras na území Prahy je na [http://app.iprpraha.cz/js-api/app/mapa-online/?service\[\]=21](http://app.iprpraha.cz/js-api/app/mapa-online/?service[]=21). Pražský geoportál spravuje IPR Praha.



Na analýze se zatím pracuje

Návaznost na Praha 19

Napojení hl. m. Prahy a Středočeského kraje v oblasti Přezletic, Podolanky a Jenštejna. Jsou vytipovány tři radiální koridory pro vzájemné napojení jako podklad pro další jednání s MČ Praha-Vinoř, HMP a SFDI:

1) Koridor dopravní - bude sloužit jako rychlé spojení z Prahy do Brandýsa nad Labem

<https://mapy.cz/s/1fyxp>

2) Koridor rekreační - bude sloužit jako (jediné) turisticky atraktivní spojení Prahy s Labskou stezkou a Greenway Jizera - <https://mapy.cz/s/1fzEi>. Seznam turisticky atraktivních cílů: Lanové centrum Libeň, Löwitův mlýn, Automat Svět, Libeňský zámek, Pivovar Kolčavka, Park Podvinní, bobová dráha, vinice Máchalka, Prosecké skály, Hajnova vila, maják, Stará Aerovka, Park Aerovka, letecké muzeum, přírodní památka Letňanské letiště (sysel), letiště Kbely, poutní cesta do Brandýsa, kostel Kbely, centrální park, kolonie Nouzov, golf Vinoř, zámek Ctěnice,

Přezletice s návší, Podolanka s návší, hrad Jenštejn, údolí Vinořského potoka, tvrz Dřevčice, alej prvnáčků, Brandýs n/L-Stará Boleslav

3) Koridor místní - bude sloužit jako důstojné napojení celoměstsky významné cyklotrasy A265 do Středočeského kraje <https://mapy.cz/s/1fyMY>. Existuje i eventuální propojení Podolanky do Satalic - <https://mapy.cz/s/1fzTl>.

3. Příloha – Cyklistické stezky

3.1. Stanovisko SEA k CG 2014

MŽP vydalo v roce 2014 SOUHLASNÉ STANOVISKO k CG 2014 za dodržení níže uvedených podmínek (část A):

1. Při realizaci vybraných projektů uplatnit odpovídající opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, která jsou uvedena v kapitole 7 vyhodnocení SEA Cyklogenerelu SČK.
2. V rámci sledování dopadů realizace Cyklogenerelu SČK monitorovat vlivy jeho realizace na životní prostředí, to znamená zejména:
 - zapracovat navržené environmentální indikátory do celkového systému sledování dopadů realizace Cyklogenerelu SČK
 - pravidelně zveřejňovat výstupy z monitoringu vlivů Cyklogenerelu SČK na životní prostředí, tzn. zveřejňovat průběžné vlivy realizace Cyklogenerelu SČK (cca 1x/2 roky), v případě zjišťování významných negativních vlivů koncepce na životní prostředí provádět jeho průběžnou aktualizaci
 - navázat systém monitoringu na rozhodování o podpoře výběru projektů, financovaných z rozpočtu předkladatele, s využitím environmentálních kritérií
 - zajistit dostatečnou informovanost investorů o environmentální problematice a o možných vazbách projektů na životní prostředí, především o nezbytnosti podrobit jejich přípravu posouzením vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, případně hodnocením na evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) soustavy chráněných území Natura 2000 podle ZOPK, v těch případech, kdy uvedeným povinností podporované projekty podléhají
 - při hodnocení vlivů projektů na životní prostředí soustředit pozornost především na ty projekty, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení SEA Cyklogenerelu SČK (viz kapitola 5 vyhodnocení SEA).
3. Zajistit provázanost navazujících projektů, studií a územně plánovacích dokumentací s Cyklogenerelem SČK.
4. Při rozpracování koncepce do následných kroků dbát vždy na zvýšení bezpečnosti při provozu cyklistické infrastruktury (sklon, šíře, povrch, křížení).
5. V dalších krocích, při vedení cyklotras respektovat podmínky vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů. Nedopustit narušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů. Podmínkou realizace záměrů v těchto územích jsou pozitivní výsledky hydrogeologického posudku a realizace ochranných opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost dotčených vodních zdrojů.
6. Nedopustit, aby liniové stavby, budované v dalších krocích realizace (cyklotrasy, cyklostezky) nepříznivě ovlivnily odtokové poměry v krajině, případně kvalitu a proudění podzemních vod a to zvláště jsou-li navrženy v zářezu, náspu či tunelu (inundační mosty). V záplavovém území podle potřeby provést hodnocení ovlivnění odtokových poměrů. Vedení vždy řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách.

7. Stavby, případně rekonstrukce cyklotras a cyklostezek vždy v dalších krocích realizace navrhovat tak, aby byl minimalizován zábor půdy. Potřebu odnětí půdy vyšší bonity minimalizovat výběrem územních variant v navrženém koridoru. Zvláště u zemědělského půdního fondu (ZPF) I. a II. třídy ochrany lze nové stavby umísťovat zejména v souběhu se stávající dopravní infrastrukturou a to v minimální vzdálenosti od ní.
8. Při následném umísťování s cyklistikou souvisejících rozsáhlejších staveb na vysoce bonitních půdách se doporučuje zvážit požadavek na ozelenění, s koeficientem zeleně vyšším než 40 %.
9. U staveb, vyžadujících zásahy do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), vyžadovat náhradní výsadbu a zalesnění. Trasy vést přednostně po stávajících lesních cestách.
10. Při realizaci záměrů minimalizovat kácení dřevin, v případech, kdy je to z bezpečnostního hlediska možné preferovat zachování dřevin podél komunikací a zachovávat je. Při nezbytném kácení zeleně dbát na neohrožení zájmů ochrany přírody (hnízdění ptactva, území NATURA 2000).
11. Ve fázi realizace věnovat maximální pozornost zamezení vzniku havárií (únik závadných látek).
12. Příklad od případu zvážit potřebu solení cyklostezek v citlivých územích (CHKO, blízkost vodních ploch) s ohledem na zamezení průniku chloridů do vod.
13. Kontrolovat dodržování zásad odpadového zákona č. 185/2001 Sb., aby ve fázi provozu na cyklistické infrastruktuře nedocházelo k jeho porušování.
14. Výraznější zásah nově budovaných/rekonstruovaných cyklistických dopravních staveb do polygonů UAT kategorie A (výborný) s důsledkem fragmentace území se nedoporučuje.
15. V projektech/záměrech, navazujících na Cyklogenerel SČK nedopustit, resp. minimalizovat zásahy stavby a provozu dopravní infrastruktury do biotopů zvláště chráněných živočichů a rostlin.
16. Nové cyklistické dopravní stavby lze do zvláště chráněných území (ZOPK) umísťovat zcela výjimečně, s respektováním podmínek pro zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin a při nezhoršení migrační propustnosti pro zvěř a vodní živočichy (§15 vodního zákona). Konečný návrh tras řešit v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
17. První zóny chráněných krajinných oblastí vyloučit z možnosti výstavby dopravní infrastruktury (nepůjde-li o povolení výjimky) z titulu ZOPK.
18. Cyklotrasy a cyklostezky je nutno vést tak, aby nedocházelo k rozčleňování přírodních lokalit na menší, izolované segmenty a vytváření bariér mezi těmito segmenty. Při výstavbě či rekonstrukci cyklistické dopravní infrastruktury minimalizovat možné nežádoucí vlivy na krajinný ráz. Jednat se může zvláště o stavby s výškou několik desítek metrů, umísťované na pohledových horizontech.
19. Ve fázi realizace staveb je nutno monitorovat nástup nepůvodních druhů rostlin i ruderalních a expanzních druhů a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit v souladu s plánem managementových opatření k jejich likvidaci.
20. Minimalizovat potřebu průchodu cyklistické infrastruktury dobývacími prostory (DP) a chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ). V nutném případě zajistit rebilanci ložiska s převedením jeho části do zásob vázaných či nebilančních, se souhlasem Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu.
21. V případě průchodu koridoru poddolovaným územím je nezbytné zajistit zpracování báňsko-technického posudku o možnosti vedení trasy tímto územím.

22. V dalších krocích navrhovat vedení cyklotras po silnicích s intenzitou motorové dopravy vyšší než 5000 vozidel/24 hod spíše výjimečně, se zohledněním vlivu na bezpečnost cyklistů a po zvážení jiných variant vedení trasy.

23. Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení.

Realizace koncepce „Generel cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje“ nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti za dodržení níže uvedených podmínek (část B).

1. Každé opatření, navržené v Cyklogenerelu SČK bude realizováno s respektováním územní ochrany lokalit a integrity EVL a PO soustavy Natura 2000 a nesmí vést k poškození nebo zhoršení stavu předmětu ochrany těchto území.

2. Umisťovat nové cyklistické dopravní stavby do území EVL nedoporučujeme. V územích NATURA 2000 (ZOPK) lze pro cyklodopravu využít pouze stávající cesty, bez jejich dodatečného zpevňování. Při možných variantách v rámci navrženého koridoru vždy preferovat vedení komunikací mimo území systému NATURA 2000. Konečný návrh řešit v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

3. Dbát na minimalizaci zásahů do jednotlivých společenstev v okolí cyklotras či cyklostezek. Neumisťovat zařízení stavenišť do území EVL.

4. Při výstavbě, případně rekonstrukci cyklotras a cyklostezek (dle následných kroků koncepce) nedopustit nežádoucí fragmentaci území a zásahy do předmětů ochrany na územích soustavy NATURA 2000. Důsledně dbát na zajištění migrační průchodnosti pro živočichy ve smyslu metodiky AOPK ČR (mosty, propustky, estakády, ekodukty) a to zvláště v místech migračních území mimořádného nebo zvýšeného významu. Při možných variantách vždy preferovat vedení komunikací bez kolize s ochranou přírody.

5. Koridory s identifikovaným rizikem možného vlivu na PO nebo EVL soustavy Natura 2000 zpřesnit v rámci zpracování navazující územně plánovací dokumentace s cílem minimalizace vlivů na dotčené oblasti a lokality.

Doporučení (část C):

1. Podporovat naplňování referenčních cílů ochrany životního prostředí, vztahujících se k Cyklogenerelu SČK.

2. Pro období výstavby na území a na hranicích EVL a PO a ZCHÚ stanovit odborný ekodozor.

3. U cyklistické infrastruktury s vysokým rozsahem zpevněných ploch lze doporučit vybavení dešťovými kanalizacemi, případně i s dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod. V případě vhodných hydrogeologických poměrů, ale vždy přednostně navrhovat vsakování srážkových vod na místě (§ 5 vodního zákona, § 20 vyhl. č. 501/2006 Sb.).

3.2. Zásobník projektů obcí a měst

3.2.1. Přehled návrhů na realizaci cyklistických komunikací na území Středočeského kraje

Obec	Č .	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Bečváry	1	Červený Hrádek - Podousy- Bečváry	6	-	-	-	-
Benátky nad Jizerou	1	Ul. Raabova – městská část Dražice	1,7 km	-	PD	17. Greenway Jizera	Benátky n. Jiz ve spolupráci s Milovicemi a Lysou n.L.
	2	Cyklostezka Benátky n.J. – Milovice - Lysá	Cca 18 km	-	studie	17. Greenway Jizera a Polabská	
Beroun	1	Cyklostezka Beroun - Vráž	3,1	6,5	územní rozhodnutí, DSP	Není, spojnice obce Vráž s městem Beroun – doprava do zaměstnání, škol	beroun
	2	Cyklostezka Beroun, Plzeňská ulice II. část	1,5	7	Stavební povolení		Beroun
	3	Cyklotrasa Beroun – Tetín - Srbsko		2	DSP		Gestor: obec Tetín
	4	Cyklotrasa Beroun-Talichovo údolí	3	3	studie		beroun
Bořanovice	1	Podél silnice II/243, cyklostezka se smíšeným provozem chodců	1,8	-	studie	-	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Boseň	1	Cyklostezka Zásadka x Branžež	2 761	-	Studie	Silnice III/2687	DSO Drábské světničky
Bradlec	1	Podél komunikace mezi Bradlec-Kosmonosy	1	3,5	studie	NE	-
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	1	Městský park, Zahradnická ulice, Kralupská ulice, stezka pro chodce a cyklisty C9 s asfaltovým povrchem	cca 1km	?	Zpracovává se PD	ano	město
	2	Stará Boleslav – Houška – Nový Vestec, stezka pro chodce a cyklisty C9 s asfaltovým povrchem	cca 4km	?	Zpracovává se PD	ano	město
	3	Lokalita Hluchov, stezka pro chodce a cyklisty C9 s mlatovým povrchem	cca 1km	?	Zpracovává se PD	ano	město
Buštěhrad	1	Buštěhrad – Lidice, smíšená stezka	Do 1 km	Cca 5 mil.	Projekt pro ÚŘ	ne	-
Čáslav		Filipov – Drobovice – Čáslav nebo Filipov - Čáslav	2,5 (2)		Jednání s majiteli pozemků	-	-
Černíky	1	cyklostezka	3	3,5	ne	-	-
Dobrovice	1	Libichov - Sýčina – Vinařice C09– (Dobrovice V20)	4 km	12	DÚR	ano	-
	2	Dobrovice–Úherce C7+E13	1 km	3	Zadání DÚR	ano	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Doksy	1	Cyklostezka kolem Hrázského rybníka s napojením do sousední obce Družec	3	3	Projektová dokumentace trasy kolem Hrázského rybníka	ano	-
	2	Cyklostezka s napojením do sousední obce Velká Dobrá a dále do města Kladna	6	6	záměr	ano	-
	3	Cyklostezka s napojením do sousední obce Kamenné Žehrovice	2	2	záměr	ano	-
	4	Cyklostezka s chodníkem směrem souběžně se silnicí III/2381	-	-	-	-	-
Dolany u Kladna	1	směr Velké Přítočno	3		studie	-	-
	2	směr Malé Přítočno	2		studie	-	-
	3	směr Hřebeč	1		studie	-	-
Dolní Břežany	1	cyklostezka Dolní Břežany - Zbraslav	3	6	projektová příprava	napojení na cyklostezku podél Vltavy	obec Dolní Břežany
	2	cyklostezka Lhota-Zálepky	0,7	2	strategický záměr	propojení jednotlivých sídel obce	obec Dolní Břežany
Horoušany	1	Horoušany - Nehvizdy	3	4	není	-	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Hořovice		Cyklostezka Hořovice - Tihava	1,1	3	Projekt DÚR	Cyklotrasa Praha – Nurnberg	-
		Cyklostezka Hořovice – U Krejcárků	1,8	7	Záměr		-
Hovorčovice		Vzhledem k malé rozloze k.ú. Hovorčovice a jeho zastavěnosti, je obec v propojení cyklotrasami s okolím závislá na rozhodnutí okolních obcí do jejichž k.ú. polní cesty vhodné pro budování cyklotras spadají. Z uvedeného důvodu je obec připravena s těmito obcemi kooperovat, pokud by cyklotrasy realizovali a to poskytnutím propojení po místních komunikcích obce.(obdobně jako v současnosti trsa č. 8 100-					
Hředle	1	Cyklostezka Beroun-Točnick, úsek k.ú. Hředle	2,2	5970000	Stupeň DZS-dokumentace pro stav.pov z roku 2008	Úsek cyklostezky Po stopách českých králů, EUROVELO4	
Hvozdec	-	Obec sama nepočítá s realizací cyklostezky na svém území, ale uvítali bychom její řešení v rámci mikroregionu Hořovicko v souvislosti s otevřením CHKO Brdy.					
Chorušice	1	Velký Újezd - Mšeno	4	20	ne	Cyklotrasy KČT	Město Mšeno
Chýně	1	Severní stezka – stezka pro chodce a cyklisty	1 595	7,6mil. Kč	studie	8100	Obec Chýně
	2	Biokoridor – stezka pro chodce a cyklisty	1,95km	8,9mil.Kč	studie	8100	
	3	Jižní stezka – stezka pro chodce a ciklisty	1,89	9,1 mil Kč	PD, stavební povolení	8100	

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Jizbice	1	Propojení stávající cyklostezky Taxis přes obec Jizbice k obci Všejanya (vlakové spojení)	2,5	-	záměr	Vlakové spojení Nymburk-Mladá Boleslav	-
Kácov	-	-	-	-	-	-	-
Kamenné Žehrovice	1	Cyklostezka v k.ú. KŽ K.Žehrovice-napojení na trasu č. 8185	-	4 mil Kč	Příprava PD	-	-
	2	Cyklostezka KŽ-Doksy	-	-	V jednání	-	-
Káraný	1	U železničního mostu	2				
	2	U infotabulí- soutok Jizery a Labe	1	3			
Katusice	-	-	-	-	-	-	-
Kladno	-	<p>Údaje z generelu - Dukelských hrdinů (Pod Zámkem – G. Klapálka) , Generála Klapálka (Dukel. hrdinů – Kročehlavská) , Kročehlavská (Gen. Klapálka – Unhošťská) , Milady Horákové (Unhošťská – Železničářů) , Železničářů + Wolkerova (M. H. – Za Nádražím)</p> <p>Vítězná (v celé délce) , Československé armády (v celé délce), Pod Zámkem (Čs. armády – MÚK Dukel. hrdinů)</p> <p>Cyrila Boudy a Jaroslava Kociána v celé délce / na základě celkové koncepce uličního prostoru (studie), integrace cyklodopravy nedílnou součástí Americká v celé délce ve vozovce / projekt DZ , Průmyslová v rozsahu opraveného povrchu vozovky / projekt DZ</p>					

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Knovíz	1	Spojení do Slaného	1	???	V ÚP	???	-
	2	Spojení do Kralup	1,5	???	V ÚP	Z Kladna	-
	3	Spojení do Jemník	1,5	???	V ÚP	Do Kladna	-
	4	Spojení na Pchery	3	???	V ÚP	???	-
	5	Spojení na Brandýsek	2	???	V ÚP	???	-
Kojetice	1	Neratovice - Kojetice	2 km	-	-	-	-
Kolín	1	Karlovo náměstí – Jaselská/Královská cesta		2,5			
	2	Jaselská/Královská cesta – Štářalka		8,5			
	3	Táboritská – Polepská		1			
	4	U Nemocnice		0,2			
	5	Legerova		1			
	6	Pražská		3,5			
	7	Třídvorská – Okružní		7			
	8	Jiráskovo náměstí – Veltrubská		3			
	9	Jiráskovo náměstí – Ovčárecká		2			
	10	Jiráskovo náměstí – Třídvorská		3			
	11	Masarykova – Žižkova		2			
	12	Jaselská – nádraží		2			

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Kolín	1 3	Mostní – nádraží		1			
	1 4	Jaselská – Žižkova		3,5			
	1 5	Rorejcová – nádraží		1			
	1 6	Pražská/Modrý bod – obec Nová Ves I		4			
Kosmonosy	1	Kosmonosy Bradlecká – Duhová	1,8	?	Studie	-	-
	2	Kosmonosy pod koupalištěm – Radoučská spojka	1,5	?	Studie	-	-
	3	Horní Stakory - Kosmonosy	3,8	?	studie	-	-
Kralupy nad Vltavou	1	Směr Zákolany	-	-	-	Okoř	-
	2	Směr Olovnice	-	-	-	Slaný	-
	3	Směr Veltrusy	-	-	-	Mělník	-
	4	Směr Velvary	-	-	-	-	-
Křinec	1	Cyklostezka Taxis 2	12,5	37	DSP	Jizera/Labe	-
Kublov	1	I. etapa cyklostezky k propojení obcí Kublov - Broumy	0,7	1,9	Dokončuje se projekt, obec je již vlastníkem pozemku	Po dokončení celé trasy Žebrák - Broumy	Obec Kublov
	2	další etapy podrobně rozepsány v příloze	-	cca 17 mil.	-	-	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Kyšice	1	Dobudování cyklostezky Hostivice – Kyšice s napojením na cyklostezku Braškov – Horní Bezděkov	600 m	-	-	-	-
Ledčice	1	Ledčice - Jeviněves	2 km	-	Záměr	-	-
	2	Ledčice - Mlčechvosty	1 km	-	Záměr	-	-
	3	Ledčice - Nová Ves	2 km	-	Záměr	-	-
Libenice	1	Libenice - Kolín	3	?	ne	Kolín	-
Líský	1	Líský - Bilichov	1	?			
	2	Líský - Kvílice	6	?			
	3	Líský - Pozdeň	1	0			
Lužec nad Vltavou	1	Lužec nad Vltavou Vybudování lávky přes řeku Vltavu místo přivozu	0,138	36	Stavební povolení, vysoutěžena realizační společnost	EUROVELO 7	obec
Lysá nad Labem	1	Cyklostezka Poděbradova - prodloužení	-	-	Studie na odboru MI elektronické podobě, objednána PD pro STP, zpracovatel : FORVIA CZ s.r.o.	-	Benátky nad Jizerou

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Lysá nad Labem	2	Cyklostezka Lysá Milovice podél žel. trati	Studie na odboru MI elektronické podobě, objednána PD pro STP, zpracovatel : FORVIA CZ s.r.o.			-	Benátky nad Jizerou
	3	Cyklostezka Benátky n.J. – Milovice – Lysá nad Labem	Záměr města Benátky, smlouva o spolupráci v el. Podobě na odboru MI			-	Benátky nad Jizerou
	4	Propojení Labské stezky cyklostezkou mezi Nymburkem a Čelákovici	Záměr, v současné době VŘ na studii proveditelnosti			-	KÚSK
Mezi Hrady	1	Hředle – Zdice	-	-	-	-	Obec Hředle
	2	Červený Újezd – Úhonice – Drahelčice (v trase tělesa bývalé Kladensko –Nučické dráhy z Unhoště do Rudné)	-	-	-	-	Sdružení obcí

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Mezi Hradý	3	Hudlice – Otročiněves (závod SAVEA)	-	-	-	-	Obec Hudlice
Mikroregion Polabí	1	Sv. Václav – Lysá nad Labem	5,3km	projekt hotov, realizace 2017		-	-
	2	Sever-Jih- z Litole do ulice Družstevní	3,7 km	projekt a stavební povolení 2016, realizace 2017		-	-
	3	pravý břeh Labe	5,5 km	máme projekt, cyklostezka asfalt, realizace 2018		-	-
	4	Lysá nad Labem – Ostrá	5km	-	-	-	-
	5	Lysá nad Labem – Semice	3km	-	-	-	-
	6	Lysá nad Labem - Přerov nad Labem	3km	-	-	-	-
	7	Jiřice-Stará Lysá-přes kopec- Lysá nad Labem	3km	-	-	-	-
	8	Stratov-Ostrá	0,45km	-	-	-	-
	9	Lysá – Benátky-Milovice	-	-	-	-	-
	10	Lysá nad Labem-Milovice (podél tratě nebo přes Šibák)	zpevněné podloží je připravené , projekt v Milovicích by měl být hotov, realizace 2020				
	11	Lysá nad Labem- Stratov	4km	-	-	-	-
	12	Ulic Na vysoké Mezi od svoditel v Litoli dolů	-	-	-	-	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Milovice	1	2016 uzavřena smlouva o sdružení zadavatelů Benátky n.L.-Milovice-Lysá n.L.	17 km	-	Přípravná fáze	-	-
Miskovice	1	cyklostezka Přítoky-Bylany		6,0	studie	-	-
Mladá Boleslav	1	Cyklotrasa přes Klenici (vč. zvedací lávky přes Klenici)	0,94	7 363	SP 6/2015	Jízda do zaměstnání na trase MB-Řepov-Kolomuty-Březno	Statutární město Mladá Boleslav
	2	Cyklostezka Debr	0,63	3 336	SP 9/2016	Pokračování cyklostezky Kosmonosy-Bradlec	
	3	Cyklodoprava Ml. Boleslav - Havlíčkova	0,72	VZ dosud neproběhla	SP 10/2016	Cyklospojka mezi cykloradiálami U Stadionu a 17. listopadu	
	4	Cyklostezka Havlíčkova, 17. Listopadu-I/38, směr Kosmonosy, Mladá Boleslav	0,3	-	1/2017 zahájeno SŘ	Výjezd z města MB směr Kosmonosy a H. Stakory	Mladá Boleslav
	5	Cyklostezka u Baumaxu	0,12	-	záměr	Napojení cyklostezky SVT na ul. Jičínskou	Mladá Boleslav
	6	Cyklostezka TGM-Jičínská	1,5	-	v rámci opravy chodníku	pátevní trasa městem dle cyklogene-relu	Mladá Boleslav
	7	Cyklostezka Grenway Jizera, úsek Dalovice-Hrdlořezy, Mladá Boleslav, Debr	3,4	-	vydáno ÚR 3/2016	součást cyklotrasy Grenway Jizera	Středočeský kraj

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Mladá Boleslav	8	Cyklostrasa Grenway Jizera, úsek Dalovice-Čejetický	5,0	-	záměr	součást cyklotrasy Grenway Jizera	Mladá Boleslav
	9	Cyklotrasa Čejetický-Brodce (Horky nad Jizerou)	9,4	-	záměr	Navázání na stavbu VaK MB Výtlačný kanalizační řad	VaK MB, Mladá Boleslav
	10	Prostor mezi D10 a východním oplocením ŠKODA AUTO a. s. v úseku ulic Zalužanská a Jičínská	3,0	-	záměr	Cyklostezka součástí volnočasového areálu	Společná akce ŠKODA AUTO a. s. a Mladá Boleslav
	11	Cyklostezka Kosmonosy -Bradlec	-	-	záměr	Propojení s cyklostezko Kosmonosy-Debr	MěÚ Kosmonosy
	12	Cyklotrasa Kosmonosy-Horní Stakory	-	-	záměr	Cykloturistická trasa	MěÚ Kosmonosy
	13	Cyklotrasa Řepov-Březno	-	-	záměr	Jízda do zaměstnání na trase MB-Řepov-Kolomuty-Březno	OÚ Řepov, Kolomuty, Březno
	14	Cyklotrasa (cyklostezka) SVT-Novákova-Rozvoj	-	-	záměr	Propojení cyklotras ve městě MB	Mladá Boleslav

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Mnichovo Hradiště	1	Silnice II/610 – oddělení cyklodopravy	4,6	?	záměr	ne	město, kraj
	2	Hoškovice – Mnichovo Hradiště	1,5	?	studie	Greenway	město
	3	Mnichovo Hradiště - Lhotice	3	?	Studie proveditelnosti	Lokální cyklotrasa	město
	4	Most u Ptýrovce - Bakov	1,5	?	záměr	Alternativní trasa ke Greenway	město
Mochov	1	Cyklostezka Mochov - Čelákovice	4	?	Studie	ANO	-
Mšeno	1	Mšeno - Stránka	650	7.5 mil	st. pov.	-	Mšeno
	2	Mšeno – Velký Újezd	2,5	-	studie	-	
Nedomice	-	-	-	-	-	-	-
Neratovice	1	Cyklostezka podél III/0096 Neratovice - Kojetice	1,6 km		Studie, probíhá PD	Labská	město
Nová Ves	1	cyklostezka Lužec - Nová Ves - Ledčice	-	-	studie	-	-
	2	cyklostezka Slaný - Nové Ouholice	-	-	studie	-	-
Nová Ves I	1	cyklo propojení Nová Ves I - Kolín (Labská cyklostezka páteří)	-	-	-	-	-
Nymburk	1	Viz ORI – Cyklostezka Veslák-Sánský kanál	1,5 km	12 mil. Kč	SP	-	ORI MěÚ Nbk

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Otovovice	1	Otovovice	6	11	Podána změna ÚR	Z Kralup do Zákolan, celk. délka 9km, celkem 17 mil.	MěÚ Kralupy
Pátek	1	Vnitřní cyklostezka obce	1,2	---	Zpracování PD	Ano	-
Plaňany	1	Plaňany - Cerhenice	3 km	?	Příprava studie proveditelnosti	Labská stezka	starosta
	2	Cerhenice - Sokoleč	4 km	?	-	-	
	3	Sokoleč - Poděbrady	8 km	?	-	-	
	4	Plaňany – Radim	15	Dokument DSO Pečecký region – Zvýšení bezpečnosti a turistické vybavenosti na cyklotrasách mikroregionu Pečecko.			
	5	Plaňany - Dobřichov	5	?	Dokument DSO ...	-	-
Pletený Újezd	1	Pletený Újezd – Kladno - 0069	1.2	?	ne	-	-
	2	Unhošť – Pletený Újezd - 0069	1.2	?	ne	-	-
Plchov	1	Doporučuji opravit pás nebo celou silnici 3. třídy a vyznačit jako pohyb cyklistů.				-	-
Pňov-Předhradí	1	Cyklostezka Pňov-Předhradí Poděbrady	8	35	Před žádostí o UR doufám	Labská 2	-
	2	Pňov-Předhradí Velim	5	22	Čekáme na pozemkové úpravy	Napojení MAS Podlipansko na Labská2 + dopravní	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Pňov-Předhradí	3	Pňov – Nová ves	8	35	Čekáme na pozemkové úpravy	Propojení Poděbrady, Pňov, Kolín po levém břehu Labe.	-
	4	Pňov-Oseček	2	12	Pozemkové úpravy	-	-
Poděbrady	1	Cyklostezka městem podél železniční tratě	2000 m	-	Je na pozemku drah, ve stavu jednání		-
	2	Lávka přes Labe v místě ulice Na Vinici	80 m	-	Studie od firmy Pontex z roku 2011	Navazuje na levobřežní cyklostezku podél Labe a na Lhoteckou cyklostezku (Sadská-Poděbrady)	
	3	Cyklostezka Přední Lhota – Vrbová Lhota	2800 m	-	Vyhledávací studie trasy z roku 2013	Navazuje na Lhoteckou cyklostezku (Sadská-Poděbrady)	
	4	Cyklostezka Přední Lhota - Chvalovice	2500 m	-	V zadání generelu dopravy	Navazuje na Lhoteckou cyklostezku a na levobřeží Labskou stezku	
Pošembeří	1	Břežany II – zast. ČD Rostoklaty	1,2	8 mil.	Projektová příprava	SOS	Obec

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Pošembeří	2	Tuklaty – Tlustovousy	cca 2	?	Projektová příprava	SOS	obec
Průhonice	1	Propojení cyklostezky ul. Kunratická - U Rybníčků - Za Rybníčkem	0,215	1,5	SP	Green Way Praha-Vídeň	Průhonice – starostka obce
	2	Poprodloužení cyklostezky ul. Kunratická k ul. U Geofyzikálního ústavu	0,05	0,25	studie	-	Průhonice – starostka obce
Příbram	1	vybudování cyklostezky Příbram - Bohutín	1,2	4,5	(zatím jen plán)	bohužel není možné navázat na stávající síť cyklostezek kvůli silnici 1. třídy – chybí přejezd	-
	2	cyklotrasa Příbram – Kozičín – Brdy (původně plánováno jako cyklostezka, ale rekreační cyklostezky nejsou dotačně podporovány)	2,5	0,1	–	-	-
	3	cyklotrasa Žežice - Vojna	-	2	-	-	-
	4	cyklotrasa Březové hory – Drmlovo pole – Orlov – U Slaniny	-	1	-	-	-
	5	budování cyklostezek/cyklotras v Brdech	-	-	-	-	-
Rakovník	1	Páteří cyklostezka	2	8	Stavební povolení, získána dotace z IROP	Součást EuroVelo 4 + Greenline	Město Rakovník

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Roztoky u Prahy	1	Roztocký Zámek - přívoz	1,2	3,0	studie	ano	město
	2	Roztoky (Roztocký Zámek) – Praha Sedlec (podél Vltavy)	2,7	Zatím nestanoveny	záměr	Ano	město
Rudná	1	Masarykova	3,5	?	Nic	-	-
	2	Praha – Křivoklát	?	-	-	-	-
Řevnice	1	Řevnice, ulice Karolíny Světlé + Švabinského, V20	4,56	7mil.	stavební povolení	silnice II. tř.	-
	2	Švabinského, Masarykova, Baarova, Školní, V20	6,04	-	studie	-	-
	3	Mníšecká, nám. Krále Jiřího z Poděbrad, Pražská a V Luhu, V20	1 350	-	studie	silnice II. tř.	-
	4	Nádražní, Pod Lipami, Palackého nám., most přes řeku Berounku	0,800	-	studie	-	-
	5	Halouny - Řevnice	2 100	-	Rešerše vlastnictví, příprava projektu	-	-
	6	Stezka pro terénní cyklistiku V městském lese v Brdech	10-15 km	Připravuje se kalkulace	Projekt pro územní Rozhodnutí	Vazba na Destinaci Brdy	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Říčany	1	Kolovraty-Říčany-Světlá	5	25	DUR	Dle generelu	Říčany
	2	cykloobousměrky					Říčany
	3	V rámci Akčního plánu rozvoje území správního obvodu obce s rozšířenou působností Říčany 2016 – 2017 započali práce na projektu Do Prahy na kole (Mnichovice – Kolovraty) http://info.ricany.cz/files/Meziobecn%ED%20spolupr%E1ce/Ak%E8n%ED%20pl%E1n%20rozvoje%20%FAzem%ED%20SO%20ORP%20%D8%ED%E8any_aktual.pdf					
Sázava	1	Generála Vedra, E12	0,25		projekt	Ne	město
	2	Husova, E12	0,45		-	Ne	město
	3	Slunečná, E12	0,2		projekt	Ne	město
	4	Klášteří – most - Klášter	0,7			Ano	kraj
	5	Cyklostezka podél řeky	10	15	Ne	Ano	Kraj, město
Sedlčansko	1	Krčínova cyklotrasa	14,47	50 – 70	Studie, do měsíce zahájíme územní řízení	Praha – Vídeň	Sdružení obcí Sedlčanska
	2	Vltavská cyklostezka	15,64	40 - 50	Zpracovaná studie	-	Sdružení obcí Sedlčanska
Sedlec-Prčice	1	Krčínova cyklostezka Sedlčany – Sedlec-Prčice	15	60	PD pro územní řízení, PD pro stavební řízení	Greenway Praha – Vídeň (přesun trasy na bezpečnější)	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Senomaty	1	Nové spojení městyse Senomaty s místní částí Hostokryje a jižní částí města Rakovníka	5	?	Vypracovány stavební projekty v rámci realizace KPÚ	-	Městys Senomaty, Pozemkový úřad
Slaný	1	Cyklotrasy-průjezd městem	-	-	Zahájeny práce na vyhledávací studii	-	-
	2	Cyklostezka Slaný Vítov	3,5	16	Studie, Zahájeny práce na DÚR	-	-
	3	Značení cyklotras na Slánsku	-	-	záměr	-	-
Stary Kolin	1	Veletov – Starý Kolín	3	?	-	-	-
	2	Starý Kolín - Kolín	8	?	-	-	-
	3	Starý Kolín - Libenice	-	-	-	-	-
Stochov	1	Stochov, cyklostezka Třešňovka	Cca 1 km	-	DSP a DZS	ne	-
Středokluky	1	Pod Velkým hájem	0,330	?	Studie	žádná	obec
	2	Cesta na Devaterkách	1	?	Idea	Zapojení na letiště	obec
	3	Drobné trasy lokálního významu – např. Dokončení cyklotrasy do Kněževse	-	-	-	-	obec

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Svazek obcí Dobříšska a Novoknínska	1	Štěchovice - Nový Knín (podél Kocáby)	17	-	Projekt	-	-
	2	Prostřední Lhota – Morksko	1	-	V realizaci	-	-
	3	Vltavská cesta (Zbraslav – Davle – Štěchovice – Slapy – Čím	30	-	-	-	-
Tetín	1	Beroun – Tetín – Srbsko Cyklotrasa/cyklostezka 8245	6	/	V řízení stavebního povolení	Cyklostezka/cyklotrasa 3 (Po stopách českých králů	-
	2	Tetín - Koněprusy Cyklotrasa	4	/	Návrh	Cyklotrasa 8219	-
Tmaň	1	III.ř. 11539	2km	?	-	-	-
	2	III.ř. 11543	1km	?	-	-	-
	3	III.ř. 11540	0,8km	?	-	-	-
Třebíz	1	Třebíz - Kvílice	1,5	?	úvaha	ne	-
	2	Třebíz - Líský	3	?	úvaha	Zatím ne	-
	3	Třebíz - Hořešovice	1	?	úvaha	ne	-
Trhový Štěpánov	1	Do budoucna máme záměry rozšiřovat cyklistické komunikace, ale zatím nemáme zpracovanou koncepci.	-	-	-	-	-
Tuchlovice	1	Napojení cyklostezky Část Kačická a část Tuchlovická	0,1 a 0,3	3,1 mil. Kč	vše	ano	Obec Tuchlovice
	2	Výhledově propojení katarů Kamenných Žehrovic a MČ Srby po staré vlečce se současnou cyklostezkou u nádraží	-	-	-	-	Obec Tuchlovice

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Týnecko	1	Krhanice - Chrást nad Sázavou	2,45 km	18 mil Kč	2018	-	Město Týnec nad Sázavou
	2	Podělusy - Týnec nad Sázavou	2,25 km	17 mil Kč	2018	-	Město Týnec nad Sázavou
	3	Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou	2,4 km	23 mil Kč	2018	-	Město Týnec nad Sázavou
	4	č. 19D Kamenný Přívoz – Týnec nad Sázavou	8,16 km	celkem cca 300 000 Kč	2017		Svazek obcí Týnecko
	5	č. 8221 Zbožnice – Kamenný Přívoz	22,23 km				
	6	č. 8222 Týnec nad Sázavou	7,03 km				
	7	č. 8223 Týnec nad Sázavou	7,24 km				
	8	č. 8224 Poříčí nad Sázavou	8,36 km				
Týnec nad Labem	1	Cyklostezka – chodník Týnec nad Labem - Bambousek	0,627	4,2	realizace	-	-
Unhošť	1	Unhošť – vlaková stanice Unhošť – Malé přítočno – Kladno průmyslová zóna	4	nejsou zatím stanoveny	v jednání s ŘSD a SŽDC a okolními obcemi	-	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Unhošť	2	Praha – Hájek – Č.Újezd – Unhošť – Kyšice – Valdek	15	?	připravuje STČ kraj, příprava DUR	-	-
	3	Unhošť – Nouzov – Poteplí	3	nejsou zatím stanoveny	záměr	-	-
	4	Unhošť – Braškov	2	nejsou zatím stanoveny	záměr	-	-
Věšín	1	Věšín – Rožmitál pod Třemšínem	2	2,0	Probíhá výkup pozemků	Obec Věšín Město Rožmitál p. Tř.	
Voticko	1	Votice-Bystřice (cyklostezka)	14	100	studie	Mikroregion Voticko, Město Votice	
	2	Votice - Sudoměřice (cyklostezka)	28	130	-	Mikroregion Voticko, Město Votice	
	3	Votice náměstí – Votice - nádraží	2	4	SP	Mikroregion Voticko, Město Votice	
	4	Roudný - Jankov	6	10	-		Obec Ratměřice a Zvěstov
Vraňany	-	Lužce-Vraňany- Mlčechvosty	-	-	-	-	-
	-	Mlčechvosty – Ledčice	-	-	-	-	-
	-	Mlčechvosty-Vepřek	-	-	-	-	-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
Vranovice	1	Napojení na CHKO Brdy					
	2	Propojení s okolními cyklostezkami					
Vráž	1	obec Vráž	cca 8	nevím	PD pro územní rozhodnutí neprojednaná	cyklostezka Českých králů (Beroun - Loděnice)	-
Vrdy	1	M.č. obce Hobní Bučice přípojka na stávající cyklostezku	0,60	2,40	Projek se provádí	Čáslav	Obec Vrdy
Zeleneč	1	H.P.-Čertousy-Zeleneč-Mstětice-Nehvizdy	7,4	-	-	Č.17 EV 4	-
	2	Mstětice žel.st- Mstětice centrum	0,65	-	-	Č.17 EV 4	-
	3	ČOV Čertousy- Bílý Vrch-Svémyslice-Zeleneč za hřbitovem	4,3	-	-	Č.17 EV 4	-
	4	Okruh okolo Centra sdílených služeb	1,3	-	-	Č.17 EV 4	-
Žilina	1	Žilina - Družec	0,75 k.ú.Žilina	-	-	-	-
Zlatníky - Hodkovice	1	Na Osice - Hodkovice, směr Vestec	1,7	1,5	Dokončuje se projekt	Spojení směr Průhonický park	-
	2	K Cihelně - Hodkovice, směr Modířka	3,6	3	Probíhá projekce	Spojení s krajským koridorem Psáry-Libeň-Libeň	-
Zruč nad Sázavou	1	Zruč,nám.MUDr.Svobody Zruč,Domahoř	1 597	12,8	Stavební povolení		-

Obec	Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
	2	Zruč, Domahoř Horka II, Buda	1,5	-	Myšlenka	Jako celek s hotovou a připravovanou cyklostezkou a s místní komunikací Chabeřice-Zruč může být v úseku Chabeřice-Horka II alternativní trasou Posázavské cyklotrasy č.19	-

3.2.2. Přehled potřeb kooperace obce na silnicích I., II., III. třídy a přehled námětů realizaci cyklistických pruhů

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Benátky nad Jizerou	ANO	Mělo by se řešit v rámci oprav všech komunikací II., III. Třídy	ANO pod D10	-	-	-	-
Beroun	ANO	II/605 Plzeňská ulice od sjezdu na D5 Beroun – Centrum na hranici katastru s městem Králův Dvůr a dále na katastru Králův Dvůr – rekonstrukce komunikace je projektově připravena a měla by začít ještě v letošním roce 2017, spolupráce s krajem proběhla a v rámci rekonstrukce silnice by měly být budovány i cyklostezky, případně stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem. III/1166 Beroun - Zdejcina (Talichovo údolí)	ANO III/1166 Beroun-Zdejcina (Talichovo údolí)	Talichovo údolí	20m	III/1166, lávka	studie
Bořanovice	NE	II/243 (Mělnická)	NE	Ul. Mělnická, mezi obcemi Líbeznice a Březiněves	1800	II/243	0

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	ANO	Ano, silnice II/610, II/245, II/101	NE	Ulice Pražská	cca 800m	Silnice II/610 + typ alespoň piktogram V20	Zpracovaná DSP
Březnice	NE	ANO v případě, že ŘSD nebo kraj bude rekonstruovat silnice I., II. a III. Uvítáme společné jednání v dané problematice	NE	-	-	-	-
Břežany II	NE	III/24513 Rostoklaty –Břežany II	ANO - chodník pro chodce v rámci bezpečného přístupu na vlakové zastávky Rostoklaty	Břežany II – vlaková zastávka Rostoklaty	1005	III/24513	Projektová dokumentace a vyjádření
Bukovany	NE	II/ 106	NE	-	-	-	-
Buštěhrad	NE	všech	ANO, právě na křížení silnice I/61 a plánované cyklostezky Buštěhrad – Lidice. V projektu ji ale už nemáme.	-	-	-	-

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Davle	NE	102, 104, 1021 a 1022 – řešení však není možné, podle mého názoru, šířkové parametry to nedovolí.	ANO Je nezbytné vybudovat cyklostezku při 102 bez kolize s dopravou (nápad je – umístit ji do VD Vrané – levý břeh). Bez uvedeného napojení se cyklo-doprava rozvíjet nebude.	Davle – Měchenice - Skochovice	4300	Na rozhraní VD Vrané a II/102	Nápad
Dobrovice	-	-	NE	Sýčina	390	Místní kom.; V20	-
				Vinařice	800	místní + III/27512; V20	-
Doksy	ANO	Silnice II/606, silnice III/2016, silnice III/2381	-	-	-	-	-
Dolní Břežany	NE - z důvodu nedostatečného šířkového profilu komunikací, nelze ani víceúčelové pruhy pro cyklisty	Řešení je problematické z důvodu šířkových profilů komunikací	ANO - v případě obchvatové komunikace Dolních Břežan (řešeno již v rámci projektu)				

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Hlásná Třebaň	NE	II/116	ANO	-	-	-	-
Horky u Čáslavi	NE	-	NE	-	-	-	-
Horoušany	NE	III/10163, III/10164	NE	-	-	-	-
Hořovice	ne	V případě výstavby východního obchvatu – dopravní koridor – řešit křížení s navrženou cyklostezkou Hořovice – Tihava a s cestou pro pěší – pro cyklisty – Knížecí cestou do Bažantnice		Velká Víska		Koridor D 084 dle ZÚR	Projekt DÚR
Hovorčovice	Neplánujeme, místní podmínky s rozměry uličních prostor to na území obce neumožňují	Pokud by pro cyklodopravu nebylo možné řešit výše uvedené využití souběžných polních cest a na nich cyklostezek do Líbeznice a Měšic , pak by se jednalo o silnici III. Tříd č. 2438 na Líbeznici z Hovorčovic a č. 2442 z Hovorčovic na Měšice	<p>1. V křížení komunikací je nutno počítat s takovýmto opatřením při projektu Pražského okruhu, plánovaného v k.ú Třeboradice, tedy na území Prahy. Absence takového opatření by znamenala odříznutí cyklotras z obce na Prahu – viz již existující cyklotrasa č.8100.</p> <p>2. Obdobně je nutné problematiku řešit v souvislosti se záměry VRT Praha – Drážďany už její trasa půjde ve východním, či západním okraji obce. V obou variantách by neřešení křížení s VRTZ pro cyklisty znamenalo značné omezení cyklodopravy jak stávající tak v budoucnu možné k realizaci.</p> <p>3. Vhodný by byl nadjezd/ podjezd přes železnici na polní cestě z Hovorčovic na Veleň a to v souvislosti s možností napojení obou obcí na Prahu přes Třeboradice další trasou, tak je v projektu městské části Čakovice.</p>				
Hradištko	nedovoluje to šířka komunikace a silný provoz automobilů –	II./106 šířka komunikace je nedostatečná.	NE	-	-	-	-

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Chorušice	NE	II tř. 273 Mšeno - Mělník	NE				
Chýně	NE	513 a 518	V našem katastru ne. Pouze zpevnit zemědělskou komunikaci ve stávajícím podjezdu u železniční tratě				
Jizbice	ANO	ŘSD – I/38, kraj III/0384	-	-	-	-	-
Kácov	NE	III/3369 z Kácova směrem na Zruč nad Sázavou	NE	-	-	-	-
Kamenné Žehrovice	ANO	silnice 606	-	-	-	-	-
Kamýk nad Vltavou	NE	komunikace II/102 v úseku Kamýk nad Vlt. – Velká, cca 2km	NE	-	-	-	-
Káraný	NE	2451 -ulice Na Betonce, Hlavní, U Vodárny	ANO přes Jizeru mezi Novým Vestcem a Káraným	-	-	-	-
Katusice	NE	272/II	NE	-	-	-	-
Kladno	ANO	Ano, všech. I/61, II/101,118,238	V případě silnic ne, v případě železnice ano	-	-	-	-
Klínec	ANO	III/0042	NE	-	-	-	-
Kňovice	NE	-	NE	-	-	-	-
Knovíz	ANO	712, 24019, 23643	ANO	Knovíz	20	23643	0

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Přípravenost
Kojetice	Vzhledem k šíři komunikací a jejich stavu nelze řešit pruhem na komunikaci.	Naši obcí probíhají silnice: - III/ 2443 - dále směr Čakovičky, Nová Ves a Měšice, - III/ 0096 - směr Neratovice, při které je plánovaná cyklostezka -I/9 - Praha - Mělník	ANO	-	-	-	-
Koryta	NE	III/27917, III/2792	NE	-	-	-	-
Kralupy nad Vltavou	NE	Pražská	NE				
Kublov	NE	23614, 23613	NE				
Kyšice	NE	Kyšice – Valdek, Kyšice – Braškov	NE	-	-	-	-
Ladův kraj	-	Silnice 107 Silnice 603 Silnice 508	Ano např. přemostění silnice 107 nad Velkými Popovicemi jako jedna z variant trasování GW – Praha Vídeň či Eurovelo	Silnice 107 – Propojení Velkých Popovic jako místa ubytování lidí pracujících v halách u dálnice. Velmi nebezpečný provoz. Nutnost souběžného společného pruhu pro cyklisty a chodce Silnice 603 – Úsek Kamenice – Ládví Silnice 508 – Propojení připravované páteřní cyklostezky (Kolovraty – Říčany – Světlá – Všetaty – Mnichovice) dále na již existující komunikace v Mirošovicích Silnice Kunice – Strančice – úsek od dálničního podjezdu k nové silnici ve Strančicích, kam překládáme cyklotrasu			
Ledčice	-	Oprava II/608	-	-	-	-	-

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Lety	NE	II/116	V Letech máme pouze krajské komunikace , nebezpečný je nájezd cyklistů do svého pruhu před Letovským mostem ve směru na Řevnice				
Libčice nad Vltavou	-	silnice III. Tříd	-	-	-	-	-
Libenice	NE	solnice I/38 Kolín - Libenice	ANO	-	-	-	-
Lidice	ne	I/61	-	-	-	-	-
Lipník	ANO	Silnice III. třídy směr Lipník/Čachovice (p.č. 1188, p.č. 1101, p.č. 895)	NE	-	-	-	-
Lužec nad Vltavou	ANO	24627 ,24635	NE				
Lysá nad Labem	ANO	272, 331, 332	ANO – viz. poznámka:	Most B. Hrabala přes Labe – lávka pro pěší a cyklisty		Na silnici II/272	Studie
				Piktogramové koridory pro cyklisty		Na ulici Jedličkova a Čs. Armády	Návrhy na opatření

Poznámka k Lysé nad Labem - Podle záměru zpracovaného Pontex, spol. s r. o. vybudovat bezpečný pohyb přes Labe pro pěší a cyklisty u města Lysá nad Labem s využitím mostu přes Labe na silnici II/272 . Trasa varianty 1 z této studie využívá rozšířený chodník na silničním mostě umístěný ve směru proudění řeky. Prioritou tohoto záměru je bezpečný přechod chodců a přejezd cyklistů přes řeku Labe mezi oběma břehy v katastru města Lysé nad Labem. Tento záměr také navazuje na připravovaný projekt propojení Labské cyklotrasy mezi Nymburkem a Čelákovici. V úseku mezi městy Nymburk a Čelákovice jsou stávající Labské cyklotrasy č. 2 a č. 0019 vedeny po nebezpečných cestách sloužících současně pro obslužnost pozemků Povodí Labe a pravidelnou údržbu zeleně a břehů Labe.

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Mezi Hradý	NE ale hodily by se	nevím které silnice v rámci území MAS, ale určitě to chce koordinaci v území i v cyklodopravě	v území MAS Mezi Hradý o takovém místě nevím	-	-	-	-
Městec Králové	ANO	bude upřesněno po vyhotovení mapy cyklotras	NE	-	-	-	-
Milovice	NE	Řešit ano, ale až dle zpracovaného projektu	NE	-	-	-	-
Miskovice	NE	sil.I/2	NE	-	-	-	-
Mladá Boleslav	ANO	Přebudování MÚK D10 Bezděčín (D10 tvoří překážku v propojení cyklostezek Mladá Boleslav-Bezděčín- Nepřevázka-směr Dobrovice) - Přebudování MÚK D10 Kosmonosy (D10 tvoří překážku v propojení Mladé Boleslavi-Kosmonos-Východní průmyslové zóny Mladá Boleslav (k. ú. Plazy)-Řepova - Viničná-Na Celně (III/275 13) – přebudování stykové křižovatky na okružní – umožnit jízdu cyklistů z centra města MB do lokality městského bazénu a lesoparku Štěpánka		Bezděčín		D10, (cyklostezka, příp. cyklopruh)	ŘSD záměr
				Kosmonosy		D10 (cyklostezka, příp. cyklopruh)	ŘSD záměr
				Viničná - Na Celně (III/275 13)		III/275 13 (cyklostezka, příp. cyklopruh)	SMMB záměr

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Mnichovo Hradiště	ANO	II/610	ANO lávka přes D10	Průtah Mn. Hradiště a Veselá	4,6	II/610	Zastaralý projekt
Mochov	ANO	I., II. i III. Třídy	NE	-	-	-	-
Nedomice	ANO	ANO, III/24420	NE				
Neratovice	NE	II/101, III/0099, III/0098	NE	-	-	-	-
Nížbor	NE	Na stávající silnice se žádný pruh pro cyklisty nevejde.	NE				
Nová Ves	-	silnice II/608 - připravuje se oprava	1) Bylo by vhodné využít most D8 ve Vepřku přes Vltavu i pro pěší a cyklo - kovová lávka na boku mostu 2) Podjezd pro cyklisty pod mostem D8 na levém břehu Vltavy od Starých Ouholic do Vepřku Pozor - Úsek Nová Ves/Vepřek - Mlčechvosty je na kole nyní překonatelná pouze po I/16 přes dálnici D8 a dva kruhové objezdy - pro děti a méně zdatné je to nepropustné!				
Nová Ves I	-	I/38	ANO	-	-	-	-
Nymburk	NE Viz generel dopravy	ANO Viz generel dopravy – web města	ANO řešit křížení státních a krajských komunikací se stávajícími a navrhovanými cyklotrasami (viz generel dopravy – web města)	Generel dopravy - web města (plán stávajících a navrhovaných cyklotras) - Je otázkou dalšího projednání stanovení DZ s ohledem na šířkové poměry komunikací a požadavku občanů na parkování aut oproti požadavku jiných občanů na lepší využití komunikací pro cyklistiku			

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Obříství	NE	silnice I. Třídy I/9	nevím	-	-	-	-
Olovnice	NE	V první řadě je potřeba silnice III. třídy zrekonstruovat J Až následně se může řešit cyklistická doprava.	NE	Žádné návrhy	-	-	-
Otovice	NE	silnice II. Třídy č. 101	NE	-	-	-	-
Pátek	NE	32916	NE	-	-	-	-
Pavlov	NE	I/6, III/0067	NE	-	-	-	-
Plaňany	NE	II/329 III/3297 III/33412, 33413, 12541	NE	-	-	-	-
Pletený Újezd	ANO	69	NE	Pletený Újezd – Kladno - 0069	1.2	Silnice III. třídy 0069	-
				Unhošť – Pletený Újezd - 0069	1.2	Silnice III. třídy 0069	-
Plchov	ANO	Všechny silnice 3. třídy na západ od Slaného	ANO	-	-	-	-
Pňov-Předhradí	ANO	I/38, 3299, 32911, 32912	ANO	-	-	-	-

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Poděbrady	Ano	Silnice I/38	Ano	U Kopečků, katastr Přední Lhota/Písková Lhota	30	Křížení II/611 a II/329	Metroprojekt připravuje pro kraj projekt kruhového objezdu
				Cyklostezka Vrbová Lhota – Přední Lhota	50	D11	Vyhledávací studie z roku 2013
				Křižovatka Kovanická – Průběžná, katastr Přední Lhota	10	I/38	-
Poříčany	ANO (především II/330)	II/330, III/3307, III/3308, III/3305a, III/2721	ANO	-	-	-	-
Pošembeří	Pro Region Pošembeří není relevantní, řeší si samostatně města v území, konkrétně snad Úvaly, v Českém Brodě již (částečně) realizováno	Pro Region pošembeří není relevantní, řeší si samostatně města v území	ANO I/12 u Č. Brodu	Doloží samo Město Č. Brod	-	-	-

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Předboj	NE	Pravděpodobně žádné z důvodu nesplnění parametrů komunikací (další pruh pro cyklotrasy se z důvodu omezené šířky komunikací nevejde)	NE	-	-	-	-
Příbram	NE	Ano, řešit s námi.	ANO	ulice Brodská	5 m	III. třída; mimoúrovňové křížení (podjezd, nadjezd)	-
Rakovník	NE	NE	ANO, budujeme 2 podjezdy krajských komunikací v rámci páteřní cyklostezky v roce 2017.	Trojanova	20	III/22912	Stavební povolení
				Nádražní	20	II/229	Stavební povolení

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Roztoky u Prahy	ANO	II/242	ANO	-	-	-	-
Řevnice	ANO	Mníšecká, Pražská, Třebáňská	ANO stejnoúrovňový přejezd s bezpečnostními prvky pro cyklisty (bezpečná cesta do školy)	Mníšecká, Pražská	750	II.třída, V20	Studie
Říčany	ANO	I/2 Černokostelecká; II/101 Říčanská II/107 17.listopadu + Široká – zde město chystá rozšíření chodníků; chceme na nich umožnit omezený provoz cyklistů, kteří se jinak bezpečně nedostanou po hlavní spojnici nádraží-centrum	Ano	I/2 Černokostelecká; ŘSD plánuje celkovou rekonstrukci komunikace, chceme být účastní výrobních výborů PD a doplnit do dopr.prostoru maximum opatření vstřícných pro cyklisty			
				II/101 Říčanská – např. v křižovatce Březinova, vyřešit přechod a přejezd; Požadavek na křížení: 1) přes ulici Říčanská mezi centrem a oblastí Na Vysoké; poblíž ulice Březinova, od plánovaného parku Kozinova ul.; navrženo v stupni studie; 2) zprůchodnění propustku pod tratí (ulice Barákova), vybudování bezbariérové rampy; projektujeme, budeme žádat finance ze SFDI 3) zajistit dostatečnou průchodnost krajiny přes budoucí liniové stavby (SOKP511, přeložka II/101 Úvaly-Pacov, přeložka II/107 Všechromy-Vojkov, vysokorychlostní železnice Praha-Brno atp.) – většina komunikací se aktuálně projektuje na kraji a ŘSD			

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Sázava	ano	: II/110 a III/335	ANO, Křemelka - Budín	Sázava	400	II/110, cyklopruhy	
				Sázava	2000	III/335, cyklopruhy	
				Křemelka	200	lávka	
Sedlčansko	NE	Silnice č. 18	NE	-	-	-	-
Sedlec-Prčice	NE	silnice 120 a 121	NE	-	-	-	-
Sedlice	NE	-	NE	-	-	-	-
Senomaty	NE	II/228, III/2288, III/2289	NE	-	-	-	-
Slaný	ANO	Silnice II. A III. Třídy především.	Není zatím jasné	-	-	-	-
Sokoleč	Máme zadanou vyhledávací a technickou studii	III/3297	ANO	Sokoleč	-	III/3297	-

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Stary Kolin	ANO	Kolínská , Kateřinská, Hlízovská	ANO , Starý Kolín – Libenice	Starý Kolín	700m	III.	-
Stochov	NE	II/236, II/606	ANO	STOCHOV	-	II/236	-
				STOCHOV	-	D6	-
Středokluky	NE	Přeložka 2/240 (spojení D7 a D8)	ANO	D7	0,5	D7	Záměr zvažovaný předchůdci
Svatý Jan pod Skalou	NE	Hostím –Svatý Jan – Loděnice – Vráž - Beroun	NE	-	-	-	-
Svinaře	NE	Řevnice – Svinaře - Zadní Třeboň - Svinaře	NE	-	-	-	-
Tetín	NE	Silnice 3.třídy přes obec Tetín, ale na řešení pruhu není dost prostoru	NE	-	-	-	-
Tmaň	ANO	III.tř.11539, 11540, 11543	NE	-	-	-	-
Třebestovice	NE	silnice III. třídy 3309	NE	-	-	-	-

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Třebíz	NE	1/7 (D7), 2/237	-	-	-	-	-
Trhový Štěpánov	NE	Silnice II/126 Zatím cyklistickou dopravu s námi řešit nebude.	Zatím nepotřebujeme	-	-	-	-
Tuchlovice	ANO	uvedeno v tabulce 2	Nespecifikováno, ale do budoucna nějaké opatření ano.	-	-	-	-
Tuchoměřice	ANO	silnice III. třídy procházejících obcí (Ke Statenicím, V Kněžívce, Ke Kopanině, Školní, K Lichocevsí...)	NE	-	-	-	-
Týnec nad Labem	NE (není dostatek prostoru na silnici II/327 i II/322)	II/322 (směr Kolín)	NE	-	-	-	-
Unhošť	NE, všechny okolní silnice jsou frekventované a málo široké, ničemu to nepomůže	Silnice I/61 plánovaný východní obchvat Kladna (spojka D6 – D7) Silnice II/101 plánovaná nová trasa Unhošť – Rudná mimo obce	Zásadní otázka je dostat se z Unhoště přes dálnici D6 dále na sever	-	-	-	-

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Velký Osek	ANO	Ulice Palackého, Prokopa Holého a Volárenská na silnici III. třídy Velký Osek – Volárna. Potenciální prodloužení cyklostezky/cyklopruhů k přejezdu na železniční trati Velký Osek – Hradec Králové při investici developerů v tomto území.	NE	Ulice Palackého, prokopa Holého a Volárenská v obci Velký Osek	1200	Silnice III. třídy velký Osek - Volárna	-
Voticko	NE	Evidenční číslo objektu 18 - 037 Označení komunikace 18 Číslo úseku 2222A032 2222A033 Délka podjezdu (m) 10.15 Provozní staničení (km) 61.543	ANO	Olbramovice - Veselka	15		studie

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Vráž	ANO	II/605 mezi Loděnicemi a Vráží	NE	-	-	-	-
Vrdu	ANO	spojnice mezi silnicí č. I/17 na Koudelov, Skovice a Žleby	NE	-	-	-	-
Všenory	NE	U Silnice	-	-	-	-	-
Vyžlovka	NE	33316, I/2	NE	-	-	-	-
Zadní Třeboň	NE	Ano, k projednání cyklodoprava na silnici III. třídy Řevnice - Zadní Třeboň – Liteň 11517 a silnici III. třídy Z. Třeboň - Svinaře 11519.	NE	-	-	-	-
Zaječov	NE ale bylo by potřeba jelikož komunikace od Komárova do Zaječova je velice úzká. Nyní kdy se velmi zvedl provoz by bylo potřeba rozšířit nebo udělat pruh.		NE	-	-	-	-
Zdice	NE	-	NE	-	-	-	-
Zeleneč	NE	II/101, III/ 33310, II/611	ANO				

Obec	Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích ? ANO x NE	Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici I.,II. a III. třídy, má spolu s Vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?	Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd pro cyklisty? ANO x NE	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace + typ opatření	Připravenost
Zlatníky - Hodkovice	NE	II/101, III/10114	NE	k.ú. Zlatníky II/101	8	II/101 přechod	-
				k.ú. Hodkovice III/10114	8	III/10114 přechod	-
Zruč nad Sázavou	NE	Není třeba	NE				

4. Příloha – Intermodalita & Bike and Ride

4.1. Vazba na cyklistickou dopravu

4.1.1. Informace ze stávajícího CG 2014 - Vliv železnice na cyklistickou dopravu v kraji

Kapitola 9.2.2. Vliv železnice na cyklistickou dopravu v kraji

Železnice v kraji vytváří řadu významných tras radiálních, spojující středočeská okresní města s Prahou. Tyto trasy jsou směřovány na pražská nádraží. Významné jsou také směry tangenciální, například na trase od Čáslavi a dále ve směru do Polabí: Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem – Mělník a dále železniční trasa vedená Posázavím. Vazba na železnici je vzhledem k možnosti přepravovat kolo jako zavazadlo či v určitých spojích přímo s sebou ve vlaku pro cyklisty velmi žádoucí. Vlakem lze zkrátit čas potřebný k dosažení požadovaného výchozího bodu pro cyklovýlet či se jím vrátit zpět do místa bydliště. Vazba cyklotras na železnici je důležitá také pro dopravu do zaměstnání. Při dostupnosti železniční stanice po kvalitní cyklotrase a možnosti bezpečné úschovy kola na nádraží je často pro obyvatele menších obcí takový způsob dopravy lepší než doprava autobusová s dlouhými intervaly mezi jednotlivými spoji. Také při vyšší vzdálenosti bydliště od pracoviště či umístění pracoviště v centrech měst je pak železnice a navazující hromadná doprava vhodnější než individuální automobilová doprava. Dle řady odborníků je pravděpodobné, že v příštích desetiletích dojde k novému rozvoji železniční dopravy např. formou příměstských rychlovlaků jako v Japonsku nebo Anglii. Ačkoli se dnes může zdát železniční doprava zastaralá, je jednou z forem doprav budoucnosti. Je proto důležité, aby sídla pamatovala na dobrou dostupnost nádraží nebo na takový urbanistický plán, který počítá s vlakovou dopravou a nějakým typem „Nádražní“ ulice, jaké od poloviny 19. století existují v mnoha středočeských sídlech. Příklady možnosti parkování a přepravy kol viz. Příloha č. 18.

Výkres A.4: Vazby cyklotras na železnici

Výkres zobrazuje železniční koridory včetně nádraží a zastávek a jejich vazbu na cyklotrasy a sídla v kraji. Sídla jsou opět rozlišena a označena dle své velikosti. Označena jsou sídla mající více než 2000 obyvatel, jsou rozlišena do tří kategorií – 2 000 až 5 000 obyvatel, 5 000 až 15 000 obyvatel a sídla s více než 15 000 obyvateli. Dále jsou zvýrazněna sídla nacházející se v dosahu železnice - jsou označena soustřednou kružnicí ke kruhu znázorňujícímu počet obyvatel města. Ve výkrese jsou zároveň vyznačeny rozlišeny stanice bariérové a stanice s bezbariérovou dostupností alespoň jednoho z nástupišť, dle dostupné databáze Českých drah. Zároveň jsou zde vyznačeny stanice s úschovnou kol. České dráhy dále nabízejí v některých stanicích službu půjčování kol, ve středočeském kraji však tato služba v žádné stanici poskytována není. Z výkresu je patrná kvalitní dostupnost tras v oblastech Polabí, Povltaví severně od Prahy a Posázaví, naopak nejméně je se železnici propojená oblast Slapské přehrady a jižní Povltaví.

4.1.2. Informace z dotazníků obcím – 02/2017

V rámci zpracování Cyklokoncepce SK 2023 byl obcím rozeslán dotazník, aby zmapoval jejich potřeby v oblasti podpory cyklistické dopravy a cykloturistiky. Jeden z dotazů se i týkal systému Bike & Ride.

Obec	Otázka, která směřovala k podpoře systému Bike&Ride. Máte zájem o vybudování stojanů na kola, či úschovny v blízkosti zastávky, či nádraží veřejné dopravy?
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	Ano, město plánuje vybudování terminálu Bike&Ride v prostoru vlakového nádraží Brandýs nad Labem pro cca 50 kol.
Buštěhrad	Ano, autobusová zastávka. Otázka je, zda to bude při velikosti našeho města (3200 obyv.) využíváno.
Černošice	V roce 2014 byl dokončen projekt Park&Ride, jehož součástí je i parkoviště pro jízdní kola před budovou nádraží Černošice – Mokropsy.
Davle	Ano máme – Nádraží žst. Davle; Davle – Sloup, ul. Družstevní; Davle, ul. Nábřeží, Davle, ul. Na Kopci
Doksy	Zastávka autobusu ulice Karlovarská
Dolní Břežany	Ano, pozemek vyspecifikujeme později, jakmile se nám podaří jej koupit
Hlásná Třebaň	Ano, v blízkosti lávky přes řeku Berounku v Hlásné Třebani proti nádraží Zadní Třebaň
Hovorčovice	ANO – zastávka železniční dopravy v obci Hovorovice , významně užívaná v rámci ROPID pro dopravu do Prahy.
Hradištko	Možná v lokalitě Pikovice (ulice Nádražní), kde je napojení BUS - ČD (IROP); v centru Hradištku BUS u zámku (IROP). Muselo by být v provedení antivandal.
Jizbice	Obec má zpracovaný projekt „Komplexní řešení dopravní situace v obci Zavadilka“ – nyní čekáme na územní rozhodnutí a stavební povolení. V projektu se počítá s vybudováním stojanů na kola u obou autobusových zastávek
Kladno	ANO – AUTOBUSOVÝ TERMINÁL, VLAKOVÉ ZASTÁVKY
Klínec	Je to spíše dlouhodobý výhled – u zastávky autobusu u D4, zastávka Klínec-škola
Knovíz	ANO
Koryta	Koryta-u obecního úřadu
Kralupy nad Vltavou	U nádraží
Křinec	Křinec, stanice ČD na trati 061
Kublov	Několik stojanů by se obci hodilo, ale ne v okolí zastávek, nádraží nemáme
Kyšice	Ano, náves Kyšice – u klapličky
Ladův kraj	Velmi! Všechny zastávky ČD a některé autobusové zastávky např. Kamenice, Mukařov... Dále zájem o víkendové cyklobusy
Libčice nad Vltavou	Nádraží
Líský	V BUDOUCNU BY MOHLO NĚCO NA TEN ZPŮSOB VZNIKOUT U PLÁNOVANÉHO DÁLNIČNÍHO SJEZDU Z D7 U

	KLOBUK/HOŘEŠOVIC, KDE BY MĚLA BÝT VĚTŠÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
Lužec nad Vltavou	Vlakové nádraží Lužec nad Vltavou
Lysá nad Labem	Výstavba parkovací věže pro kola Bike Tower - PD i v el. podobě na MI, zpracovatel: OPTIMA spol. s r.o.
Městec Králové	Ano, u Základní školy, ul. Bezručova
Milovice	Ano, ale až bude zpracován plán cyklostezek města Milovice
Mladá Boleslav	V roce 2017 se počítá s rozmístěním stojanů na kola u škol a významných institucí ve městě za podpory ŠKODA AUTO a. s.
Mnichovo Hradiště	Prostor u nádraží ČD
Mochov	Nemáme
Mšeno	Ano, nádraží Mšeno
Nová Ves	nádraží Nové Ouholice
Nymburk	Ano, řešení parkoviště u hl. nádraží Nymburk (připravovaná PD – ORI)
Otovice	ANO u ČD nádraží Otovice
Pňov-Předhradí	Vlaková zastávka Velim
Poděbrady	Byla podána žádost o dotaci z programu Integrovaný regionální operační program (výzva č- 24) pro projekt Automatické parkoviště pro kola v prostoru železničního nádraží. Žádost podána 2.9.2016.
Rakovník	ANO, budujeme v rámci páteřní cyklostezky
Roztoky u Prahy	Pod vedením městského architekta je zpracovávána studie, někde už byly stojany na kola umístěny, další se chystají (umístění stojanů na kola na roztockém nádraží).
Rožmitál pod Třemšínem	Zatím není řešeno. Zájem bude posuzovat zastupitelstvo postupně v návaznosti na rozvoj turistiky v Brdech.
Rudná	Obě vlakové zastávky ve městě
Řevnice	ANO, ulice Pod Lipami, blízké okolí nádražní budovy
Starý Kolin	ANO – ulice, Nádražní a B.Němcové
Stochov	NÁDRAŽÍ ČD STOCHOV – SLOVANKA, ZASTÁVKY BUS STOCHOV - SLOVANKA
Středokluky	Zajímavá by byla možnost využití spojení obec – nádraží s formou úschovy na nádraží Středokluky (vhodně také Jeneč)
Tetín	ANO – Beroun vlakové nádraží, Beroun centrum/náměstí (návaznost na autobusovou dopravu do Prahy) a případně Srbsko vlakové nádraží
Třebestovice	ANO Lípová čp. 47, Třebestovice Obec Třebestovice podala žádost na odprodej budovy v majetku SŽDC s.p.
Třebíz	Ano. Po přestavbě 1/7 na D7 (2024) v prostoru budoucího autobusového miniterminálu u Hořešovic úschovnu/klec na kola a mopedy. Zatím nepřipraveno.
Trhový Štěpánov	Do budoucna máme zájem o vybudování stojanů na kola a umístění úschovny na kola v blízkosti vlakového nádraží.

Tuchoměřice	Ano. Přesné místo by mělo být určeno na základě koncepce, která ještě není
Týnecko	Máme v plánu vybudování B+R pro 20 kol v rámci projektu Dopravní terminál Týnec nad Sázavou (realizace 2017-2018)
Unhošť	Budoucí stanice vlaku rekonstruované trati Praha Kladno
Velký Osek	ANO – stojany na kola v rámci modernizace železniční stanice, která by se mohla opravovat ze strany SŽDC (včetně kolejíště) v letech 2020 – 2023.
Voticko	Nádraží Olbramovice, nádraží Votice
Vráž	vhodné pro umístění stojanů na kola je prostor nádraží ČD ve Vráži
Všenory	V současné době není vhodné místo. Musel by to být pozemek (objekt) SŽDC
Vyžlovka	ANO – náves obce
Zadní Třeboň	Ano – stojan či kryté stání na nádraží
Zeleneč	Železniční zastávka Zeleneč
Žilina	ANO – Penzion Restaurant Sokolovna - pan Martin Dostál – tel. 774 623 303
Zruč nad Sázavou	ANO – železniční nádraží Zruč

4.1.3. Fotodokumentace stávajícího stavu Bike & Ride

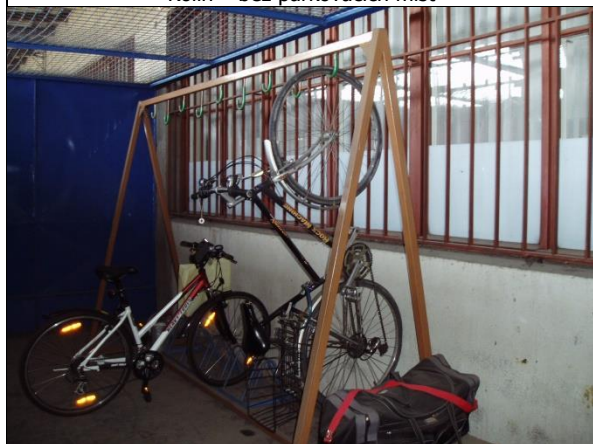
Fotodokumentace byla pořízena Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. v roce 2014.



Kolín – bez parkovacích míst



Kolín – bez parkovacích míst (stojany uzavřeny)



Kolín - úschovna



Kolín - úschovna



Nová Ves – bez parkovacích míst



Nová Ves – bez parkovacích míst



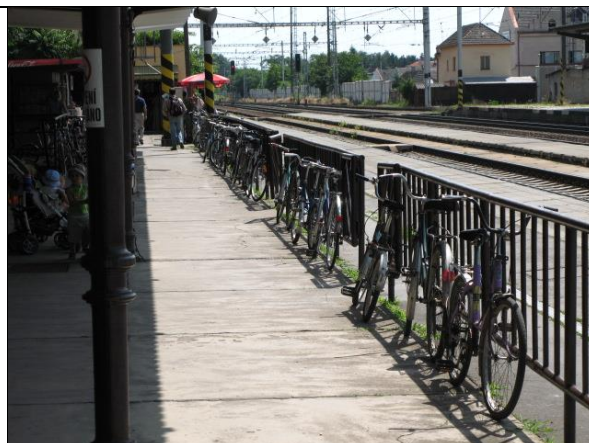
Velim – staré stojany



Velim (Park&Ride)



Cerhenice – cyklisté raději využívají zábradlí



Pečky – absolutně nedostatečná kapacita stojanů



Pečky – absolutně nedostatečná kapacita stojanů



Pečky – absolutně nedostatečná kapacita stojanů



Tatce – zastaralé stojany (vzdálenost obce cca 1 km)



Poříčany – zastaralé stojany



Klučov – bez stojanů



Český Brod – zastaralé stojany

	
<p>Rostoklaty – nová trať</p>	<p>Rostoklaty – a bez infrastruktury pro cyklisty</p>
	
<p>Úvaly – absolutně nedostatečná kapacita stojanů</p>	
	
<p>Tuklaty – zastaralé stojany (dlouhá obec)</p>	<p>Tuklaty – Park&Ride</p>
	
<p>Trať 60 – Sádsko (starý stojan)</p>	<p>Trať 60 – Třebestovice – 1 opřené kolo (bez stojanů“)</p>

Zastávky a nádraží v Středočeském kraji – trať 231 (Mstětice – Kolín)



Mstětice – bez stojanů, přitom obec cca 2 km



Mstětice – bez stojanů, přitom obec cca 2 km



Čelákovice – netradiční stojany



Čelákovice – cyklista si vybírá jinou variantu



Lysá nad Labem – přeplněná úschova



Lysá nad Labem – přeplněná úschova

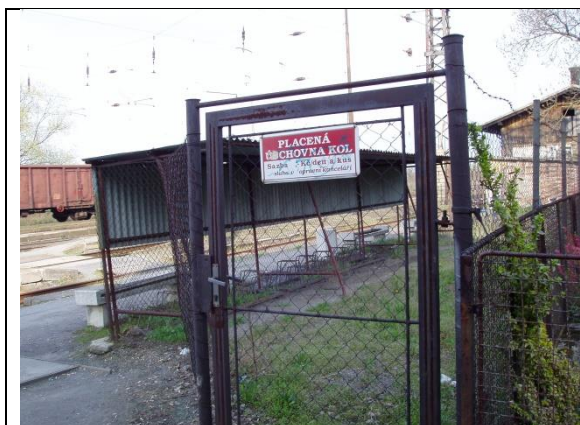


Ostrá – nové stojany na rekonstruované trati



Ostrá – nové stojany na rekonstruované trati

Zastávky a nádraží v Středočeském kraji – trať 231 (Mstětice – Kolín)



Kostomlaty – nepoužívána úschova – vedle 20 kol



Nymburk – úschova kol



Nymburk – stojany před budovou



Nymburk – staré stojany mimo budovu



Poděbrady - stojany



Poděbrady – často využívaná zábradlí



Poděbrady – úschova (nebyl umožněn vstup)



Velký Osek – v pozdálí staré stojany



Beroun – závodí – uzamčená úschova pro 32 kol



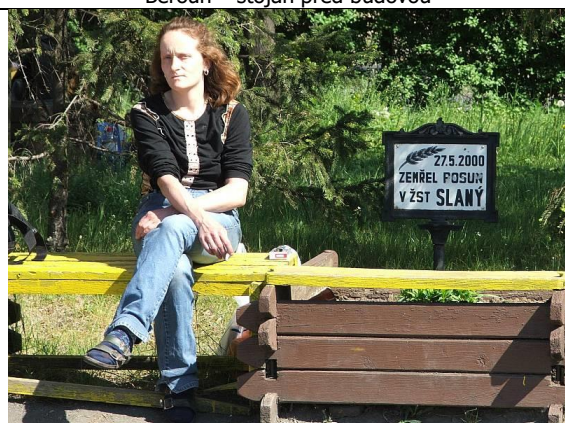
Beroun – závodí – uzamčená úschova pro 32 kol



Beroun – stojan před budovou



Beroun - úschova



Slaný – vtipná odpověď na cyklostojany



Černošice – bez infsatructury



Černošice – Mokropsy – Park&Ride
Příprava projektu Bike&Ride – dotace z EU



Černošice – Mokropsy – Park&Ride
Příprava projektu Bike&Ride

4.2. Vazba na cykloturistiku

4.2.1. Cyklisté a přeprava autobusy

Speciální linka cyklobusu je v provozu **v nepracovní dny od 1.4.2017 do 1.10.2017** v trase *Dobřichovice, nádraží – Černolice – Řitka – Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, Kaple – Kytín, náves*. Spoje linky navazují v Dobřichovicích na vlaky linky **S7** (trať 171 Praha – Řevnice – Beroun) z obou směrů.

Zastávka cyklobusu *Dobřichovice, nádraží* je umístěna na parkovišti vedle nádražní budovy (cyklobus nezastavuje v zastávce linky 448 před nádražím). **Jízdní řád** cyklobusu naleznete na [portálu jízdních řádů](http://portalu.jizdnich.radiu) na www.ropid.cz.

Na lince platí Tarif PID, tj. v cyklobusu se jízdní kolo přepravuje **za 16 Kč**. Cyklobus zlepšuje přístupnost výše položených cyklisticky atraktivních oblastí Brd veřejnou dopravou pro Pražany i obyvatele údolí Berounky. Provoz linky je zajištěn upraveným autobusem pro přepravu 25 jízdních kol připevněných v úchytech.



4.2.2. Cyklisté a železnice

Ke komfortu přepravy cyklistů na železnici jsou důležité kvalitní služby jak v samotných přepravních prostředcích, tak i v přepravních budovách a stav nástupišť. Zatímco přepravci hodně pokročili ve zkvalitňování služeb pro cyklisty, tak stav nádražních budov stále není cyklistům přátelská i po rekonstrukcích některých nádraží.

1. Nádražní infrastruktura ve Středočeském kraji

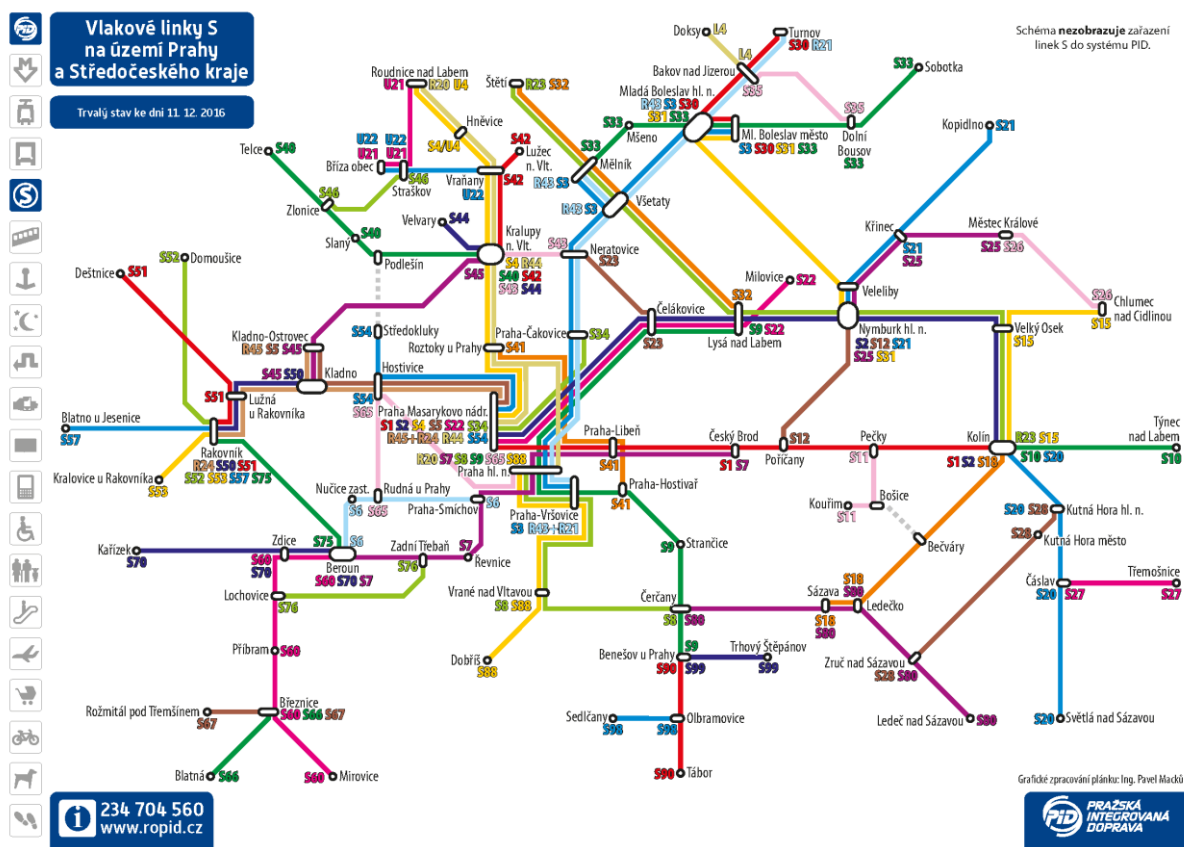
Největší překážky pro cyklisty v nádražních budovách a nástupišťích:

- v současné době nejsou nádraží vůbec přizpůsobeny pro přepravu cyklistů s přívěsnými vozíky, což je z přepravy úplně vylučuje
- jsou malé výtahy, kam se nevejde ani jedno kolo bez toho, aby se muselo postavit na zadní
- schodiště jsou bez nájezdů, cyklisté musí "skákat" po schodišti, což je pro ženy a zvláště s naloženým kolem velmi obtížné

- v nádražní budově nejsou místa vhodná pro zaparkování (opření) kola (což je potřeba při nákupu jízdenky nebo občerstvení)
- vstupní dveře do nádražních budov mají úzké dveře, a nejsou automaticky otevíraná, což způsobuje komplikovaný vstup cyklistům
- na většině nádraží chybí úschovny kol

2. Železniční přepravi

Príměstskou dopravu ve Středočeském kraji realizuje převážně akciová společnost **České dráhy**. Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství jízdních kol umožňují zejména spoje (linky) zajišťované elektrickými jednotkami nebo s posílenými soupravami pro přepravu jízdních kol.



Pokud jde o služby pro cyklisty a cykloturisty, v posledních letech se mnohé povedlo zlepšit:

- nahrazením většiny zastaralých souprav moderními s nízkou podlahou velmi ulehčily nastupování a vystupování cestujících s koly
- zřídily půjčovny kol na 6 nádražích ve Středočeském kraji
- většinu rychlíkových souprav vybavily místem pro přepravu kol a zavedli režim místenek pro kola a cyklisty s možností zakoupení i prostřednictvím e-shopu

Dalo by se ale také tyto služby zlepšovat. Například je vcelku zbytečné, aby přeprava v rychlících byla pro cyklisty povinně místenková i mimo sezonu, kdy jezdí jen omezený počet cyklistů. Povinná místenka přepravu cyklistů zbytečně prodražuje zvláště na kratší vzdálenosti, kdy přeprava kola vychází draž než přeprava osob. To odrazuje některé potenciální cestující od využívání přepravy po železnici.

Přeprava kol ve vlacích v rámci Pražské integrované dopravy na hlavních železničních linkách

Linka	Směr	Trat'	Soupravy prac. dny / víkendy)	Rozsah přepravy kol (v prac. dny / víkendy)
S1	Praha – Poříčany – Kolín	011	elektrické jednotky	rozšířená přeprava kol
S2	Praha – Lysá n. L. – Nymburk – Kolín	231	elektrické jednotky	rozšířená přeprava kol
S3 + R43 + R21	Praha – Všetaty – Mladá Boleslav / Mělník	070	motorové a přívěsné vozy	základní přeprava kol
S4 + R44 + R20	Praha – Kralupy n. Vlt. – Vraňany – Roudnice n. L.	090	S4: elektrické jednotky R44+R20: přívěsné vozy	S4: rozšířená přeprava kol R44+R20: základní přeprava kol
S5 + R45 + R24	Praha – Hostivice – Kladno – Kladno-Ostrovec / Rakovník	120	motorové jednotky a přívěsné vozy	rozšířená přeprava kol
S6	Praha – Nučice – Beroun	173	motorové jednotky	rozšířená přeprava kol
S7	Český Brod – Praha – Řevnice – Beroun	171+011	elektrické jednotky	rozšířená přeprava kol
S8	Praha – Vrané n. Vlt. – Čerčany	210	motorové jednotky a přívěsné vozy	rozšířená přeprava kol
S9	Lysá nad Labem – Praha – Čerčany – Benešov u Prahy	221	elektrické jednotky	rozšířená přeprava kol
S12	Poříčany – Sadská – Nymburk	060	elektrické a motorové jednotky / motorové jednotky či vozy	rozšířená přeprava kol
S22	Praha – Lysá n. L. – Milovice	231+232	elektrické jednotky	rozšířená přeprava kol
S41	Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy	091	elektrické jednotky / motorové vozy	rozšířená přeprava kol / základní přeprava kol
S65	Praha – Praha-Zličín – Hostivice – Rudná u Prahy	122	motorové vozy	základní přeprava kol
S88	Praha – Vrané n. Vlt. – Dobříš	210	motorové jednotky /	rozšířená přeprava kol + od dubna do

			motorové jednotky, příp. přívěsný cyklovůz	řídna v nepracovní dny cyklovůz
Cyklohráček	Praha – Hostivice – Podlešín – Slaný – Zlonice	122+121+110	motorová souprava	není v provozu / rozšířená přeprava kol (prostřední vůz)

Na ostatních tratích zahrnutých do PID je zajištěna základní přeprava kol většinou motorovými a přívěsnými vozy.

Podmínky přepravy jízdních kol příměstskými vlaky

Využít můžete služby:

- Spoluzavazadlo – ve vlacích označených symbolem kolo si můžete kolo přepravit pod svým dohledem. Kolo si sami naložíte do označeného prostoru.
- Úschova během přepravy – ve vlacích označených symbolem kufr je možné kolo naložit s pomocí průvodčího do zvláštního prostoru pro přepravu kol. Po dobu přepravy je kolo pod dohledem průvodčího.

Přeprava kola jako spoluzavazadlo

- Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo je povolena ve vlacích, označených v jízdním řádu symbolem „kolo“ (viz přehled symbolů na konci této stránky), ve kterých jsou řazeny vozy se speciálními místy pro přepravu kol. Takové vozy jsou označeny stejným symbolem. Dále je tato přeprava povolena i v osobních vlacích, spěšných vlacích, rychlících, rychlících vyšší kvality a expresech, pokud v nich není deklarována služba přepravy spoluzavazadel nebo úschovy během přepravy (viz dále) – a to na prvním a posledním představku soupravy v prostoru nástupních dveří, kde mohou být umístěna vždy nejvýše dvě jízdní kola, není-li to z technologických důvodů nebo z důvodu bezpečnosti vyloučeno. Ve všech případech je však přeprava kol jako spoluzavazadlo možná pouze do vyčerpání kapacity míst ve vlaku, a konečné rozhodnutí o tom, zda lze nebo nelze další kolo přijmout k přepravě (a na jakém místě), přísluší pouze průvodčímu daného vlaku. V žádném případě pak nelze přepravovat jízdní kola ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem škrtnuté kolo.
- V rámci přepravy spoluzavazadel lze přepravovat i dětské vozíky za jízdní kolo, které musí být během přepravy od jízdního kola odděleny, v rámci přepravy se na ně pohlíží jako na dětské kočárky a jsou přepravovány zdarma.
- Jako spoluzavazadlo nelze přepravit tandemové a vícemístné kolo.

Přeprava kol v úschovně během přepravy

- Služba úschova během přepravy je poskytována ve vlacích ČD, které jsou v jízdním řádu označeny symbolem kufru (případně kufru v kroužku nebo kufru v rámečku). Symbolem kufru je označen také služební vůz nebo oddíl, kde lze kolo nebo jiné zavazadlo takto uschovat.
- Při využití služby úschova během přepravy své jízdní kolo předáte přímo zaměstnanci ČD do označeného vozu ve vlaku. Při výstupu z vlaku si své kolo opět vyzvednete u zaměstnance ČD přímo u vlaku. Při přestupu na jiný vlak si překládku zavazadla do dalšího vlaku musí zajistit cestující sám. Hlavní výhodou služby úschova během

přepravy je, že si své kolo po dobu jízdy nemusíte hlídat (je pod dohledem průvodčího) a nemusíte si také hledat místo k sezení poblíž svého kola. Služba tedy funguje podobně jako úschovna na nádraží.

- Před uložením jízdního kola do úschovy během přepravy je třeba vždy odejmout všechny snadno odnímatelné součásti.

Rezervace místa pro jízdní kolo

Pro svou bezstarostnou cestu vlakem s jízdním kolem si můžete dopředu zajistit ve většině případů rezervaci místa pro jízdní kolo, zpravidla i s místem pro vás do 2. vozové třídy (místo pro cestujícího a místo pro kolo mohou být spojené na jednom dokladu). Pokud je rezervace míst pro kolo ve vlaku možná, je symbol pro spoluzavazadlo (kolo) nebo úschovu během přepravy (kufr) v kroužku, pokud je povinná, je tento symbol v rámečku. Rezervaci místa pro jízdní kolo (spolu s místem na sezení pro cestujícího nebo samostatné místo pro kolo) si předem zakupte u pokladní přepážky, v e-shopu nebo nejpozději u průvodčího předchozího vlaku. Pouze ve vlacích SC si lze zakoupit místenku SC s rezervací místa pro jízdní kolo i v tom samém vlaku, pokud je takové místo ještě k dispozici (vždy se před nástupem poraďte s průvodčím daného vlaku).

Rezervaci místa pro kolo je možné zakoupit v předprodeji až 60 dní předem. Prodej rezervací na vlaky s možnou rezervací místa pro jízdní kolo končí vždy 2 hodiny před odjezdem vlaku z výchozí stanice. Prodej rezervací na mezinárodní vlaky s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo končí zpravidla v době odjezdu vlaku z jeho výchozí stanice. Prodej rezervací na vnitrostátní vlaky s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo končí vždy v čase odjezdu vlaku z nástupní stanice cestujícího.

Kromě uvedeného rezervačního dokladu musíte mít i jízdenku pro kolo (doklad pro přepravu jízdního kola), případně k tomu ještě zaplacený poplatek za jednorázovou úschovu v úschově během přepravy.

Ceník přepravy spoluzavazadel

Tarifní kilometry / pásmo	Cena dokladu pro zavazadlo
1–50	30 Kč
51–100	40 Kč
101–150	50 Kč
151–200	55 Kč
201–250	60 Kč
251–300	65 Kč
301–350	70 Kč
351 a více	75 Kč

Cena za uložení kola v úschově během přepravy

Za každé přepravované jízdní kolo je třeba zaplatit cenu dokladu pro zavazadlo (stejná cena jako cenu za přepravu spoluzavazadla) a k tomu jednorázové úschovné v úschově během přepravy v ceně 10 Kč. Jednorázové úschovné v úschově během přepravy se platí za každý vlak zvlášť a zakoupit lze předem u pokladny ČD (ode dne vyhlášení i v eShopu ČD) nebo přímo u průvodčího ve vlaku.

Ceny rezervací pro jízdní kolo

Typ rezervace	Cena
Místenka pro cestujícího s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená v e-shopu ČD spolu s jízdenkou nebo místa rezervovaná přes objednávkový systém pro přepravu skupin cestujících s jízdními koly	0 Kč
Místenka pro cestujícího s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená u pokladní přepážky nebo samostatně bez jízdenky v e-shopu ČD	35 Kč
Místenka SC (Pendolino) pro cestujícího s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo – podle cenových úrovní platných pro konkrétní vlak a den	0–250 Kč
Místenka s rezervací místa pro jízdní kolo nebo samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo zakoupená u průvodčího ve vlaku (dle pravidel pro nákup místenek ve vlaku)	50 Kč
Místenka SC (Pendolino) s pro cestujícího s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo zakoupená u průvodčího ve vlaku (dle pravidel pro nákup místenek ve vlaku) – podle cenových úrovní platných pro konkrétní vlak a den	

Speciální vlak upravený pro rodiny s dětmi

Cyklohráček je v této sezóně v provozu **od 25.3.2017 do 29.10.2017 v nepracovní dny v nové trase Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště – Hostivice – Středokluky – Podlešín – Slaný – Zlonice**. Tento vlak nabízí rozšířenou přepravu jízdních kol, hrací koutek pro děti a herní stolky. Pro přepravu cyklistů je přednostně určen vždy druhý vůz vlaku, který je vybaven speciálními prostory pro přepravu jízdních kol a je v něm snížen počet míst k sezení. Více na <https://ropid.cz/zabava-a-zajimavosti/cyklohracek/>

4.2.3. Ostatní dopravci

České dráhy zajišťují přepravu jízdních kol na celém území ČR. Ostatní dopravci až na výjimky přepravu jízdních kol nepodporují, případně jen ve velmi omezené míře.

Regiojet

V IC vlacích RegioJet není obecně možné převážet kola nebo koloběžky. Přepravit lze jenom malé koloběžky, v případě, že je možné je uskladnit v úložném prostoru nad hlavami nebo pod sedadlem. Je však možné je přepravit ve voze třídy Low cost – bez servisu, kde je vyhrazené místo pro 3 kola.

Leo Express

Přeprava jízdních kol není umožněna. Výjimku tvoří přeprava skládacích jízdních kol, která splňují povolené rozměry a váhu zavazadel.

4.2.4. Půjčovny kol ve Středočeském kraji

V návaznosti na síť tratí v rámci SK fungují půjčovny kol v 6 železničních stanicích. Všechny půjčovny kol provozované ČD jsou vybaveny kvalitními koly s odborně prováděným servisem. Ve vybraných půjčovnách kol jsou k dispozici také elektrokola, dětská kola, koloběžky a dětské cyklosedačky.

Kola z půjčoven ČD Bike je možné vrátit i v jiných stanicích, jejich přeprava na vybraných tratích je zdarma.

Kolo si v půjčovně můžete rezervovat už předem telefonicky nebo prostřednictvím e-mailu. Chcete-li si potom ulehčit cestu, můžete si vypůjčené kolo zdarma převézt vlakem po vybraných tratích blíže k cíli cesty pomocí přepravy spoluzavazadel nebo úschovy během přepravy. **Půjčovny kol ČD jsou v provozu zpravidla od 1. dubna do 31. října, vybrané půjčovny jsou otevřeny i celoročně.**

Stanice	Otevírací doba	Kontakt
Praha-Smíchov	Po-So 7:00 – 14:00, 14:15 – 20:45 Ne 7:00 – 13:30, 13:45-20:45	osobní pokladna tel.: 972 226 143 e-mail: PHASMospokl@zap.cd.cz
Kolín	denně 8:00 – 10:45, 11:15 – 15:30, 16:00 – 17:30	osobní pokladna tel.: 725 858 841 e-mail: KONospokl@zap.cd.cz
Kutná Hora město	Po-So 8:00 – 17:00 Ne 9:00 – 18:00	osobní pokladna tel.: 725 858 921 e-mail: KHAMEospokl@zap.cd.cz
Lysá nad Labem	Po-Pá 8:00 – 16:45 So, Ne 8:00 – 17:00	osobní pokladna tel.: 972 255 867 e-mail: LNL@cdcentrum.cd.cz
Poděbrady	Denně 8:00 – 17:00	osobní pokladna tel.: 972 255 654 e-mail: PBYospokl@zap.cd.cz
Nymburk hlavní nádraží	Denně 8:00 – 17:00	Osobní pokladna, skladník přepravy tel.: 972 255 211, 725 857 473 e-mail: NBKHNSklprepr@zap.cd.cz
Neratovice	Po-Pá 7:00 – 8:35, 9:15 – 10:40, 11:10 – 18:40, 19:10 – 20:00 So-Ne 7:00 – 10:40, 11:10 – 18:40, 19:10 – 20:00	osobní pokladna tel.: 727 867 372 e-mail: NEEospokl@zap.cd.cz

Ve stanicích Kolín a Praha-Smíchov jsou k dispozici elektrokola. Kola si můžete rezervovat 30 dní až 24 hodin předem.

Ve stanicích Praha-Smíchov, Kolín, Kutná Hora město a Lysá nad Labem jsou k dispozici dětská kola.

Jak si kolo vypůjčit?

- předložit dva své osobní průkazy (např. občanský průkaz, řidičský průkaz, pas , In Kartu ČD apod.) pro sepsání nájemní smlouvy
- sepsat nájemní smlouvu
- složit zálohu za vypůjčené kolo, nutno zaplatit v hotovosti (záloha je vrácena i při vrácení kola v jiné stanici, kde lze vypůjčené kolo vrátit)
- zaplatit půjčovné a vyrazit na výlet.

Ceník půjčovného v Kč

Výpůjčka	In Karta /Eurail/Interrail	Bez In Karty
Celodenní nájemné	110 Kč	150 Kč
Celodenní nájemné dětské kolo	90 Kč	130 Kč

Výpůjčka	In Karta /Eurail/Interrail	Bez In Karty
Celodenní nájemné elektrokolo	300 Kč*	350 Kč*
Celodenní nájemné dětské cyklosedačky	60 Kč**	60 Kč**
Půjčení přilby	25 Kč*	25 Kč*
Vratná kauce	Pánské, dámské, dětské kolo = 1 000 Kč/ 1 ks Elektrokolo = 2 500 Kč/ 1 ks	

- *Půjčení nabíječky a dětské přilby zdarma.
- **Zapůjčení dětské cyklosedačky bez vratné kauce.
- Vicedenní nájemné se počítá jako násobek z jednodenního nájemného, další slevy se neposkytují.

Tratě s bezplatnou přepravou vypůjčených kol

- trať 171 Praha-Smíchov – Beroun
- trať 173 Praha-Smíchov – Beroun
- trať 011 Praha – Kolín
- trať 014 Kolín – Ledečko
- trať 060 Poříčany – Nymburk
- trať 061 Nymburk hl. n. – Rožďalovice
- trať 070 Praha hlavní nádraží – Loukov u Mnichova Hradiště
- trať 071 Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n.
- trať 072 Lysá nad Labem – Mělník
- trať 230 Kolín – Čáslav
- trať 231 Kolín – Praha
- trať 232 Lysá nad Labem – Milovice
- trať 235 Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou

Na vybraných tratích vám kolo z naší půjčovny přepravíme v osobních vlacích zdarma!

Stanice, kde je možné vypůjčené kolo zdarma uschovat

Karlštejn	Beroun
Čáslav	Kutná Hora hlavní nádraží
Velký Osek	Libice nad Cidlinou
Mělník	Český Brod

Kola ve výše uvedených půjčovnách jsou registrována v systému CERЕК www.cerek.cz, který je napojen na Městskou policii.

V půjčovně kol jsou k dispozici kvalitní krosová kola a elektrokola značky Author.

Pro bližší informace ohledně značek kol v jednotlivých půjčovnách, prosíme, kontaktujte přímo danou stanici.

Možnosti vracení zapůjčených kol

- Kola zapůjčená ve stanici Praha-Smíchov lze vrátit pouze ve stanici Praha-Smíchov.
- Kola zapůjčená ve stanici Kolín lze vrátit ve stanicích: Nymburk hl. n., Poděbrady.

- Kola zapůjčení ve stanici Kutná Hora město lze vrátit pouze ve stanici Kutná Hora město.
- Kola zapůjčená ve stanici Lysá nad Labem lze vrátit ve stanici Nymburk hl. n.
- Kola zapůjčená ve stanici Poděbrady lze vrátit ve stanicích Kolín a Nymburk hl. n.
- Kola zapůjčená ve stanici Nymburk hlavní nádraží lze vrátit ve stanicích Kolín, Lysá nad Labem a Poděbrady
- Kola zapůjčená ve stanici Neratovice lze vrátit pouze ve stanici Neratovice.

Zdroj: Ropid.cz, České dráhy, Leo Expres, Student Agency